MURRAY™

en ***Operator's Manual***

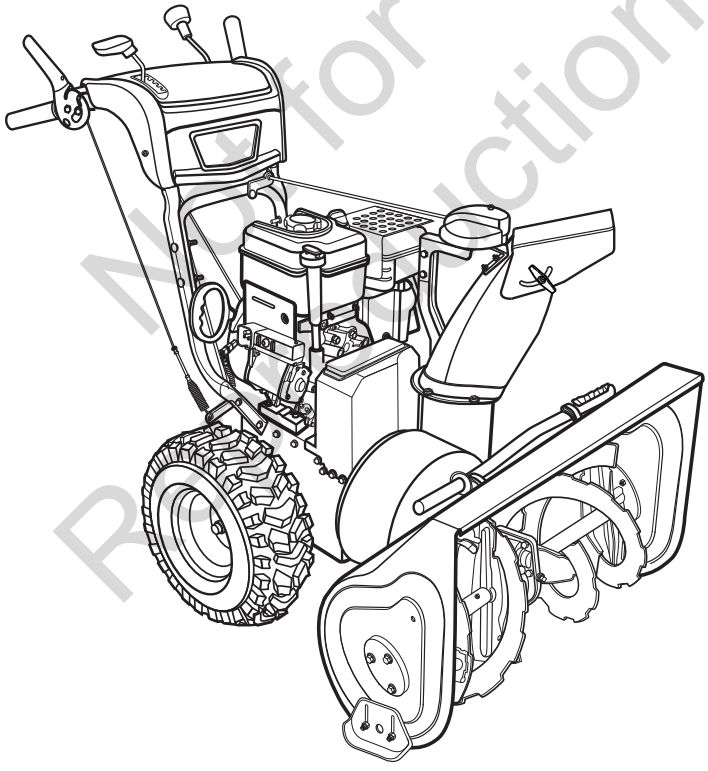
de ***Bedienungsanleitung***

fi ***Käyttäjän käsikirja***

it ***Manuale dell'Operatore***

no ***Brukerhåndbok***

sv ***Instruktionsbok***



Not for Reproduction

Walkbehind Snowthrower

Mfg. No.	Description
1695691	Dual Stage Snowthrower, 11.50 TP, 27 Inch (68,6 cm)

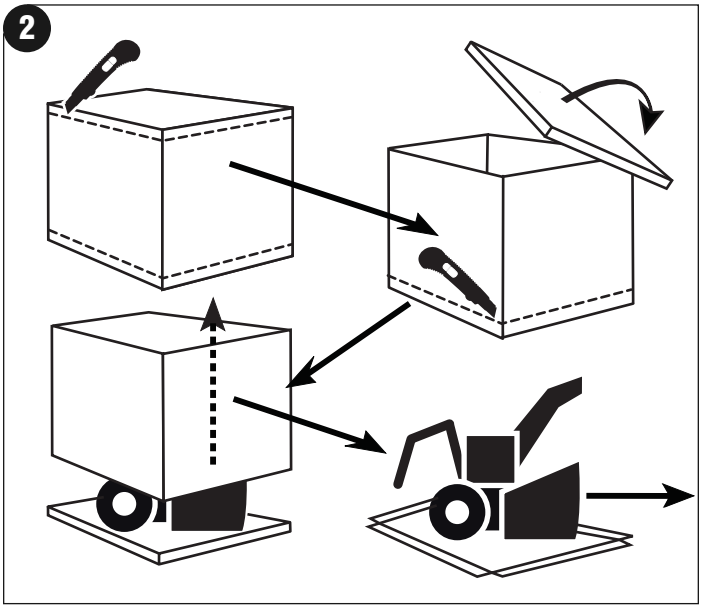
1738207
Revision E
09/2009

English **en** | Deutsch **de** | Suomi **fi** | Italiano **it** | Norsk **no** | Svenska **sv**

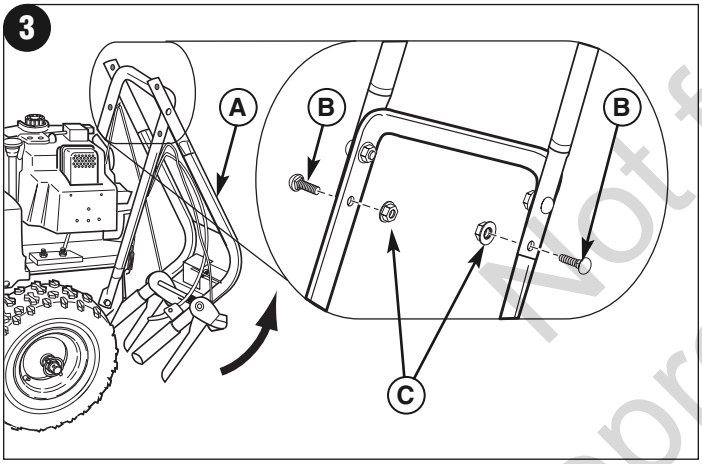
Not for
Reproduction

1 **See Page 15.**

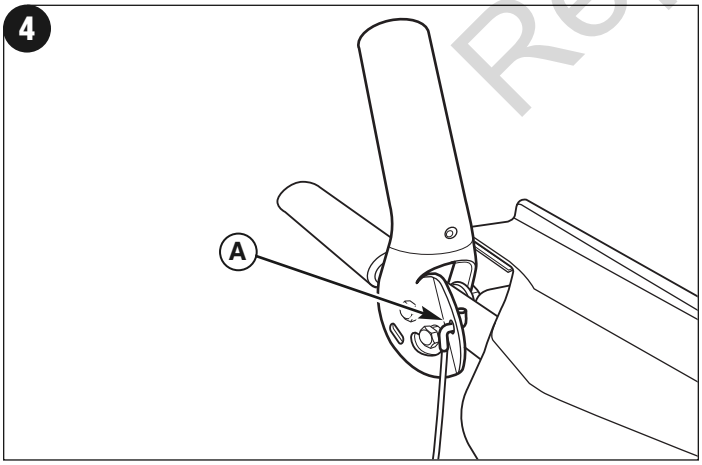
2



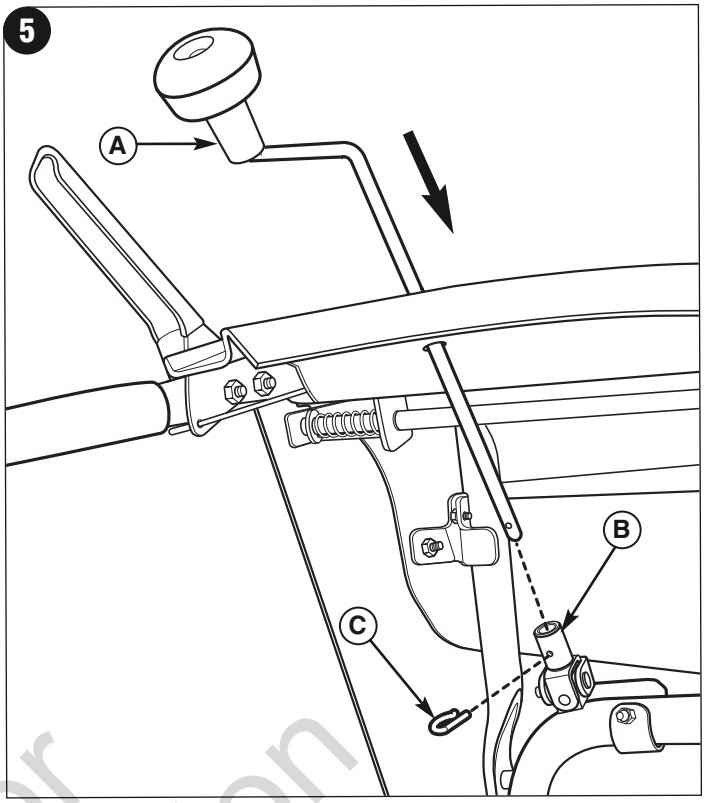
3



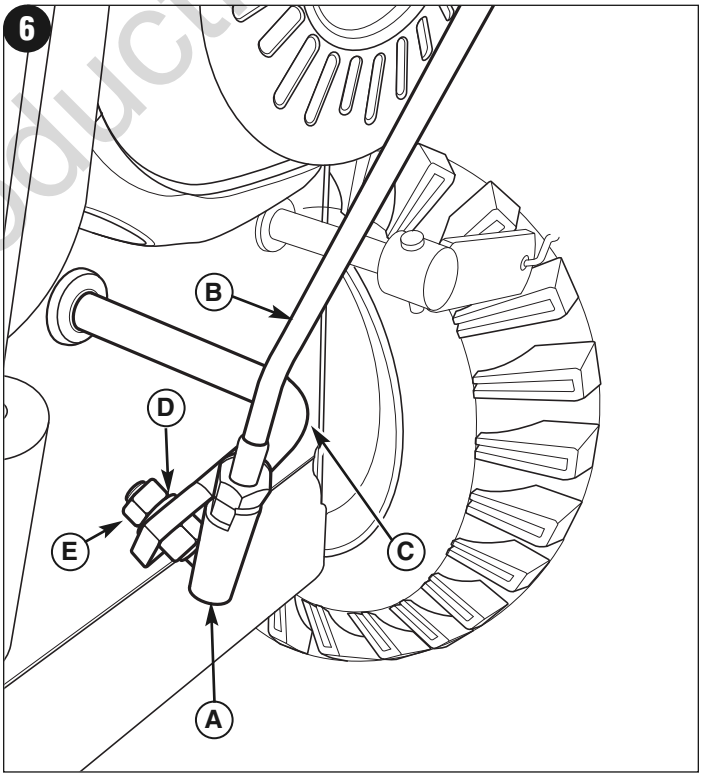
4



5

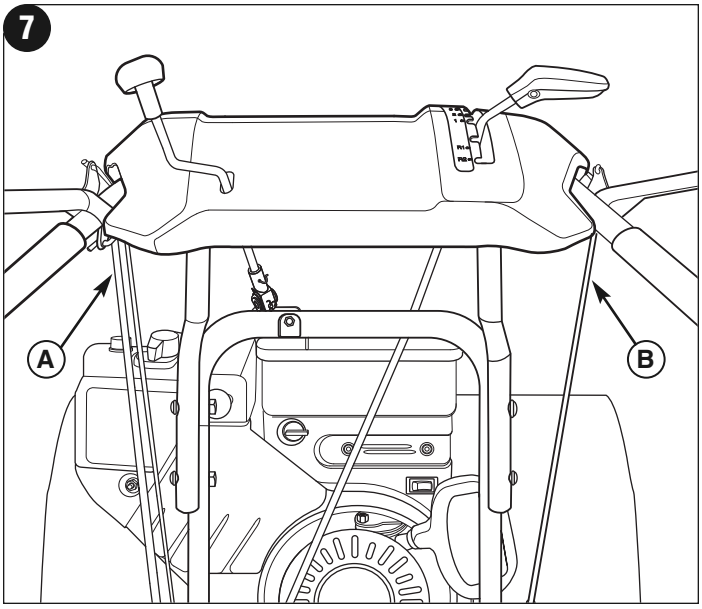


6

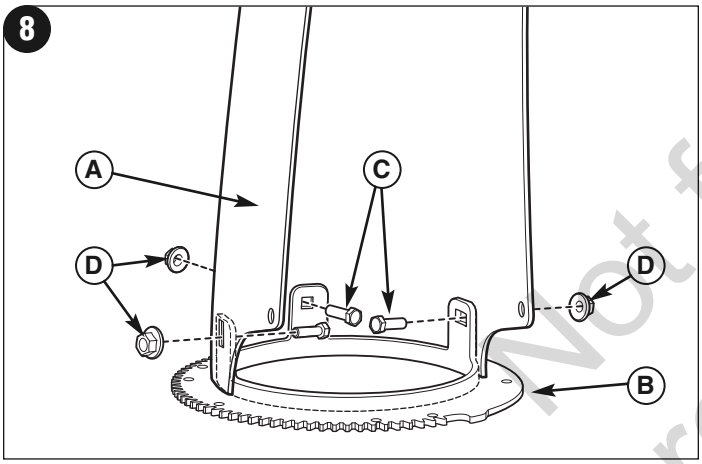


Not for Reproduction

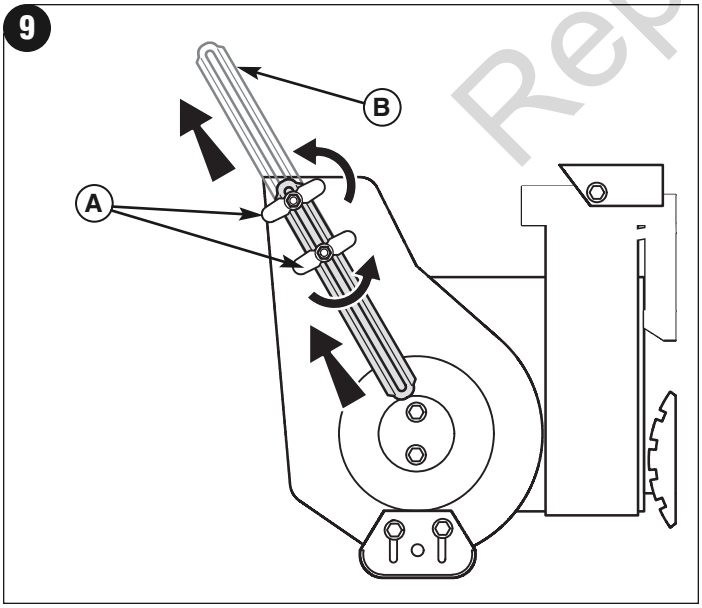
7



8

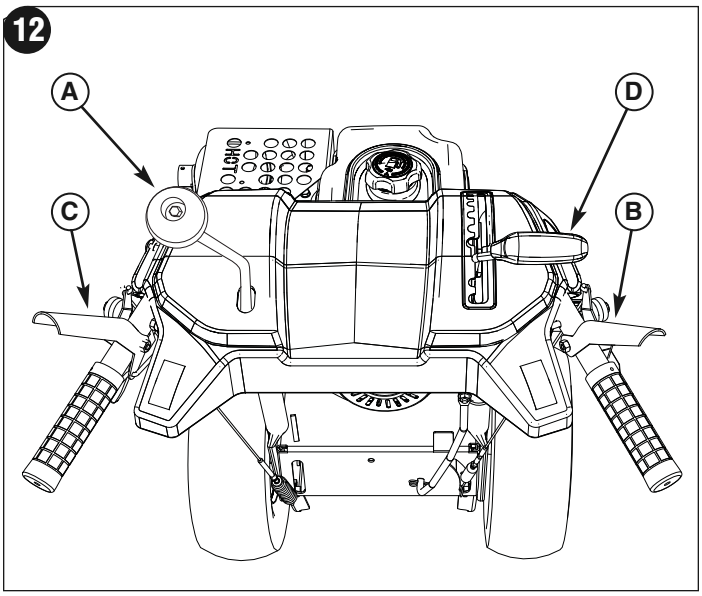


9

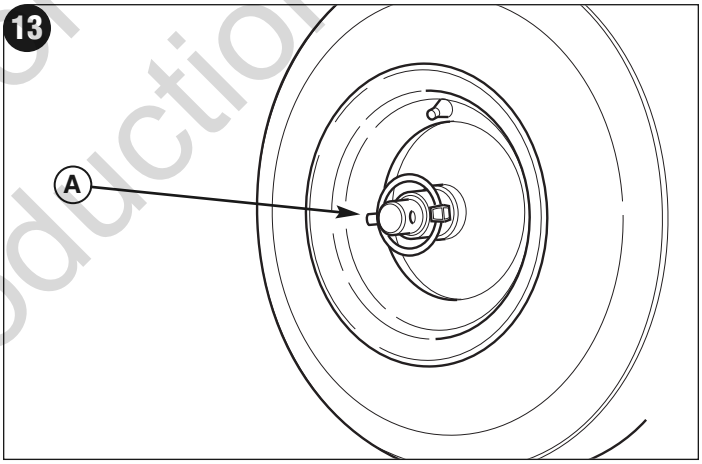


10 **11** **See Pages 18 and 19.**

12

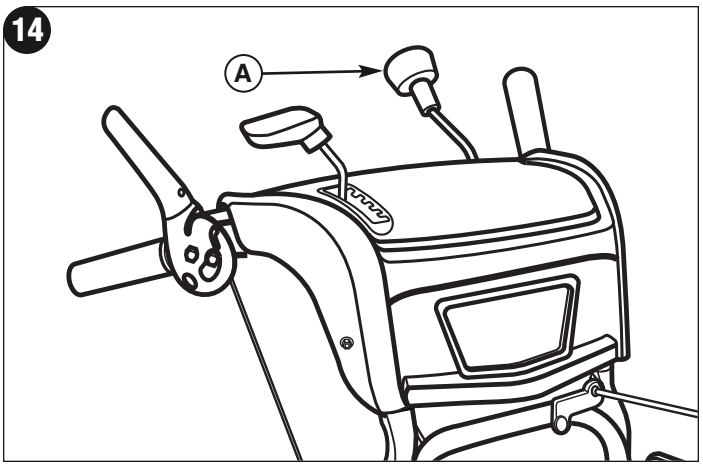


13

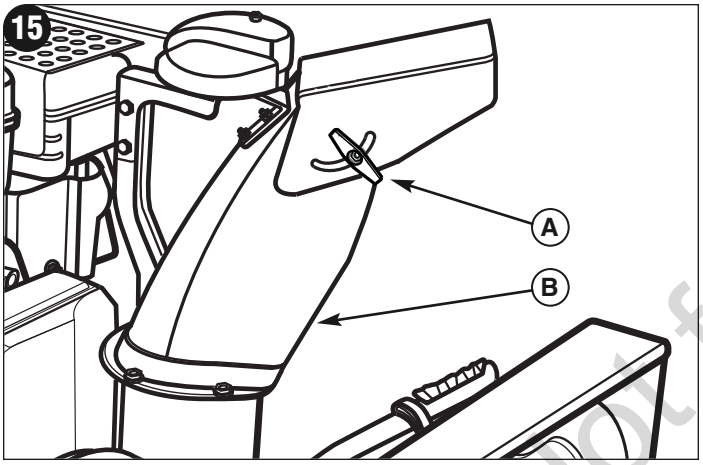


Not for Reproduction

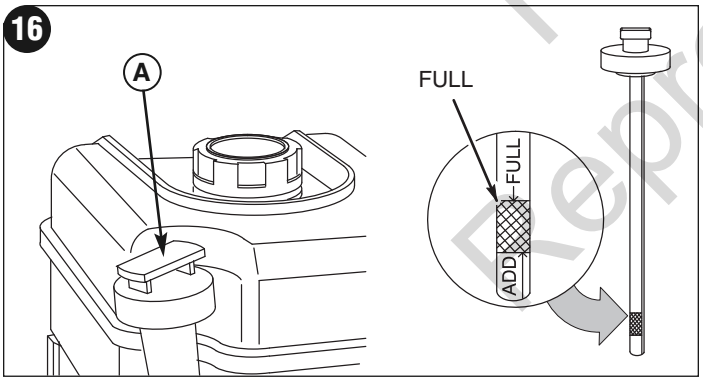
14



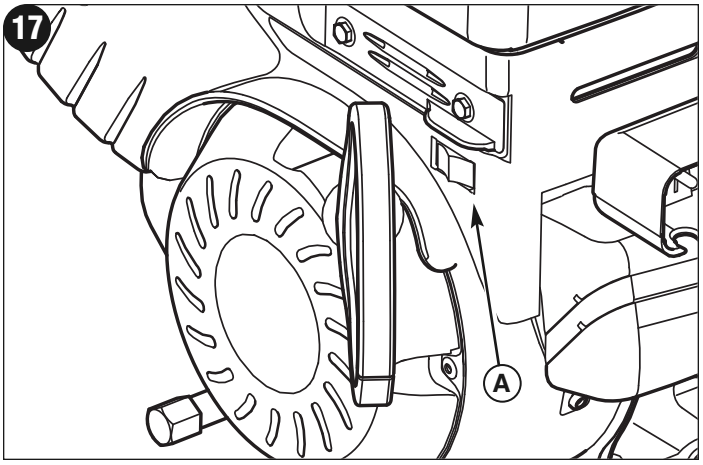
15



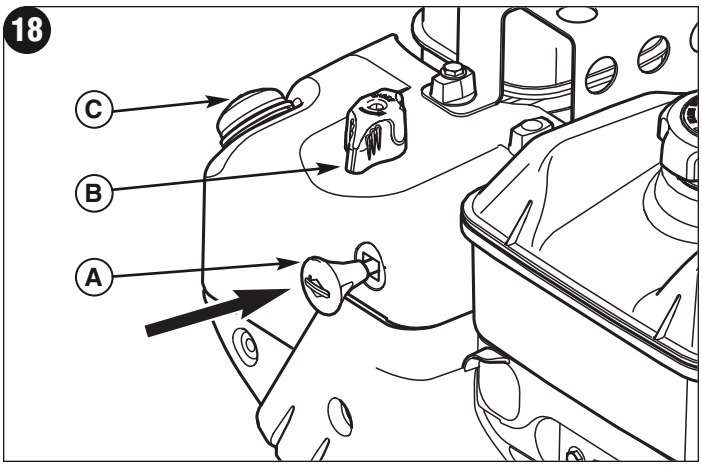
16



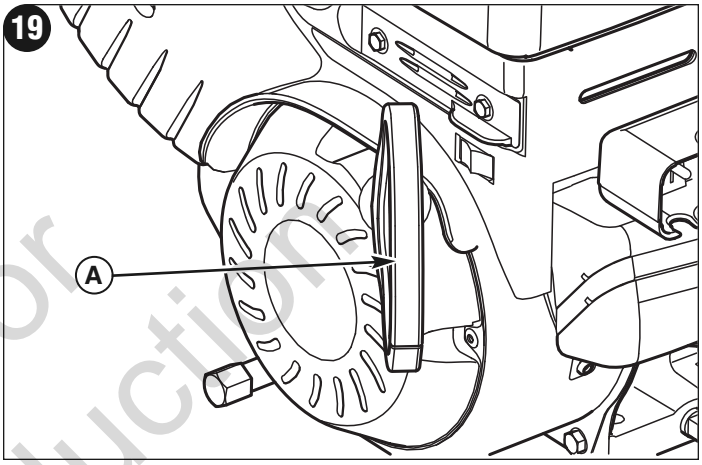
17



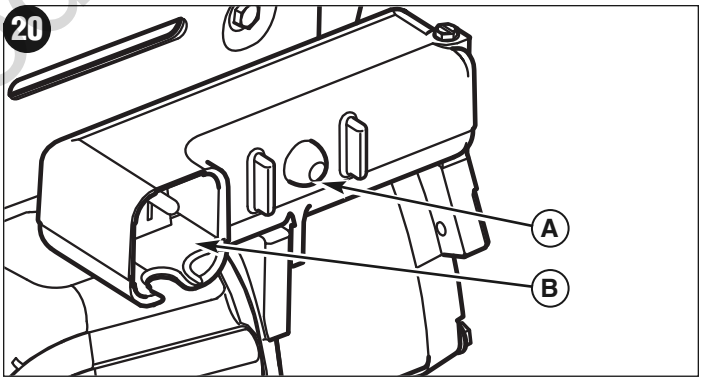
18



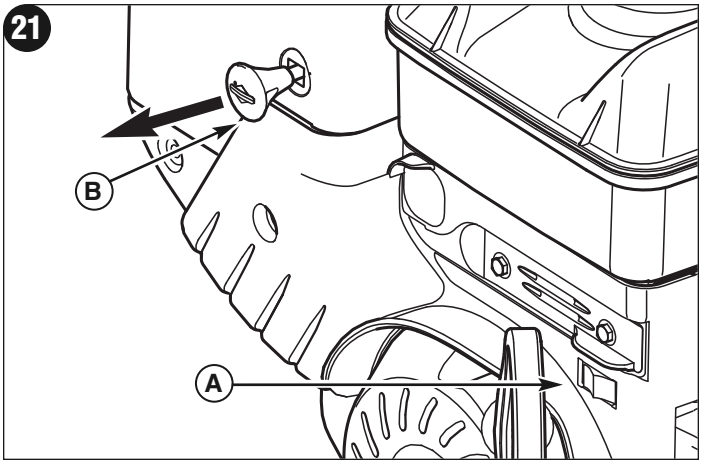
19



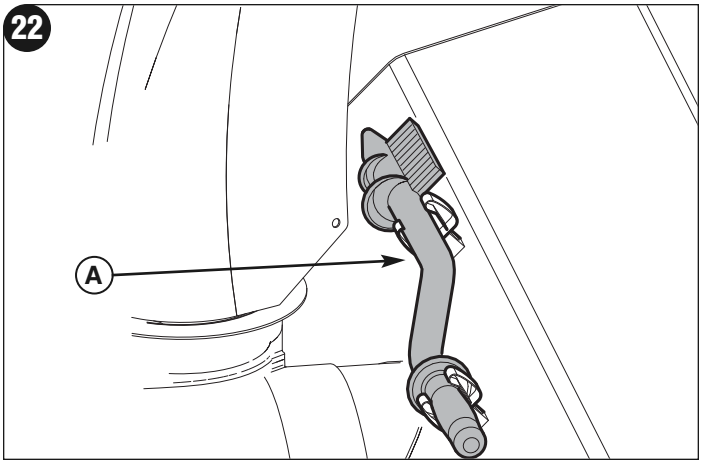
20

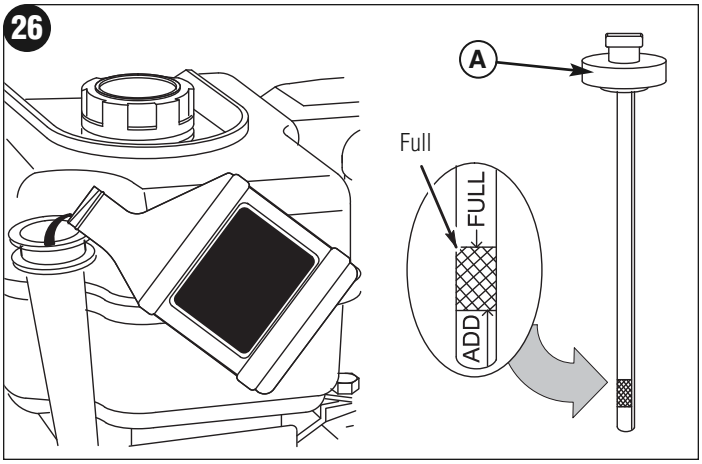


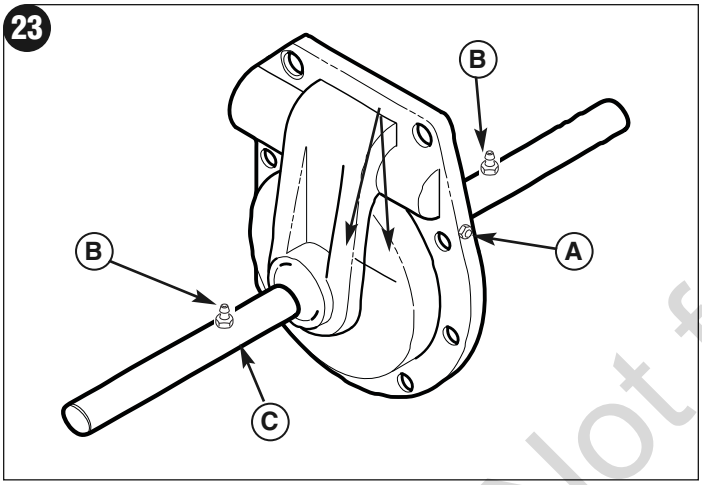
21

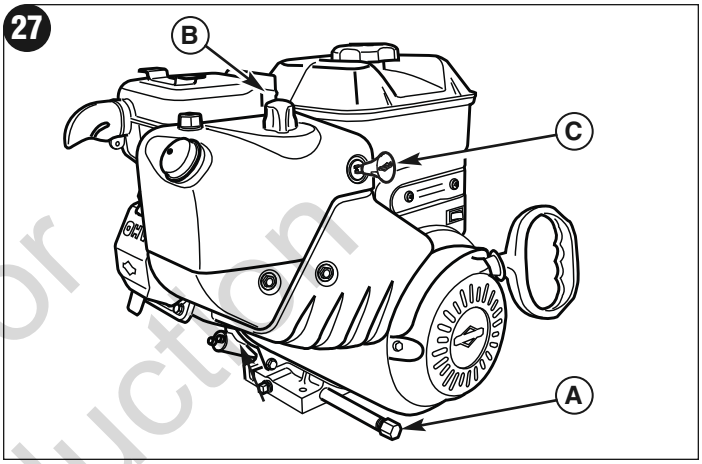


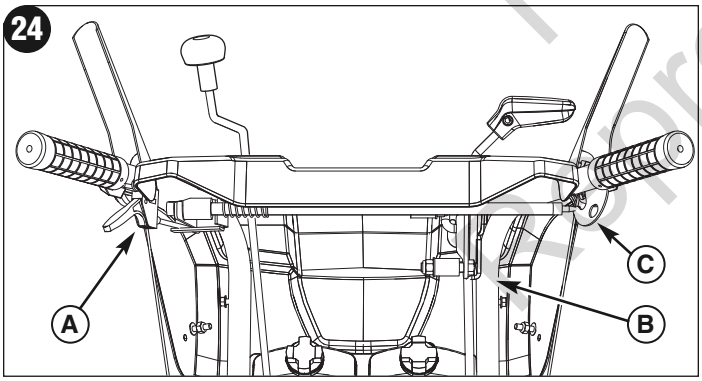
Not for Reproduction

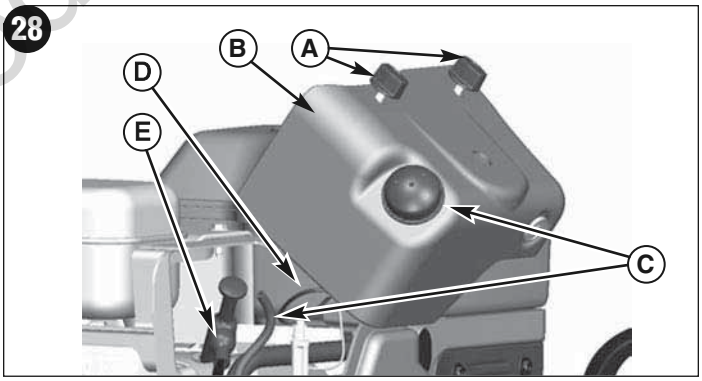


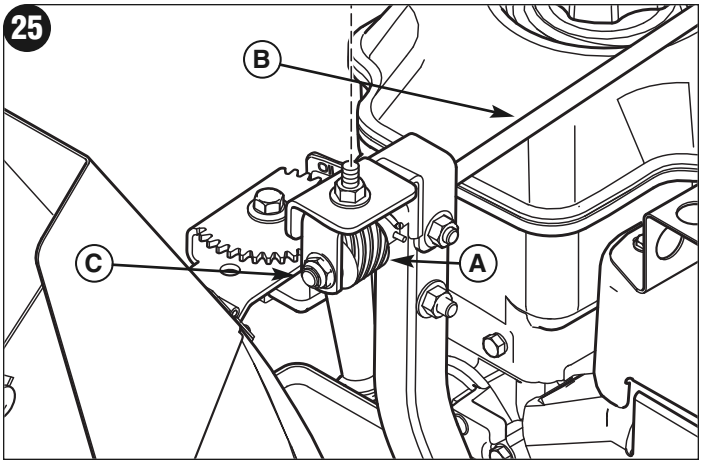


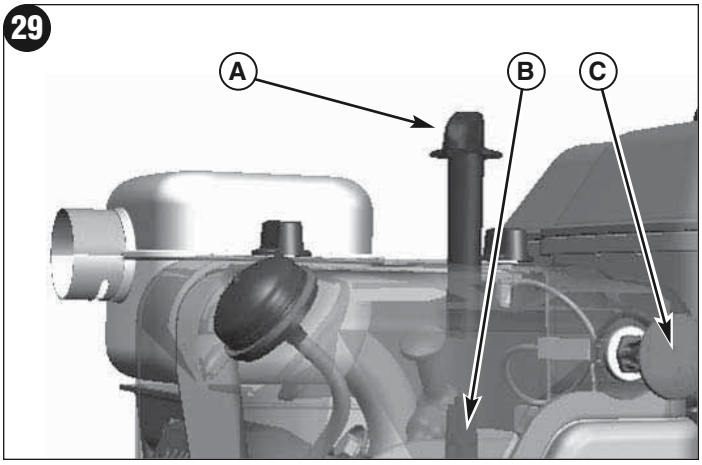




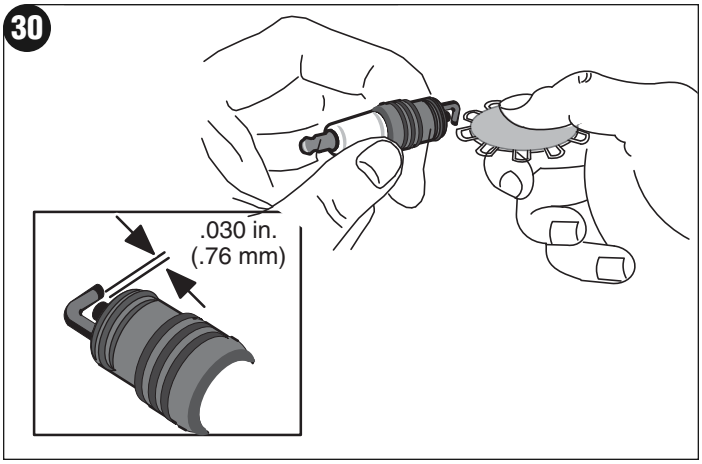


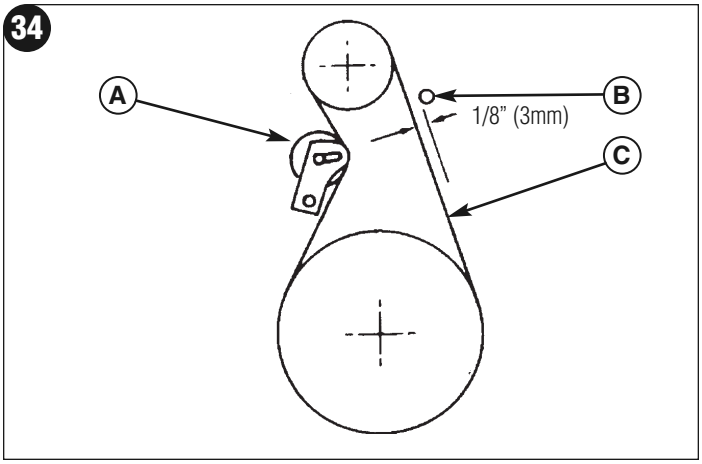


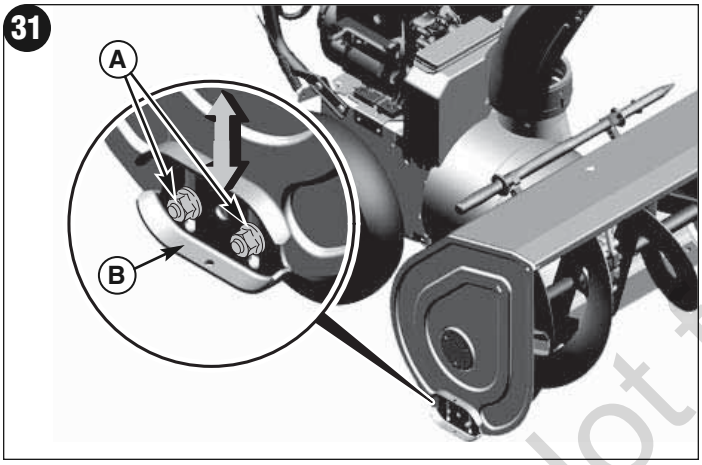


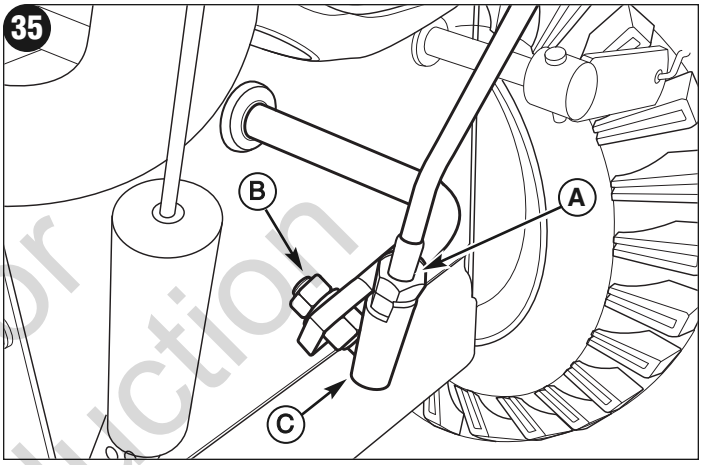


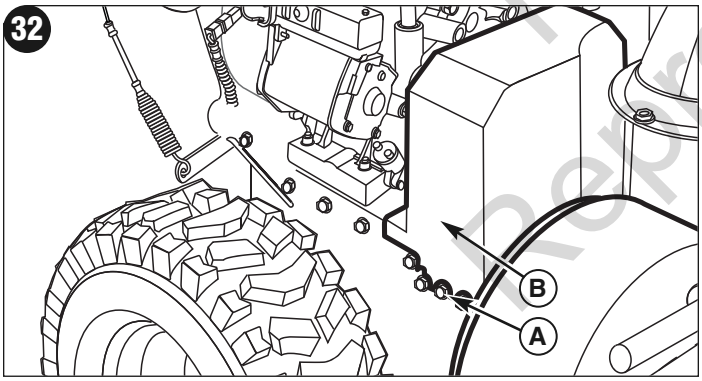
Not for reproduction

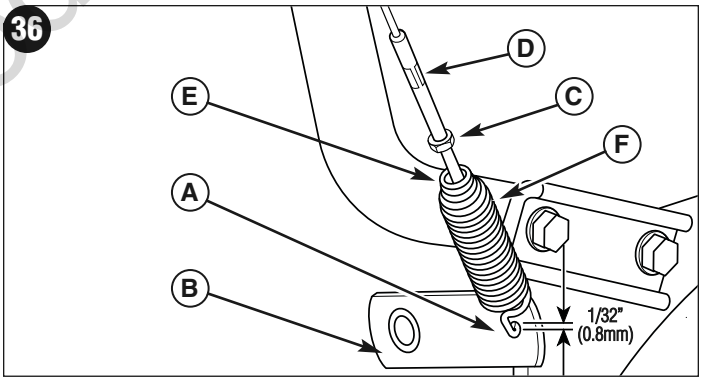


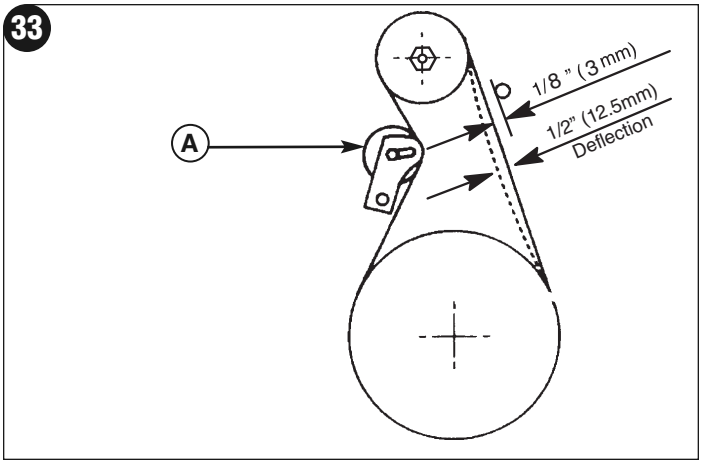


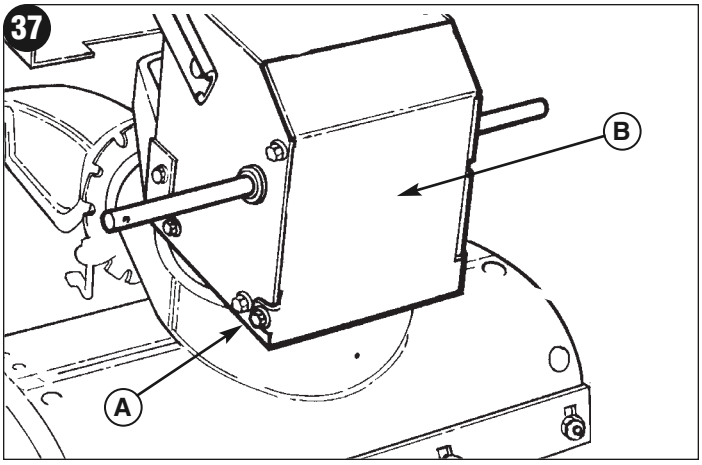






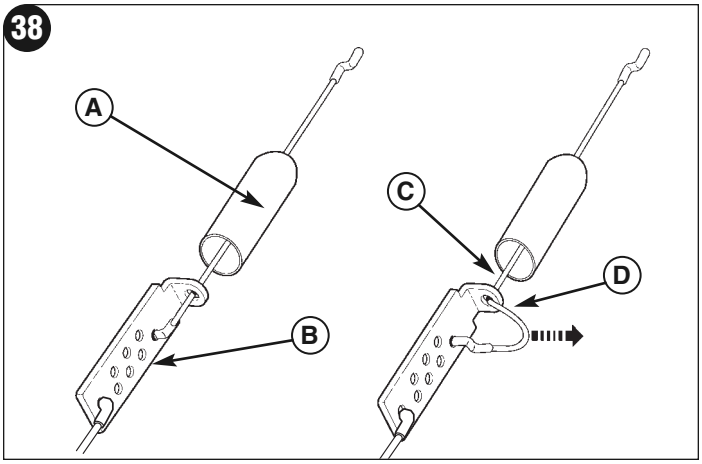




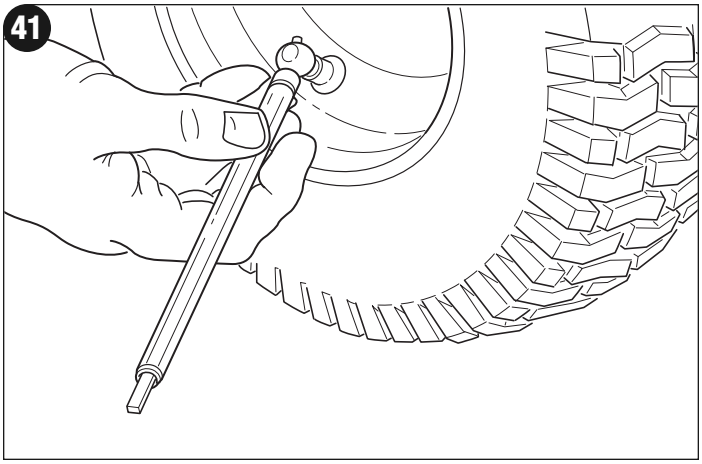


Not for Reproduction

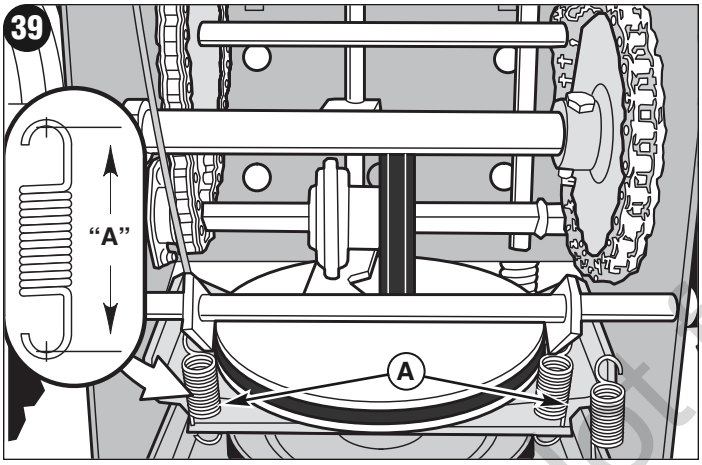
38



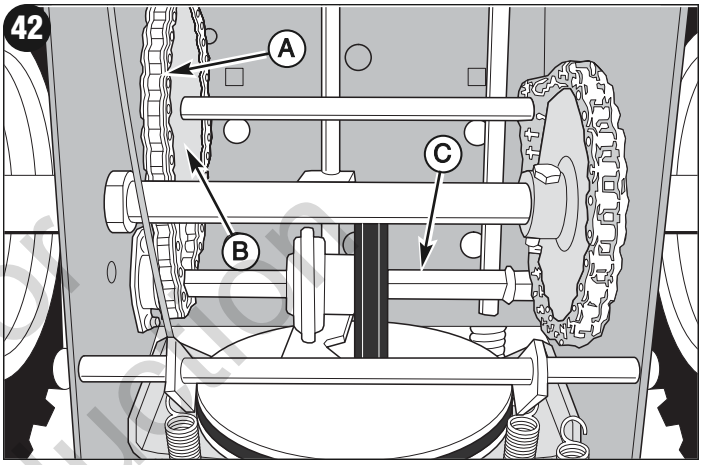
41



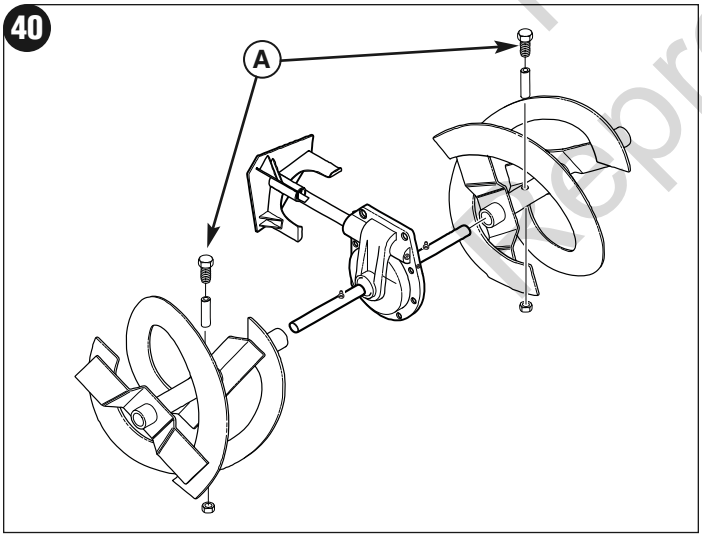
39



42



40



Not for reproduction

CONTENTS

Illustrations 3
Operator Safety.....10
Assembly.....16
Features and Controls.....17
Operation.....19
Maintenance.....23
Storage 28
Troubleshooting 29
Warranty 31
Specifications 32

General Information

Thank you for purchasing this quality-built Murray snowthrower. We're pleased that you've placed your confidence in the Murray brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Murray product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with snowthrowers and how to avoid them. This snowthrower is designed and intended only for snow throwing and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions throughly before attempting to start or operate this equipment. **This snowthrower requires final assembly before use.** Refer to the Assembly section for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely. **Save these instructions for future reference.**

Not for Reproduction

Product Reference Data

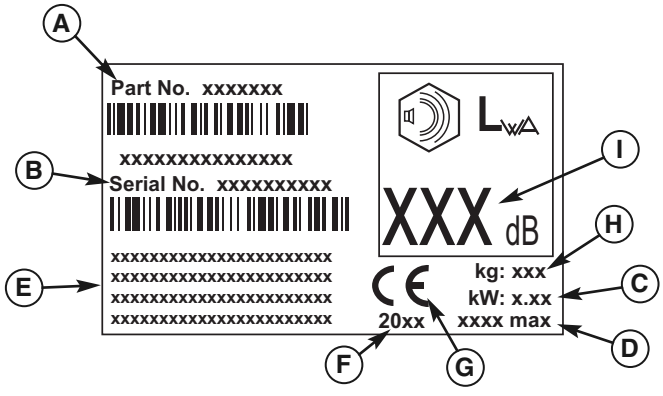
Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access. These numbers can be found in the locations shown.

When contacting your authorized dealer for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

PRODUCT REFERENCE DATA	
Model Description Name/Number	
Unit MFG Number	Unit SERIAL Number
Mower Deck MFG Number	Mower Deck SERIAL Number
Dealer Name	Date Purchased
ENGINE REFERENCE DATA	
Engine Make	Engine Model
Engine Type/Spec	Engine Code/Serial Number

CE Identification Tag

A. Manufacturer's Identification Number
B. Manufacturer's Serial Number
C. Power Rating in Kilowatts
D. Maximum Engine Speed in Rotations per Minute
E. Manufacturer's Name and Address
F. Year of Manufacture
G. CE Compliance Logo
H. Mass of Unit in Kilograms
I. Guaranteed Sound Power in Decibels



The Illustrated Parts List for this machine can be downloaded from **www.simplicitymfg.com**. Please provide model and serial number when ordering replacement parts.

Copyright © 2009 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI, All rights reserved.
SIMPLICITY is a trademark of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

DANGER - Amputation Hazard

The discharge chute contains a rotating impeller to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration will result. Always use a clean-out tool to clear or unclog the discharge chute.

DANGER

- **Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers.**
- **This snow thrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so will result in death or serious injury.**

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol and signal word (DANGER, WARNING, CAUTION, or NOTICE) is used to indicate the likelihood and potential severity of personal injury and/or damage to the product. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury**.

NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product.**

WARNING

U.S.A. Models: Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

Hazard Symbols and Meanings

Safety Alert – Identifies safety information about hazards that can result in personal injury.

Operator's Manual – Read and understand before performing any activity or running snow thrower.

Rotating Impeller

Keep a Safe Distance from Snow Thrower

Rotating Auger

Rotating Gears

Never Reach into Rotating Parts

Thrown Objects

Fire

Explosion

Shock

Toxic Fumes

Hot Surface

Recommended Ear Protection for Extended Use

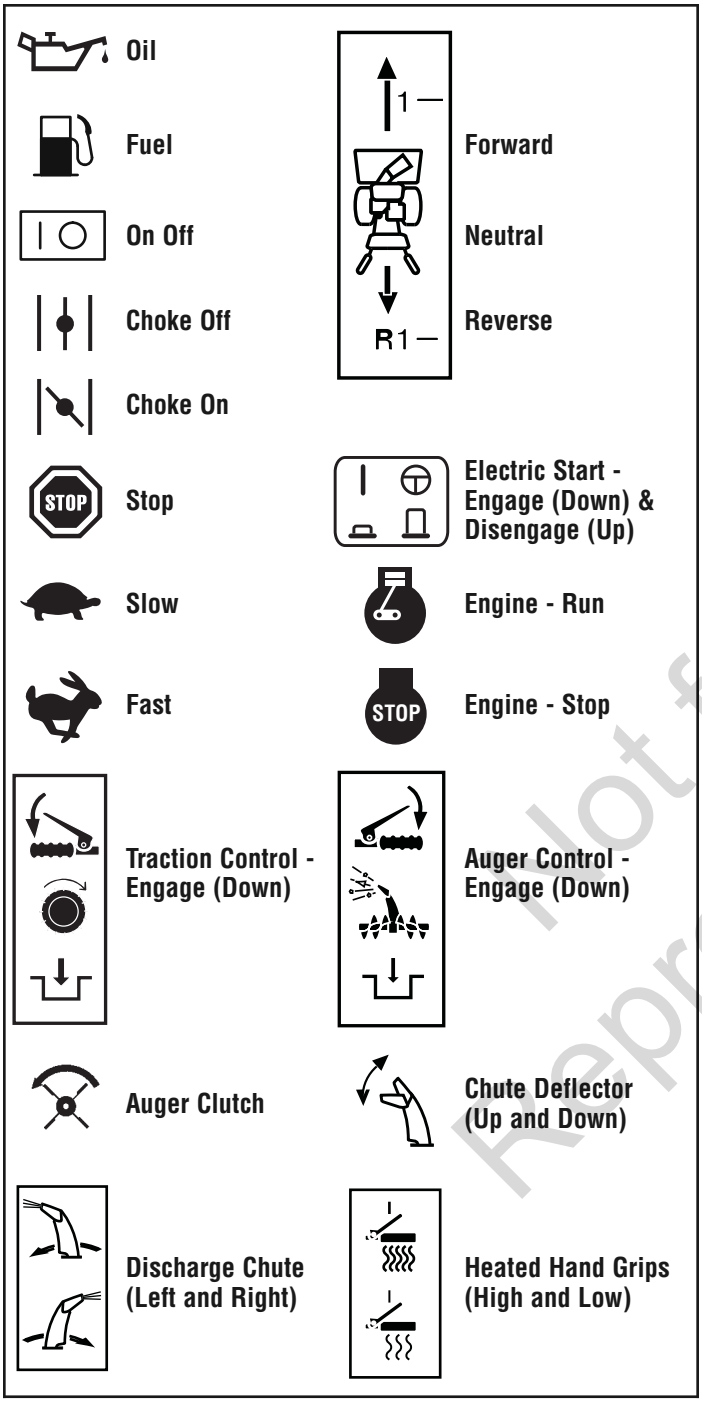
Shut off engine and remove spark plug connector before performing maintenance or repair work.

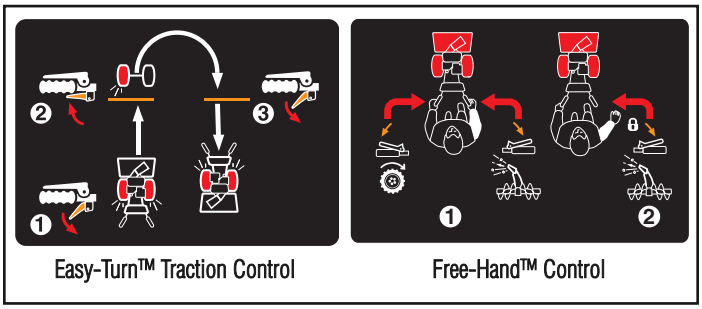
WARNING

U.S.A. Models: The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Not for Reproduction

Control Symbols on Equipment





Read the Manual

DANGER

Read, understand, and follow all the instructions on the snow thrower and in the operator's manual before operating this unit.

Failure to observe the safety instructions in this manual will result in death or serious injury.

- Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the snow thrower.
- Make sure you are properly trained before operating the snow thrower.
- Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow anyone to operate the snow thrower without proper instruction.
- Always follow the instructions in the operator's manual, if the snow thrower will be stored for an extended period.
- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Never attempt to make major repairs on the snow thrower unless you have been properly trained. Improper servicing of the snow thrower can result in hazardous operation, equipment damage, and voiding of the product warranty.

Discharge Chute

DANGER

Discharge chute contains rotating impeller to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught in the impeller. Always use a clean-out tool.

Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

TO SAFELY CLEAR A CLOGGED DISCHARGE CHUTE

DANGER: Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hands to clean out the discharge chute.

FOLLOW THESE INSTRUCTIONS:

1. Shut OFF the engine.
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

NOTE: Not all control symbols shown on this page will appear on your snow thrower. See FEATURES AND CONTROLS section for the applicable symbols.

Not for Reproduction

Operation and Equipment Safety

⚠ DANGER

This snow thrower is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and that of those around you.

- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
- Thoroughly inspect the area where the snow thrower will be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Do not operate the snow thrower without wearing adequate winter clothing.
- Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Use caution to avoid slipping or falling especially when operating the snow thrower in reverse.
- Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles.
- Do not clear snow across the face of slopes. Use extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
- Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow too quickly.
- Never operate the snow thrower at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind the snow thrower and use care when operating in reverse.
- Do not use the snow thrower on surfaces above ground level such as roofs of residences, garages, porches, or other such structures or buildings.
- Operators should evaluate their ability to operate the snow thrower safely enough to protect themselves and others from injury.
- The snow thrower is intended to remove snow only. Do not use the snow thrower for any other purpose.
- Do not carry passengers.
- After striking a foreign object, shut OFF the engine, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
- If the snow thrower vibrates abnormally, shut OFF the engine. Vibration is generally a warning of trouble. See an authorized dealer if necessary for repairs.
- For models equipped with electric starting motors, disconnect the power cord after the engine starts.

Fuel Handling

⚠ DANGER

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.

Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn off engine and let cool at least 2 minutes before removing the fuel cap and adding fuel.
- Fill fuel tank outdoors or in a well ventilated area.
- Do not overfill the fuel tank. To allow for the expansion of gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Use an approved fuel container.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

WHEN STARTING ENGINE

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine, but move the snow thrower away from the area of the spill, and avoid creating any source of ignition, until the fuel vapors have dissipated.
- Do not over-prime the engine. Follow the engine starting instructions in this manual.
- If the engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip the snow thrower at an angle which causes the fuel to spill.
- Do not choke the carburetor to stop the engine.
- Never run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

WHEN CHANGING OIL

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY, or with fuel shut-off valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

Not for Reproduction

Moving Parts

DANGER

Keep hands, feet, and clothing away from rotating parts. Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.

Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

- Whenever cleaning, repairing, or inspecting the snow thrower, make sure the engine is OFF, spark plug wire is disconnected, and all moving parts have stopped.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never operate the snow thrower without proper guards, and other safety devices in place and working.
- Never leave the snow thrower unattended while engine is running. Always disengage the auger and traction controls, stop engine, and remove keys.
- Keep all loose clothing away from the front of the snow thrower and auger. Scarves, mittens, dangling drawstrings, loose clothes, and pants can quickly become caught in the rotating device and amputation will occur. Tie up long hair and remove jewelry.
- Run the machine a few minutes after discharging snow to prevent freeze-up of the collector/impeller.
- Disengage power to the collector/impeller when snow thrower is transported or not in use.

Thrown Objects

DANGER

Objects can be picked up by auger and thrown from chute. Never discharge snow toward bystanders or allow anyone in front of the snow thrower. Failure to observe these safety instructions will result in death or serious injury.

- Always wear safety glasses or eye shields while during operation, and while performing an adjustment or repair.
- Always be aware of the direction the snow is being thrown. Nearby pedestrians, pets, or property may be harmed by objects being thrown.
- Be aware of your environment while operating the snow thrower. Running over items such as, gravel, doormats, newspapers, toys, and rocks hidden under snow, can all be thrown from the chute or jam in the auger.
- Use extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads.
- Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never operate the snow thrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the discharge chute angle.
- Familiarize yourself with the area in which you plan to operate the snowthrower. Mark off boundaries of walkways and driveways.

Children

DANGER

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the operating activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn unit off if children enter the area.
- Never allow children to operate the unit.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision. Children may be present.

Engine Safety

DANGER

Safe operation of the snow thrower requires the proper care and maintenance of the engine. Failure to observe the safety instructions in this manual will result in death or serious injury.

- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
- Let the engine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
- Use a grounded three-wire plug-in for all snow throwers equipped with electric drive motors or electric starting motors.

DANGER

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

Not for Reproduction

Engine Safety (Continued)

⚠ WARNING

Starting engine creates sparking.
Sparking can ignite nearby flammable gases.
Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

⚠ WARNING

Running the engine produces heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.
Failure to observe these safety instructions could result in severe thermal burns on contact.

- Never touch a hot engine or muffler. Allow muffler, engine cylinder, and fins to cool before touching.
- Remove debris from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, or brush-covered unimproved land.
- U.S.A. Models: It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on or near any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester meeting any applicable local or state laws. Other states or federal areas may have similar laws.

Maintenance and Storage

⚠ WARNING

This snow thrower must be properly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- When performing any maintenance or repairs on the snow thrower, shut OFF the engine, disconnect spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidently starting the engine.
- Check shear bolts and other hardware at frequent intervals for proper tightness to be sure the snow thrower is in safe working condition.
- Keep nuts and bolts tight and keep snow thrower in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
- Components are subject to wear, damage, and deterioration. Frequently check components and replace with recommended parts, when necessary.
- Check control operation frequently. Adjust and service as required.
- Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
- Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
- Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
- Use only attachments and accessories approved by the factory (such as wheel weights, counterweights, or cabs).
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except when specifically recommended by the factory).
- Do not allow grease or oil to contact the rubber friction wheel or the disc drive plate. If the disc drive plate or friction wheel come in contact with grease or oil damage to rubber friction wheel will result.

Not for Reproduction

SAFETY ICONS

DANGER: READ OPERATOR'S MANUAL.

Read the Operator's Manual for operating and safety instructions.

DANGER: THROWN OBJECTS HAZARD.

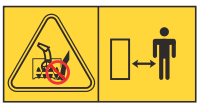
Never direct discharge chute towards persons or property. Keep bystanders away.

DANGER: REMOVE KEY BEFORE SERVICING.

Shut off engine and remove key before performing maintenance or repair work.

DANGER: AMPUTATION HAZARD.

Contact with auger will cause serious injury. Keep hands, feet, and clothing away. Keep bystanders away.



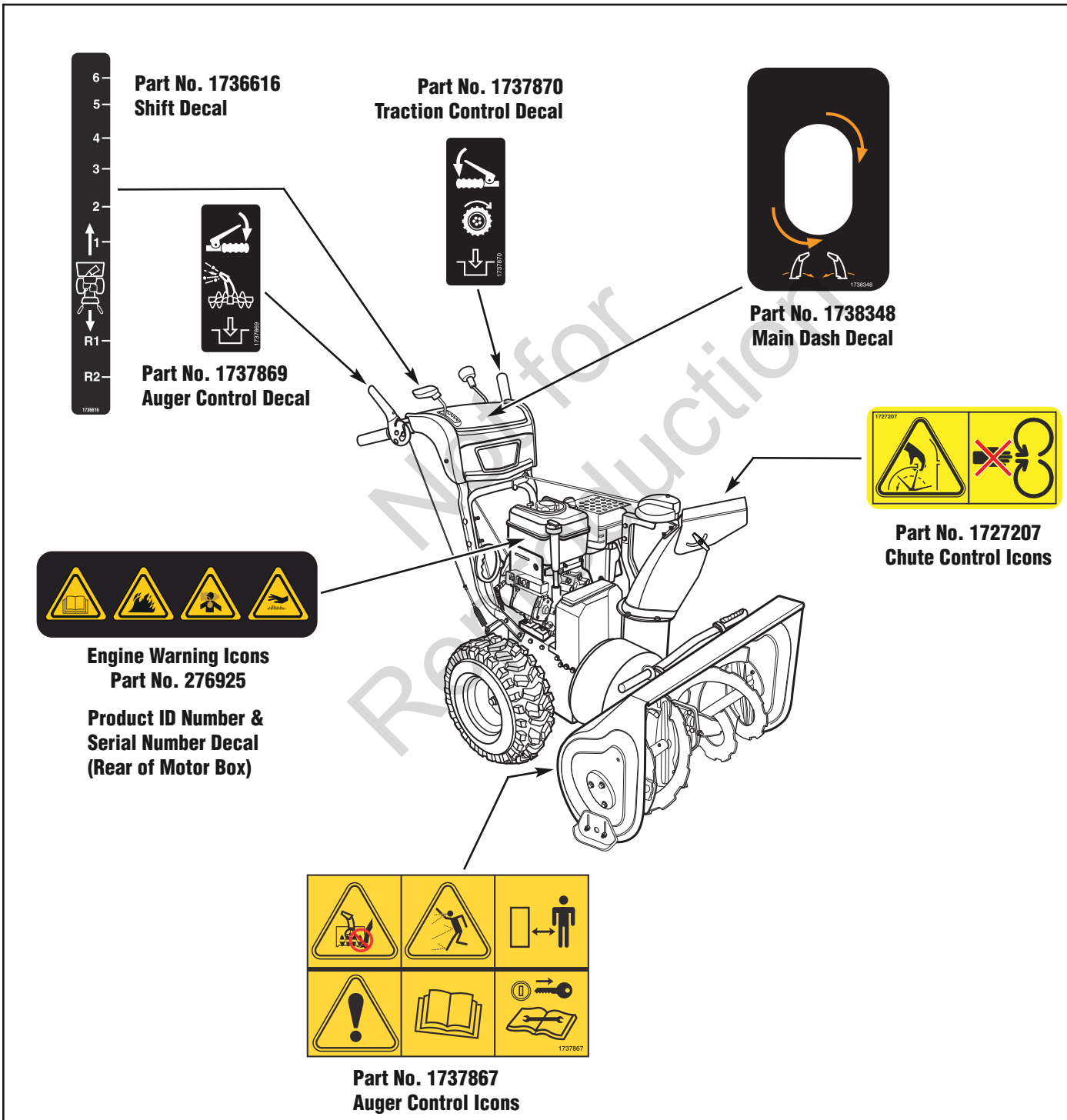
DANGER: AMPUTATION HAZARD.

Contact with moving parts inside chute will cause serious injury. Shut off engine before unclogging discharge chute. Use clean-out tool, not hands!

Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

WARNING: If any safety decals become worn or damaged and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.

Before operating your snow thrower, read the safety decals as shown on your snow thrower. The cautions and warnings are for your safety. To avoid a personal injury or damage to your snow thrower, understand and follow all the safety decals.



Safety Decals

Figure 1

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

1 – Knife
2 – 1/2" Wrenches (or adjustable wrenches)
1 – 7/16" Wrenches (or adjustable wrenches)
1 – Wrench (or adjustable wrench)
1 – Pair pliers or screw driver (to spread cotter pin)
1 – Hammer
1 – Pry Bar

PARTS BAG CONTENTS

1 – Shear Bolt Kit, 1/4-20 x 1-3/4 in.
1 – Bag of Shear Bolts
1 – Screw, 1/4-20 x 1-3/4 in.
1 – Spacer, Sleeve, 1/4 in.
1 – Hex Locknut, 1/4-20
1 – Fresh Fuel Packet

NOTE: "Right" and "Left" are from the Operating Position.

WARNING: Always wear safety glasses or eye shields when assembling the snow thrower.

UNPACK THE SNOW THROWER

1. Using knife, cut along the dotted lines around the top of the carton. Then remove top of carton as shown in Figure 2.
2. Using knife, cut along the dotted lines around the bottom of the carton.
3. Push snow thrower off the bottom of the carton to proceed with assembly.

ASSEMBLE THE HANDLES

1. Raise the upper handle (**A**, Figure 3) to the operating position.
2. Guide speed control rod over wheel.
3. Remove blue shipping tape from cables and cut orange zip ties that secure control cables to handle assembly and chute rotation parts.

NOTE: Make sure the "Z bend ends of the control lever cables are secured in the holes on the control levers (A, Figure 4). Be careful not to cut or damage the control cables. Make sure the cables are not caught between the upper and lower handle.

4. Slide two carriage bolts (**B**, Figure 3) into lower holes and fasten with two 5/16" lock nuts (**C**). Tighten all four carriage bolts and nuts with a 1/2" wrench or deep socket.

INSTALL THE CHUTE ROTATION CRANK

1. Insert chute rotator crank rod (**A**, Figure 5) through hole in dash and subdash.
2. Align small holes before inserting end of rod into universal bushing (**B**).
3. Push straight side of hair pin (**C**) through both small holes until it clicks into place.

INSTALL THE SPEED CONTROL ROD

Attach the ball joint (**A**, Figure 6), located on the bottom end of the speed control rod (**B**), to the shift yoke assembly (**C**) with 5/16" lock washer (**D**) and 5/16" nut (**E**).

CHECK CABLE CONNECTION AND ADJUSTMENT

The traction control cable (**A**, Figure 7) and auger control cable (**B**) are adjusted at the factory and no adjustment should be necessary.

If the cables become stretched, unattached or begin to sag, adjustment will be necessary. See MAINTENANCE section of this manual.

INSTALL THE DISCHARGE CHUTE

1. Place discharge chute (**A**, Figure 8) over tabs on chute ring (**B**) as shown.
2. Secure discharge chute with three carriage bolts (**C**) and nuts (**D**).
3. Tighten hardware to 66 in-lbs (7.6 Nm).

NOTE: Check all bolts and nuts in flange for tightness. Do not over-tighten.

NOTE: If the chute rotation is slow or binding, loosen the chute rotation screw 1/4 turn.

INSTALL THE DRIFT CUTTER

Drift cutters are used to cut a path through snow deeper than the auger housing.

1. Loosen the wing nuts (**A**, Figure 9) that secures the drift cutters (**B**) to the auger housing.
2. Raise the drift cutters to the desired height.
3. Tighten the wing nuts.

CHECK THE TIRES

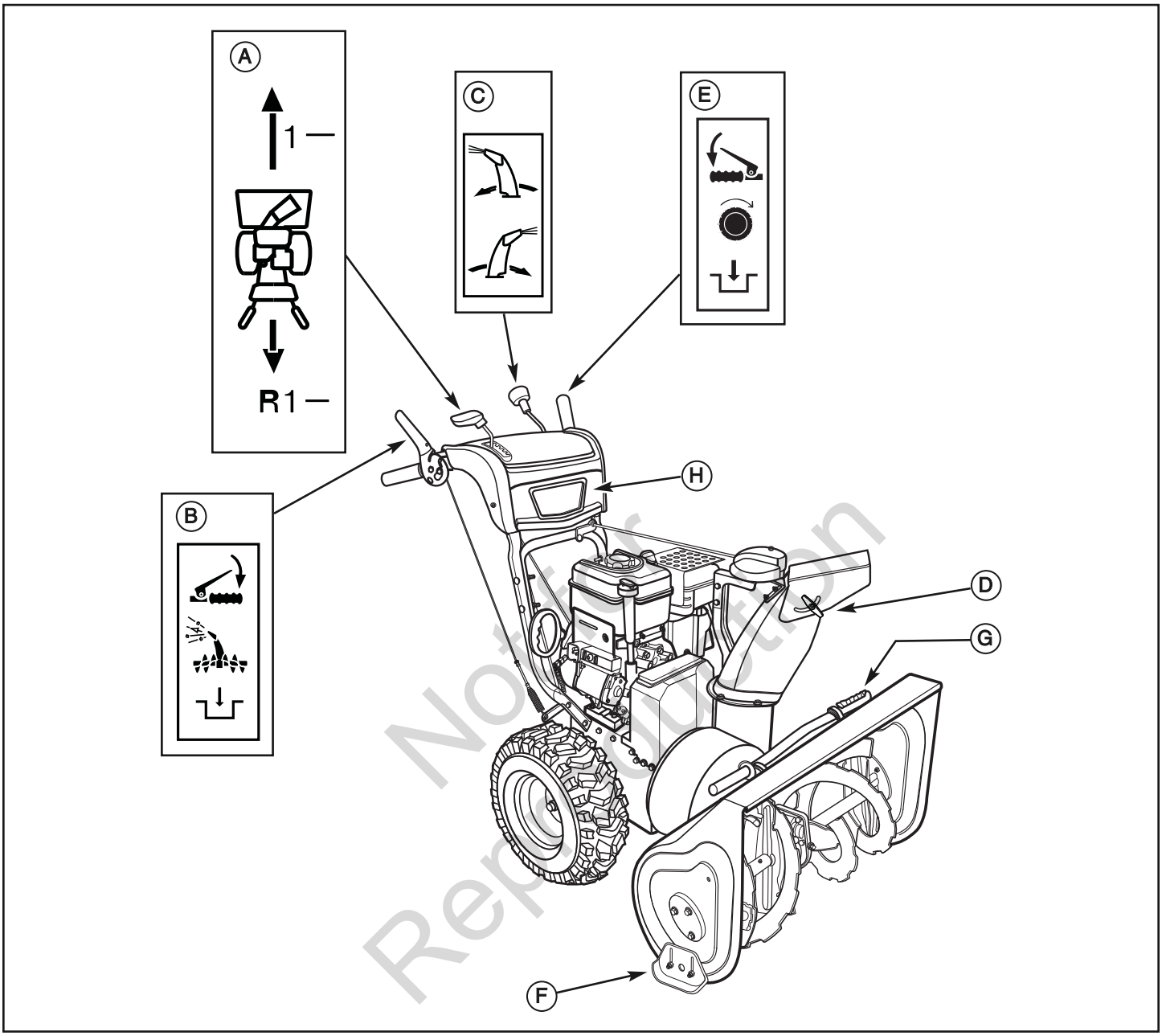
Check tires for damage. Check the air pressure in the tires with an accurate gauge. See the sidewall of the tire for the proper inflation.

CAUTION: Avoid Injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly.

- **Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.**
- **Do not inflate the tires above the recommended pressure.**
- **Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.**
- **Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use appropriate tool that allows you to stand to one side.**

NOTICE: Check side of tire for maximum tire pressure. DO NOT exceed maximum.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Snow Thrower Controls

Figure 10

SNOW THROWER AND ENGINE CONTROLS

SNOW THROWER CONTROLS

A. Speed Select Lever — Allows the operator to use one of six (6) forward and two (2) reverse speeds (see Figure 10). To shift, move speed select lever to desired position.

NOTICE: Do not move speed select lever while Traction Drive Clutch is engaged. This may result in severe damage to drive system.

B. Auger Control Lever — Used to engage and disengage the auger and impeller. To engage push down, to disengage release.

C. Chute Rotation Crank — Used to rotate the discharge chute to the left or right.

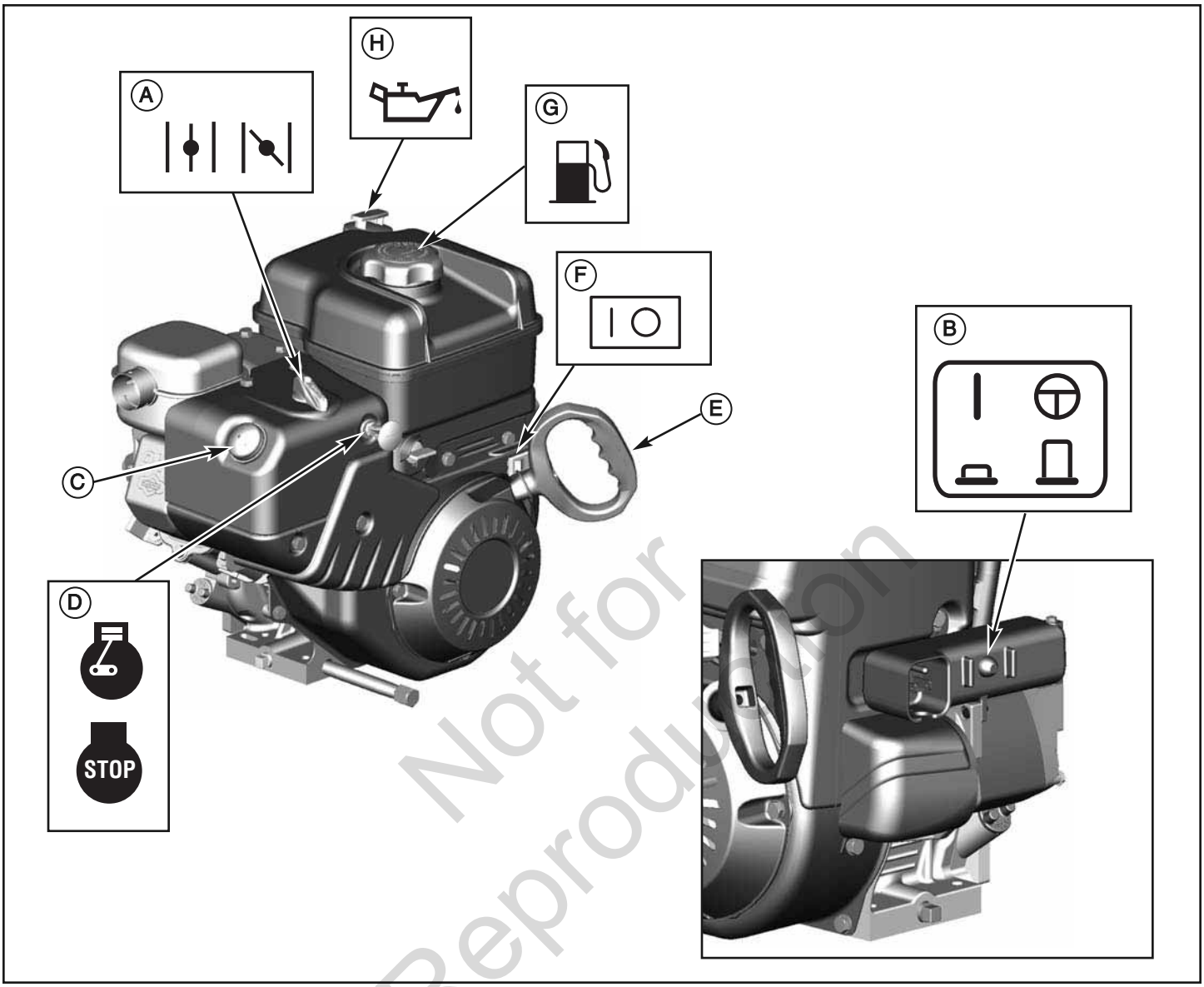
D. Chute Deflector Wing Nut — Used to control the angle of the chute deflector (up or down).

E. Traction Control Lever — Used to propel snow thrower forward or reverse. Push down to engage, release to disengage.

F. Skid Shoe — Used to adjust ground clearance of auger housing.

G. Clean-Out Tool — Used to remove snow and debris from the discharge chute and the auger housing.

H. Headlight — Used to operate the snow thrower in poor lighting conditions.



Not for Reproduction

Engine Controls

Figure 11

ENGINE CONTROLS

A. Choke Control Knob — Used to start a cold engine (see Figure 11).

B. Electric Start Button — Used to start the engine using the electric starter.

C. Primer Button — Used to inject fuel directly into the carburetor manifold to ensure fast starts in cool weather.

D. Safety Key — Must be inserted to start engine. Pull out to stop. Do not turn safety key.

E. Starter Cord Handle — Used to start the engine manually.

F. ON/OFF Switch — Used to start and stop the engine.

G. Fuel Tank and Cap — Fill the fuel tank to approximately 1-1/2 in. (38 mm) below the top of the neck to allow for fuel expansion.

H. Oil Fill Cap (Extended Dipstick)

BEFORE OPERATING SNOW THROWER

☐ **Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.**

☐ **Read this OPERATOR'S MANUAL and OPERATOR SAFETY before operating your snow thrower. Compare the illustrations with your SNOW THROWER to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.**

NOTE: This snow thrower was shipped WITH OIL in the engine. See "Before Starting Engine" instructions in the OPERATION section of this manual before starting engine.

WARNING: The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields before beginning snow thrower operation. We recommend standard safety glasses or Wide Vision Safety Mask over spectacles.

OPERATE THE SNOW THROWER

CAUTION: Operation with a Snow Cab. Wind may blow exhaust gasses back towards the operator. If you notice the smell of exhaust, change direction of operation.

NOTICE: Do not throw snow toward a building as hidden objects could be thrown with sufficient force to cause damage.

1. Start the engine. See "Start the Engine" in this section.
2. Turn the chute rotation crank (**A**, Figure 12) to set the direction (left or right) of the discharge chute. See "Discharge Chute and Deflector" in this section.
3. Loosen the wing nut (**A**, Figure 15) on the side of the discharge chute to set angle (up or down) the snow is thrown. See "Discharge Chute and Deflector" in this section.

CAUTION: Before operating, make sure the area in front of the snow thrower is clear of bystanders or obstacles.

4. Fully press and hold the auger control lever (**B**, Figure 12) to engage the auger rotation. Releasing the auger control lever will disengage the auger.
5. Fully press and hold the traction control lever (**C**) to engage the traction drive and begin moving the snow thrower. To disengage the traction drive, completely release the lever.

NOTE: Always release the traction control lever before moving the speed select lever.

6. Use the speed select lever (**D**) to select the forward drive speed. Set the speed select lever to one of the following positions as determined by snow conditions:
   - 1-2 Wet, Heavy, Slushy, Extra Deep
   - 3 Moderate
   - 4-5 Very Light
   - 6 Transport

NOTE: When clearing wet, heavy, snow, it is recommended that the ground speed of the unit be reduced, maintained full throttle and do not attempt to clear the full width of the unit.

7. To stop moving forward, release the traction control lever (**C**).
8. To move the snow thrower backwards, move the speed select lever into either first or second reverse position and engage the traction control lever.

STOP THE SNOW THROWER

1. Release the auger control lever (**B**, Figure 12).
2. Release the traction control lever (**C**).
3. Push the ON/OFF switch (**A**, Figure 21) to the OFF position and pull out the safety key (**B**).

WARNING: Never run engine indoors or in an enclosed, poor ventilated area. Engine exhaust contains CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS.

- **Keep hands, feet, hair, and loose clothing away from any moving parts on engine and snow thrower.**
- **Temperature of muffler and nearby areas can exceed 150°F (66°C). Avoid these areas.**
- **DO NOT allow children or young teenagers to operate or be near snow thrower while it is operating.**

Not for Reproduction

WARNING: Read Operator's Manual before operating machine. This machine can be dangerous if used carelessly.

- **Never operate the snow thrower without all guards, covers, shields in place.**
- **Never direct discharge towards windows or allow bystanders near machine while engine is running.**
- **Stop the engine whenever leaving the operating position.**
- **Disconnect spark plug before unclogging the impeller housing or the discharge chute and before making repairs or adjustments.**
- **When leaving the machine, remove the safety key. To reduce the risk of fire, keep the machine clean and free from spilled gas, oil, and debris.**

TRACTION LOCK PINS

The right traction wheel can be completely released using the locking pin (A, Figure 13). This allows the unit to be easily moved with the engine off.

DISCHARGE CHUTE AND DEFLECTOR

Discharge Chute Rotation (Left/Right)

1. Turn the chute rotation crank (A, Figure 14) clockwise to rotate the chute to the right (see Figure 15).
2. Turn crank counterclockwise to rotate the chute to the left.
3. After the desired position is obtained, release the crank.

Chute Deflector (Up/Down)

1. Loosen the wing nut (A, Figure 15) on the side of the discharge chute (B).
2. Raise the deflector to provide a higher stream and greater distance. Or, lower the deflector to provide a lower stream and less distance.
3. After the desired angle is obtained, tighten the wing nut.

CHECK THE OIL (BEFORE STARTING ENGINE)

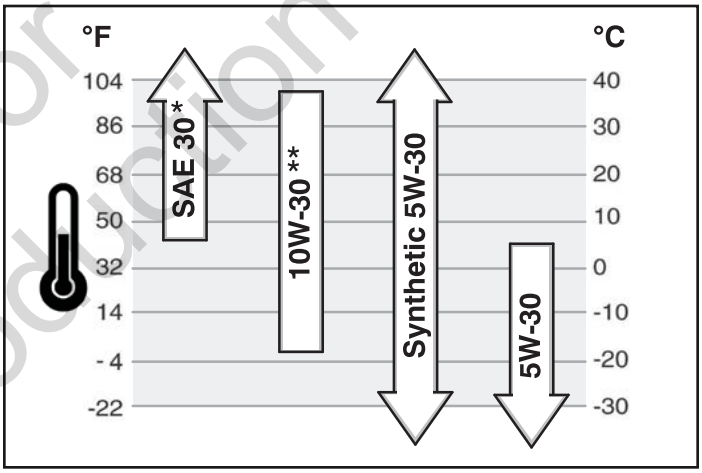
NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

1. Make sure the unit is level. Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SH, SJ, SL, or higher".
2. Remove the oil fill cap/dipstick (A, Figure 16) and wipe with a clean cloth.
3. Insert the oil fill cap/dipstick and turn clockwise to tighten.
4. Remove the oil fill cap/dipstick and check the oil.

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

5. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the oil fill cap/dipstick. Do not add too much oil.
6. Tighten the oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

NOTE: Synthetic 5W30 motor oil is acceptable for all temperatures. DO NOT mix oil with gasoline. See Chart for oil recommendations.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Not for Reproduction

FILL THE FUEL TANK

This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

Fill the fuel tank with fresh, clean, unleaded regular, unleaded premium, or reformulated automotive gasoline with a minimum of 85 octane along with a fuel stabilizer (follow instructions on fuel stabilizer package). DO NOT use leaded gasoline. We recommend that fuel stabilizer be added to the fuel each time that gasoline is added to the fuel tank.

NOTE: Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Be certain container is clean and free from rust or other foreign particles. Never use gasoline that may be stale from long periods of storage in the container.

CAUTION: DO NOT use gasoline containing any amount of alcohol as it can cause serious damage to the engine or significantly reduce the performance.

WARNING: Gasoline is flammable. Always use caution when handling or storing gasoline. Turn engine off and let engine cool at least two minutes before removing the gas cap. Do not add gasoline to the fuel tank while snow thrower is running, hot, or when snow thrower is in an enclosed area. Keep away from open flame, electrical sparks and DO NOT SMOKE while filling the fuel tank. Never fill the fuel tank completely; but fill the fuel tank to within 1-1/2 inches (3.8 mm) from the top to provide space for the expansion of the fuel. Always fill fuel tank outdoors and use a funnel or spout to prevent spilling. Make sure to wipe up any spilled fuel before starting the engine.

Store gasoline in a clean, approved container, and keep the cap in place on the container. Keep gasoline in a cool well ventilated place; never in the house. Never buy more than a 30 day supply of gasoline to assure volatility. Gasoline is intended to be used as a fuel for internal combustion engines; therefore, do not use gasoline for any other purpose. Since many children like the smell of gasoline, keep it out of their reach because the fumes are dangerous to inhale, as well as being explosive.

START THE ENGINE

Be sure that engine oil is at FULL mark on the oil fill cap/dipstick. The snow thrower engine is equipped with an A.C. electric starter and recoil starter. Before starting the engine, be certain that you have read the following information.

If engine floods, set the choke to the OPEN/RUN position and crank until the engine starts.

WARNING: The electric starter is equipped with a three–wire power cord and plug designed to operate on AC house hold current. The power cord must be properly grounded at all times to avoid the possibility of electric shock which can cause injury to the operator. Follow all instructions carefully as set forth:

Make sure your house has a three–wire grounded system.

If you are not sure, ask a licensed electrician. If your house does not have a three–wire grounded system, do not use this electric starter under any condition.

If your house has a three–wire grounded system but a three-hole receptacle is not available to connect the electric starter, have a three–hole receptacle installed by a licensed electrician.

WARNING: To connect power cord, always connect the power cord first to the switch box located on the engine and then plug the other end into a three–hole grounded receptacle.

WARNING: To disconnect the power cord, always unplug the end connected to the three–hole grounded receptacle first.

Start the engine as follows:

1. Check the oil level. See the “Check/Add Oil” section in the ENGINE MANUAL.
2. Make sure equipment drive controls are disengaged.
3. Push the ON /OFF switch (**A**, Figure 17) to the ON position.
4. Insert the safety key (**A**, Figure 18) into the safety key slot and push fully in to the RUN position.
5. Turn the choke knob (**B**) fully clockwise if engine is cold.

NOTE: Do not use the choke to start a warm engine.

6. Push the primer button (**C**) two times.

NOTE: Do not use the primer to start a warm engine.

NOTE: Ensure that electric extension cord is removed from the power receptacle.

Not for Reproduction

7. **Rewind Start:** Firmly hold the starter cord handle (A, Figure 19). Pull the starter cord handle slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

WARNING: Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result. When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

NOTE: If the engine does not start after three attempts, see the Engine Manual Troubleshooting section.

8. **Electric Start:** First connect the extension cord to the power cord receptacle and then into a wall receptacle. If additional extension cord is required, make sure it is three-wire.

WARNING: If the extension cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer (or its service agent) or a similarly qualified person to avoid a hazard.

9. **Electric Start:** Depress the starter push button (A, Figure 20). After you start the engine, first disconnect the extension cord from the wall receptacle and then from the power cord receptacle (B).

IMPORTANT: To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

NOTE: If the engine does not start after three attempts, see the Engine Manual Troubleshooting section.

STOP THE ENGINE

Before stopping the engine, allow it to run for a few minutes to help dry off any moisture on the engine.

WARNING: Gasoline and vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. DO NOT choke the carburetor to stop the engine.

1. Push the ON/OFF switch (A, Figure 21) to the OFF position.
2. Remove the safety key (B). Keep the safety key out of the reach of children.

NOTE: Do not lose the safety key. Keep the safety key in a safe place. The engine will not start without the safety/ignition key.

CLEAR A CLOGGED DISCHARGE CHUTE

DANGER: Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never clear or unclog discharge chute with your hands, or while engine is running. Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration can result.

- SHUT OFF THE ENGINE!
- Wait 10 seconds to be sure that the impeller blades have stopped rotating.
- Always use a clean-out tool, not your hands.

A clean-out tool (A, Figure 22) is attached to either the handle or the top of the auger housing. Use the clean-out tool to remove snow from the auger housing.

OPERATING TIPS

1. Most efficient snowthrowing is accomplished when snow is removed immediately after it falls.
2. For complete snow removal, slightly overlap each swath previously taken.
3. Snow should be discharged downwind whenever possible.
4. For normal usage, set the skids 1/8 inch (3 mm) below the scraper bar. For extremely hard-packed snow surfaces, the skids may be adjusted upward to ensure cleaning efficiency.
5. On gravel or crushed rock surfaces, the skids should be set at 1-1/4 inch (32 mm) below the scraper bar (see “Adjust Skid Height” in the MAINTENANCE section of this manual). Rocks and gravel must not be picked up and thrown by the machine.
6. After the snowthrowing job has been completed, allow the engine to idle for a few minutes, to melt snow and ice accumulated on the engine.
7. Clean the snow thrower thoroughly after each use.
8. Remove ice and snow accumulation and all debris from the entire snow thrower, and flush with water (if possible) to remove all salt or other chemicals. Wipe snow thrower dry.
9. Before starting snow thrower, always inspect augers and impeller for ice accumulation and/or debris, which could result in snow thrower damage.
10. Check oil level before every start. Make sure the oil is at the FULL mark on the oil fill cap/dipstick.

Not for reproduction

SERVICE RECOMMENDATIONS									
PROCEDURE		**FIRST 5 HOURS**	**BEFORE EACH USE**	**AFTER EACH USE**	**EVERY 5 HOURS**	**EVERY 10 HOURS**	**EVERY 25 HOURS**	**BEGINNING EACH SEASON**	**BEFORE STORAGE**
SAFETY	Check to Make Sure Auger Blade Stops Within 5 Seconds After Right Control Lever is Released		✓						
	Lubricate Control Levers and Linkages	✓				✓		✓	
SNOW THROWER	Check Snow Thrower for Loose Hardware				✓			✓	
	Lubricate Hex Shaft and Chains							✓	✓
	Lubricate Auger Shaft Fittings					✓			✓
	Lubricate Chute Rotation Gear and Deflector Mechanism						✓		
	Remove All Snow and Slush off Snow Thrower to Prevent Freezing of Auger or Controls			✓					
	Check Tire Pressure						✓		
ENGINE	Oil, Check		✓		✓			✓	
	Oil, Change	✓						✓	
	Check and Replace Spark Plug						✓	✓	

NOTE: The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain snow thrower as instructed in this manual.

The above **Service Recommendations** are supplied to assist the operator to properly maintain the snow thrower.

CAUTION: Do not allow grease or oil to contact the rubber friction wheel or the disc drive plate. If the disc drive plate or friction wheel come in contact with grease or oil damage to rubber friction wheel will result.

NOTICE: If grease or oil comes into contact with the disc drive plate or friction wheel, make sure to clean plate and wheel thoroughly with an alcohol base solvent.

Not for Reproduction

LUBRICATE AUGER GEAR BOX

The auger gear box is lubricated at the factory and should not require additional lubrication. If for some reason the lubricant should leak out, or if the auger gear box has been serviced, add Lubriplate GR132 Grease or equivalent. Maximum 3-1/4 ounces, (92 grams) should be used.

Remove filler plug (**A**, Figure 23), once a year. If grease is visible, do not add. If grease is not visible, use a piece of fine wire, like a dipstick to check if there is grease in the gear box. Mobilux EP1 and Shell Alvania EP1 are suitable equivalents.

LUBRICATE AUGER SHAFT FITTINGS

1. Using a hand grease gun, lubricate the auger shaft fittings (**B**, Figure 23) every ten (10) operating hours. Each time a shear pin is replaced, the auger shaft (**C**) MUST be greased. (See "Auger Shear Pin Replacement" section.)
2. For storage or when replacing shear pins, remove shear pins and lubricate auger shaft fittings (**B**). Rotate augers several times on the shaft and reinstall the shear pins.

LUBRICATE CONTROL LEVER LINKAGE

The controls should function as described in the OPERATION section.

WARNING: It is critical for the safe operation of the unit that the controls disengage when released.

Lubricate the linkage for the traction control (**A**, Figure 24), speed select control (**B**), and auger control (**C**) every ten (10) operating hours, or as necessary to ensure safe operation.

NOTICE: Under no circumstances should the unit be used if the controls do not function properly.

LUBRICATE CHUTE ROTATION GEAR

Lubricate the chute rotation gear (**A**, Figure 25) and shaft (**B**) with automotive type oil every twenty-five (25) operating hours.

ADJUST THE DRAG ON THE CHUTE ROTATION

NOTE: After repeated use, the chute rotation gear may loosen, causing the chute to move back to the center position.

Adjust the drag by tightening the nut (**C**, Figure 25). Tightening the nut will limit the chute from moving without the operator turning the chute rotation crank.

ENGINE MAINTENANCE

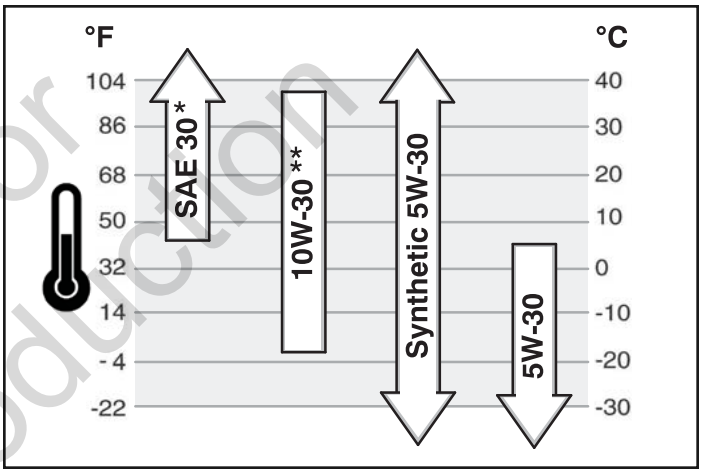
Check Crankcase Oil Level - Before starting engine and after each 8 hours of continuous use. Add the recommended motor oil as required.

NOTE: Over filling the engine can affect performance. Tighten the oil fill cap securely to prevent leakage.

Change Oil - Every 50 hours of operation or at least once a year, even if the snow thrower is not used for fifty hours. Use a clean, high quality detergent oil. Fill the crankcase to FULL line on dipstick (**A**, Figure 26). Be sure original container is marked: A.P.I. service "SF" or higher. Do not use SAE10W40 oil (as it may not provide proper lubrication). **See Chart for oil recommendations**.

Drain Oil – Position snow thrower so that the oil drain plug (**A**, Figure 27) is lowest point on engine. When the engine is warm, remove oil drain plug and oil fill cap and drain oil into a suitable container.

Replace oil drain plug and tighten securely. Refill crankcase with the recommended motor oil.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Not for Reproduction

CHANGE THE SPARK PLUG

Remove the Snow Hood

1. Remove the choke control knob (**A**, Figure 27).
2. Remove the safety key (**B**).
3. Remove the mounting screws (**A**, Figure 28).
4. Slowly remove the snow hood (**B**) Make sure that the primer button hose (**C**) and the ignition wire (**D**) are not disconnected.
5. The spark plug (**E**) can now be accessed.
6. To install the snow hood, first make sure that the primer button hose and the ignition wire are connected.
7. Mount the snow hood to the engine and secure with the mounting screws.
8. Connect the choke control knob (**A**, Figure 29) with the choke shaft on the carburetor (**B**). Make sure the choke control knob is properly installed. If the choke control knob is not installed correctly, the choke will not operate.
9. Install the safety key (**C**).

Check and Replace Spark Plug

Check the spark plug every twenty-five (25) hours. Replace the spark plug (Figure 30) if the electrodes are pitted or burned or if the porcelain is cracked.

1. Remove snow hood (see "Remove the Snow Hood" section).
2. Clean spark plug and reset gap periodically.
3. Clean area around spark plug base before removal, to prevent dirt from entering engine.
4. Replace spark plug if electrodes are pitted or burned or if porcelain is cracked.
5. Clean spark plug by carefully scraping electrodes (do not sandblast or use wire brush).
6. Be sure spark plug is clean and free of foreign material. Check electrodes gap with a wire feeler gauge and reset gap to 0.030" (0.76 mm) if necessary.
7. Before installing spark plug, coat threads lightly with graphite grease to insure easy removal.
8. Tighten plug firmly into engine. If torque wrench is available, tighten plug to 18-23 ft-lbs (24.4-31.2 Nm).

WARNING: Always turn unit off, remove ignition key, and disconnect the spark plug wire before making any repairs or adjustments.

ADJUST SKID HEIGHT

This snow thrower is equipped with two height adjust skids, secured to the outside of the auger housing. These elevate the front of the snow thrower.

When removing snow from a hard surface area such as a paved driveway or walk, adjust the skids up to bring the front of the snow thrower down.

When removing snow from rock or uneven construction, raise the front of the snow thrower by moving the skids down. This will help to prevent rocks and other debris from being picked up and thrown by the augers.

To adjust skids, proceed as follows:

1. Place a block (equal to height from ground desired) under scraper bar near but not under skid.
2. Loosen skid mounting nuts (**A**, Figure 31) and push the skid down (**B**) until it touches the ground. Retighten mounting nuts.
3. Set skid on other side at same height.

NOTE: Make sure that snow thrower is set at same height on both sides.

WARNING: Be certain to maintain proper ground clearance for your particular area to be cleared. Objects such as gravel, rocks, or other debris, if struck by the impeller, may be thrown with sufficient force to cause personal injury, property damage, or damage to the snow thrower.

Not for Reproduction

BELT ADJUSTMENT

Traction Drive Belt

The traction drive belt has constant spring pressure and does not require an adjustment. If the traction drive belt is slipping, replace the belt. See authorized dealer.

Auger Drive Belt

If your snow thrower will not discharge snow, check the control cable adjustment. If it is correct, then check the condition of the auger drive belt. If it is damaged or loose, replace it (see authorized dealer).

1. Disconnect spark plug wire.
2. Remove screw (**A**, Figure 32) from belt cover (**B**). Remove belt cover.
3. Loosen nut on idler pulley (**A**, Figure 33) and move idler pulley towards belt about 1/8 inch (3 mm).

WARNING: Do not over-tighten, as this may lift the lever and cause the auger drive to be engaged without depressing the auger control lever.

4. Tighten nut.
5. With the aid of an assistant, engage the auger drive clutch. Check tension on belt which is opposite idler pulley (**A**, Figure 33). Belt should deflect about 1/2 inch (12.5 mm) with moderate pressure. You may have to move idler pulley more than once to obtain the correct tension.
6. Release the auger control lever. **The auger must stop within 5 seconds.**
7. If auger does not operate properly, stop engine and recheck drive linkage adjustments.
8. Reinstall belt cover (**B**, Figure 32). Tighten screw (**A**).
9. Whenever belts are adjusted or replaced, the cables will need to be adjusted (see “Check and Adjust the Cables” section).
10. Attach the spark plug wire.

BELT GUIDE ADJUSTMENT

1. Remove spark plug wire.
2. Have someone engage the auger drive. This will engage auger idler pulley (**A**, Figure 34).
3. Measure the distance between the belt guide (**B**) and belt (**C**). The distance should be about 1/8 inch (3 mm).
4. If adjustment is necessary, loosen belt guide mounting bolt. Move belt guide to the correct position. Tighten mounting bolt.
5. Install belt cover.
6. Connect spark plug wire.

SPEED CONTROL ROD ADJUSTMENT

If the speed control rod requires adjustment, loosen jam nut (**A**, Figure 35), remove nut (**B**) from universal joint, and turn universal joint (**C**) in or out to change neutral.

CHECK AND ADJUST THE CABLES

The cables are adjusted at the factory and no adjustment should be necessary. If the cables have become stretched or are sagging adjustment will be necessary.

Whenever belts are adjusted or replaced, the cables will need to be adjusted.

Auger Control Cable Adjustment

WARNING: Do not over-tighten, as this may lift the lever and cause the auger drive to be engaged without depressing the auger control lever.

1. With the auger control lever released, the hook (**A**, Figure 36) should barely touch the lever (**B**) without raising it. There can be a maximum of 1/32" (0.8 mm) clearance.
2. To adjust, loosen the nut (**C**) by holding the adjusting flats (**D**) and turning the nut. Then, turn the adjusting flats and hold the adjustment screw (**E**). The adjustment screw is a phillips screw and the head can be held or turned by inserting a screwdriver through the spring (**F**).
3. Hold the adjusting flats and tighten the nut.
4. Start the engine and check the auger. The auger must not be engaged unless the auger control lever is depressed.
5. With the engine running, fully depress the auger control lever. The auger should engage and run normally.
6. Release the auger control lever. **The auger must stop within 5 seconds.**
7. If the auger does not operate properly, stop the engine and recheck the auger control cable adjustment.
8. If the drive linkage is properly adjusted, the tension of the auger drive belt may require an adjustment (see “Belt Adjustment” section).

Not for Reproduction

Traction Control Cable Adjustment

1. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing.

WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Loosen the bolts (A, Figure 37) on each side of the bottom panel (B).
3. Remove the bottom panel.
4. Slide the cable boot (A, Figure 38) off the cable adjustment bracket (B).
5. Push the bottom of the traction control cable (C) through the cable adjustment bracket until the "Z" hook (D) can be removed.
6. Remove the "Z" hook from the cable adjustment bracket. Move the "Z" hook down to the next adjustment hole.
7. Pull the traction control cable up through the cable adjustment bracket.
8. Put the cable boot over the cable adjustment bracket.
9. To check the adjustment, depress the control lever and check the length of the drive spring (A, Figure 39). In correct adjustment, the length of the drive spring is a minimum 3 inches (76 mm) and a maximum 3-3/8 inches (85 mm).
10. Install the bottom panel (B, Figure 37).
11. Tighten the bolts (A) on each side of the bottom panel.

AUGER SHEAR PIN REPLACEMENT

The augers are secured to the auger shaft with special shear pins that are designed to break if an object becomes lodged in the auger housing. Use of a harder grade shear pin will reduce the protection provided by the shear pin.

WARNING: Do not go near the discharge chute or auger when the engine is running. Do not run the engine if any cover or guard is removed.

Under most circumstances, if the auger strikes an object which could cause damage to the unit, the shear pin will break. This protects the gear box and other parts from damage.

The shear pins (A, Figure 40) are located on the auger shaft. Replace a broken shear pin as follows.

1. Tap out the broken shear pin with a pin punch.
2. Install a new shear pin and cotter pin. Bend the ends of the cotter pin down.

IMPORTANT: Do not replace shear pins with anything other than the correct grade replacement shear pin. Use of bolts, screws, or harder grade shear pins can result in equipment damage.

CHECK THE TIRES

Check tires for damage. Check the air pressure in the tires with an accurate gauge (see Figure 41).

CAUTION: Avoid Injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly.

- **Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.**
- **Do not inflate the tires above the recommended pressure.**
- **Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.**
- **Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use appropriate tool that allows you to stand to one side.**

NOTICE: Check side of tire for maximum tire pressure. DO NOT exceed maximum.

Not for Reproduction

OFF SEASON STORAGE

WARNING: Never store the engine, with fuel in the tank, indoors or in a poor ventilated enclosure where fuel fumes could reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

Handle gasoline carefully. It is highly flammable and careless use could result in serious fire damage to your person and/or property.

Drain fuel into approved containers outdoors, away from open flame.

If the snow thrower will be stored for thirty (30) days or more at the end of the snow season, the following steps are recommended to prepare your snowthrower for storage.

NOTE: Gasoline must be removed or treated to prevent gum deposits from forming in the tank, filter, hose, and carburetor during storage.

1. Remove gasoline, by running engine until tank is empty and engine stops. If you do not want to remove the gasoline, add fuel stabilizer to any gasoline left in the tank to minimize gum deposits and acids. If the tank is almost empty, mix stabilizer with fresh gasoline in a separate container and add some of the mixture to the tank. ALWAYS FOLLOW INSTRUCTIONS ON STABILIZER CONTAINER. THEN RUN ENGINE AT LEAST 10 MINUTES AFTER STABILIZER IS ADDED TO ALLOW MIXTURE TO REACH CARBURETOR. STORE SNOW THROWER IN SAFE PLACE.
2. You can help keep your engine (4-cycles only) in good operating condition by changing oil before storage.
3. Lubricate the piston/cylinder area. This can be done by first removing the spark plug and squirting clean engine oil into the spark plug hole. Then cover the spark plug hole with a rag to absorb oil spray. Next, rotate the engine by pulling the starter two or three times. Finally, reinstall spark plug and attach spark plug wire.
4. Thoroughly clean the snow thrower.
5. Lubricate all lubrication points (see “Lubrication” topics in the MAINTENANCE section).
6. Make sure all nuts, bolts, and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage, and wear. Replace if necessary.
7. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.
8. Cover the bare metal parts of the snow thrower housing auger, and the impeller with rust preventative.
9. If possible, store your snow thrower indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
10. On models with folding handles, disconnect the shifter and chute crank, and loosen the knobs that secure the upper handle. Rotate the upper handle back.
11. If the machine must be stored outdoors, block up the snow thrower and ensure the entire machine is off the ground. Cover the snow thrower with a heavy tarpaulin.

LUBRICATE HEX SHAFT AND CHAINS

CAUTION: Do not allow grease or oil to contact the rubber friction wheel or the disc drive plate. If the disc drive plate or friction wheel come in contact with grease or oil damage to rubber friction wheel will result.

NOTICE: If grease or oil comes into contact with the disc drive plate or friction wheel, make sure to clean plate and wheel thoroughly with an alcohol base solvent.

1. Position speed select lever (**D**, Figure 13) in first forward gear.
2. Drain fuel to an approved container.
3. Stand the snow thrower up on the auger housing end.

   NOTE: When the crankcase is filled with oil, do not leave the snow thrower standing up on the auger housing for an extended period of time.
4. Remove the bottom panel.
5. Lubricate the chains (**A**, Figure 42), sprocket (**B**), and hex shaft (**C**) before storage or at the beginning of each season, using a clean rag dipped in motor oil. Do NOT use grease.

   NOTE: Use a clean rag to wipe away any excess oil from the chains, sprockets, and hex shaft.
6. Install the bottom panel.

REMOVE FROM STORAGE

1. Put the upper handle in the operating position, tighten the knobs that secure the upper handle, and connect the shifter and chute crank.
2. Fill the fuel tank with a fresh fuel.
3. Check the spark plug. Make sure the gap is correct. If the spark plug is worn or damaged, replace before using.
4. Make sure all fasteners are tight.
5. Make sure all guards, shields, and covers are in place.
6. Make sure all adjustments are correct.

Not for Reproduction

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Auger does not stop within 5 seconds after right control lever is released.	Free-Hand™ control is ACTIVE.	Release both auger control and traction/Free-Hand™ control levers to stop auger.
	Auger drive belt out of adjustment.	Adjust auger belt.
	Auger belt guide out of adjustment.	Adjust auger belt guide.
Discharge chute or deflector does not work (electric).	Electrical failure.	See authorized dealer.
Discharge chute or deflector does not work (remote-manual).	Discharge chute or deflector out of adjustment or needs lubrication.	Adjust and/or lubricate control linkage.
Drive fails to move snow thrower at slow speeds.	Traction control out of adjustment.	Readjust drive, or select speed lever setting one speed faster.
Engine fails to start.	Key is off.	Push key in to the ON position.
	Failure to prime a cold engine.	Press primer button twice and restart.
	Fuel shut-off valve is in CLOSED position.	Turn valve to OPEN position.
	Out of fuel.	Fill fuel tank.
	Choke OFF - cold engine.	Turn choke ON, set throttle to FAST.
	Engine flooded.	Turn choke to OFF; try starting.
	No spark.	Check gap. Gap spark plug, clean electrode, or replace plug as necessary.
	Water in fuel, or old fuel.	Drain tank. (Dispose of fuel at an authorized hazardous waste facility.) Fill with fresh fuel.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Move choke to OFF position.
	Spark plug faulty, fouled, or gapped improperly.	Clean and gap spark plug, or replace.
	Fuel cap vent is blocked.	Clear vent.
Excessive vibration.	Loose parts or damaged impeller/auger.	Stop engine immediately. Tighten all hardware. If vibration continues, have the unit serviced by an authorized dealer.
Snow thrower does not stop when traction control lever is released.	Traction control out of adjustment.	Adjust traction control linkage.
Snow thrower veers to one side.	Tire pressure not equal.	Check tire pressure.
	One wheel is set in free-wheeling mode. (Traction lock pin is in the OUTER hole.)	Make sure the left traction lock pin is in the INNER holes (to engage the traction drive).

Not for Reproduction

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Scraper bar does not clean hard surface.	Skid shoes improperly adjusted.	Raise or lower skid shoes.
Unit fails to propel itself.	Drive belt loose or damaged.	Replace drive belt. See authorized dealer.
	Incorrect adjustment of traction drive cable.	Adjust traction control cable. Refer to “Check and Adjust the Cables” in the MAINTENANCE section of this manual.
	Worn or damaged friction disc.	Replace friction disc. See authorized dealer.
Unit fails to discharge snow.	Auger drive belt loose or damaged.	Replace or adjust auger drive belt. Refer to “Belt Adjustment” in the MAINTENANCE section of this manual, or see authorized dealer.
	Auger control cable not adjusted correctly.	Adjust auger control cable. Refer to “Check and Adjust the Cables” in the MAINTENANCE section of this manual.
	Broken shear pin.	Replace shear pin. Refer to “Auger Shear Pin Replacement” in the MAINTENANCE section of this manual.
	Discharge chute clogged.	Stop engine immediately. Always use the clean-out tool to clear a clogged discharge chute, not your hands. Clean discharge chute and inside of auger housing. Refer to WARNINGS in OPERATOR SAFETY section.
	Foreign object lodged in auger.	Stop engine immediately. Always use the clean-out tool to clear a clogged chute, not your hands. Remove object from auger. Refer to WARNINGS in OPERATOR SAFETY section.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OWNER WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Briggs & Stratton Corporation will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the Briggs and Stratton engine* (if equipped) that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer using our dealer locator at www.Murray.com.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.

Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use:
Equipment	2 Years	90 Days
Engine*	2 Years	90 Days
Battery	1 Year	1 Year

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine warranty eligibility.

Not for Reproduction

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through servicing dealers authorized by Briggs & Stratton or BSPPG, LLC.

Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator’s Manual. Using the product in a way not described in the Operator’s Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator’s Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (engine brake pads are covered) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator’s Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

* Applies to Briggs and Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs and Stratton engines is provided by the engine manufacturer.

SPECIFICATIONS

ENGINE:

Brand	Briggs & Stratton
Model Series	Snow Series
Gross Torque*	11.5 T.P. @ 3060 rpm
Type	4-Cycle - OHV
Displacement	15.2 cu in. (249 cc)
Starting System	230V Electric, Recoil
Alternator	60W AC Only
Oil Capacity	20 oz (0,59 liter)
Engine Oil	Synthetic 5W30
Fuel Tank Volume	3.0 qts (2,8 liters)
Spark Plug Gap	0.030 in. (0,76 mm)
Resistor Spark Plug	491055
Long Life Platinium Spark Plug	5066
Ignition System	This spark plug ignition system complies with Canadian standard ICES-002.

AUGER/IMPELLER:

Clearing Width	27 in. (68,6 cm)
Intake Height	21 in. (53,3 cm)
Auger/Impeller Diameter	12 in. (30,5 cm)
Number of Impeller Blades	3

CHUTE:

Chute Deflector	Manual
Chute Rotation	Remote - Dash Mounted Crank 190° (3.5 Turn)

DRIVE SYSTEM:

Drive Type	Friction Disc - Traction Lock Pin
Drive Speeds	6 Forward Speeds, 2 Reverse
Tire Size	16 x 4.8 in. (40,6 x 12,2 cm)
Tire Inflation	See the sidewall of the tire for the proper inflation.

Not for Reproduction

Engine Power Rating Information

*The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual “on-site” or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

INHALT

Abbildungen **3**
Arbeitsschutz **10**
Montage **16**
Funktionen und Steuerungen **17**
Bedienung **19**
Wartung **23**
Lagerung **28**
Fehlersuche und -behebung **29**
Garantie **31**
Technische Daten **32**

Allgemeine Informationen

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf dieser qualitativ hochwertigen Schneefräse von Murray entschieden haben und Ihr Vertrauen auf unsere Marke gesetzt haben. Bedienen und warten Sie das Produkt gemäß den Angaben dieser Bedienungsanleitung, damit ein zuverlässiger und jahrelanger Betrieb gewährleistet ist.

Dieses Handbuch beinhaltet Sicherheitsinformationen, um Ihnen die Gefahren und Risiken im Zusammenhang mit Schneefräsen bewusst zu machen, und Ihnen zu vermitteln, wie man sie vermeidet. Diese Schneefräse wurde zur Räumung von Schnee entwickelt und sollte zu keinem anderen Zweck verwendet werden. Es ist wichtig, dass Sie sich diese Bedienungsanleitung durchlesen und sie verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Dieser Schneefräsen muss vor der Verwendung fertig montiert werden.** Weitere Informationen entnehmen Sie aus dem Kapitel Montage unter dem Punkt „Durchführung der Endmontage“. Befolgen Sie vollständig die Anweisungen. **Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachschlagen auf.**

Produktdaten

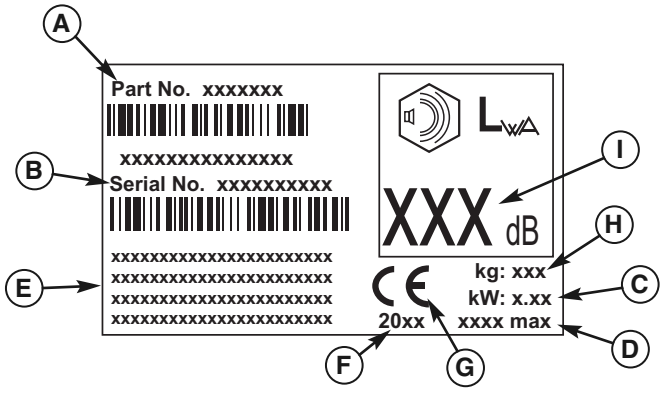
Geben Sie den Namen und die Nummer des Modells, die Identifikationsnummern des Herstellers und die Seriennummern des Motors in den entsprechenden Feldern an. Diese Nummern stehen auf den jeweiligen abgebildeten Teilen.

Sie MÜSSEN über diese Angaben verfügen, um Ersatzteile, Serviceleistungen oder Informationen vom zugelassenen Fachhändler zu erhalten.

PRODUKTDATEN	
Modellbezeichnung, Name/Nummer	
Nummer der Baueinheit	Seriennummer
Baugruppennummer der Schneidwerkabdeckung	Seriennummer der Schneidwerkabdeckung
Händlername	Kaufdatum
MOTORANGABEN	
Motorbezeichnung	Motormodell
Motortyp/Spezif.	Motorkennzeichen/Seriennummer

CE Identifikationsetikett

A. Indentifikationsnummer des Herstellers
B. Seriennummer des Herstellers
C. Nutzleistung in Kilowatt
D. Maximale Motorendrehzahl in Umdrehung pro Minute
E. Name und Adresse des Herstellers
F. Herstellungsjahr
G. CE-Qualitätslogo
H. Masseneinheit in Kilogramm
I. Gwährte Schalleistung in Dezibel



Die Liste der abgebildeten Bauteile für diese Maschine kann unter diesem Link runtergeladen werden: **www.simplicitymfg.com**. Bitte geben Sie das Modell und die Seriennummer bei der Bestellung von Ersatzteilen an.

Copyright © 2009 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA, Alle Rechte vorbehalten.
MURRAY ist eine Handelsmarke der Gruppe Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

GEFAHR - Gefahr der Amputation

Der Auswurfkanal verfügt über ein rotierendes Wurfgebäse um Schnee auszuwerfen. Reinigen oder beseitigen Sie den Schmutz nie direkt mit Ihren Händen im Auswurfkanal. Ihre Finger könnten schnell eingequetscht werden und diese könnten abgeschnitten oder ernsthaft verletzt werden. Verwenden Sie also immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen oder Schmutz zu beseitigen.

GEFAHR

- **Direkter Kontakt mit dem rotierenden Wurfgebläse innerhalb des Auswurfkanals ist die Hauptursache für Verletzungen bei Schneefräsen.**
- **Die Schneefräse kann Gliedmaßen abtrennen und wirft Gegenstände aus. Lesen und befolgen Sie strikt alle Sicherheitshinweise dieses Handbuchs. Das Nichtbeachtung dieser Hinweise kann tödliche oder ernsthafte Verletzungen zur Folge haben.**

Sicherheitshinweissymbol und Schlüsselwörter

Das Sicherheitshinweissymbol ⚠ und das Schlüsselwort (GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT oder ACHTUNG) werden verwendet, um auf die potentielle und wahrscheinliche Gefahr einer physischen Verletzung und/ oder eines Schadens am Produkt aufmerksam zu machen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um den Gefahrentyp darzustellen.

⚠ **GEFAHR** weist auf eine Gefahr hin, deren Nichtbeachtung **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.**

⚠ **WARNUNG** weist auf eine Gefahr hin, deren Nichtbeachtung **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen könnte**.

⚠ **VORSICHT** weist auf eine Gefahr hin, deren Nichtbeachtung **zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte**.

ACHTUNG weist auf eine Situation hin, in der **das Produkt beschädigt werden könnte**.

WARNUNG

Modelle aus den USA: Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten bestimmte Bestandteile und Zubehörteile des Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach der Handhabung die Hände.

Gefahrensymbole und deren Bedeutung

Sicherheitshinweis – Gibt Informationen betreffend der Sicherheit und weist auf die Gefahr einer möglichen physischen Verletzung hin.

Bedienungsanleitung – Lesen Sie gründlich diese Anleitung bevor Sie jeglichen Arbeitsschritt vornehmen oder die Schneefräse in Betrieb nehmen.

Rotierendes Wurfgebäse

Halten Sie einen Sicherheitsabstand zur Schneefräse

Rotierende Schnecke

Rotierende Getriebe

Niemals in rotierende Teile fassen

Schleudernde Gegenstände

Feuer

Explosion

Schock

Toxische Gase

Heiße Oberfläche

Empfohlener Gehörschutz bei längere Verwendung

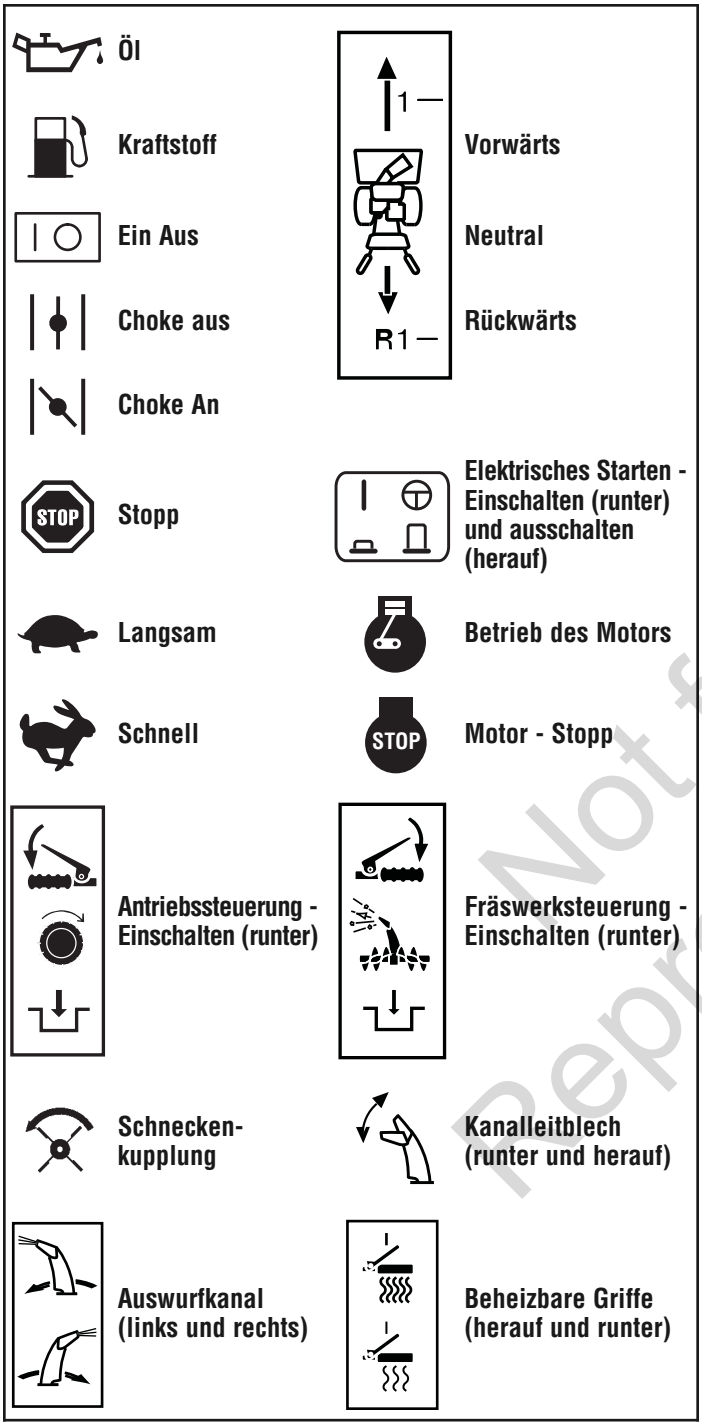
Schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.

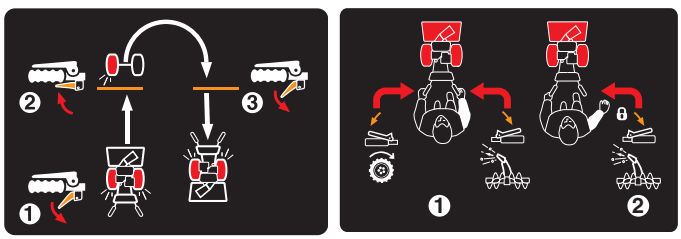
WARNUNG

Modelle aus den USA: Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten die Motorabgase dieses Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können.

Not for Reproduction

Steuerungssymbole auf dem Gerät





Lesen Sie das Handbuch

GEFAHR

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen auf der Schneefräse und im Handbuch vor Bedienung dieser Maschine.

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Sie sollten bei der Nutzung der Schneefräse mit den Steuerungen vertraut sein.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie vor Nutzung der Schneefräse entsprechend geschult wurden.
- Sie müssen wissen wie Sie die Einheit und die Steuerungen schnell ausschalten können.
- Lassen Sie niemals die Schneefräse ohne entsprechende Einweisung betreiben.
- Folgen Sie bei längerer Lagerung der Schneefräse den Anweisungen des Handbuchs.
- Behalten oder ersetzen Sie bei Notwendigkeit die Sicherheitshinweise und Beschriftungen.
- Versuchen Sie niemals größere Reparaturen an der Schneefräse vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend ausgebildet. Der unsachgemäße Gebrauch der Schneefräse kann zu gefährlichen Situationen, zur Schädigung der Anlage und zum Verlust der Gewährleistung führen.

Auswurfkanal

GEFAHR

Der Auswurfkanal verfügt über einen rotierendes Wurfgebläse um Schnee auszuwerfen. Reinigen oder beseitigen Sie den Schmutz nie direkt mit Ihren Händen im Auswurfkanal. Ihre Finger könnten schnell im Gebläse eingequetscht werden. Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug.

Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann dazu führen, dass Gliedmaßen abgeschnitten oder schwer verletzt werden.

REINIGEN EINES VERSTOPFTEN AUSWURFKANALS

GEFAHR: Direkter Kontakt mit dem rotierenden Wurfgebläse innerhalb des Auswurfkanals ist die Hauptursache für Verletzungen bei Schneefräsen. Reinigen Sie den Auswurfkanal niemals mit der Hand.

FOLGEN SIE DIESEN ANWEISUNGEN:

1. Stellen Sie den Motor AUS.
2. Warten Sie 10 Sekunden, damit sichergestellt ist, dass die Gebläseblätter nicht mehr rotieren.
3. Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug, nicht die Hände.

HINWEIS: Nicht alle Steuerungssymbole die auf dieser Seite verzeichnet sind befinden sich auf der Schneefräse. Siehe Abschnitt FUNKTIONEN UND STEUERUNGEN bezüglich der verwendeten Symbole.

Not for Reproduction

Arbeitsschutz und Sicherheitsausrüstung

⚠ GEFAHR

Beachten Sie die Sicherheitshinweise genau. Wird die Schneefräse nicht gemäß den Angaben genutzt oder nicht ordnungsgemäß gewartet, so kann dies zu gefährlichen Situationen führen. Denken Sie daran, dass Sie für Ihre Sicherheit und die Ihres Umfelds verantwortlich sind.

- Im Betriebsbereich sollten sich keine Personen, besonders keine Kleinkinder und Tiere aufhalten.
- Überprüfen Sie, dass sich im Arbeitsbereich der Schneefräse keine Fußabtreter, Schlitten, Bretter, Kabel oder andere Fremdkörper befinden und entfernen Sie diese gegebenfalls.
- Verwenden Sie die Schneefräse nicht ohne entsprechende Winterkleidung zu tragen.
- Tragen Sie festes Schuhwerk, das für eine sichere Trittfestigkeit auf glatten Oberflächen sorgt.
- Arbeiten Sie vorsichtig und vermeiden Sie somit, dass Sie ausrutschen oder fallen, besonders wenn Sie die Schneefräse im Rückwärtsgang betätigen.
- Verwenden Sie niemals die Schneefräse bei schlechten Sichtverhältnissen. Ziehen Sie immer festes Schuhwerk an und halten Sie die Griffe fest.
- Entfernen Sie mit der Schneefräse keinen Schnee an einer Böschung. Seien Sie sehr vorsichtig beim Richtungswechsel an Abhängen. Räumen Sie keinen Schnee an steilen Abhängen.
- Überlasten Sie die Maschinenleistung nicht indem Sie zu schnell den Schnee räumen.
- Betreiben Sie die Maschine auf glatten Oberflächen niemals bei hoher Geschwindigkeit. Bei Betätigung des Rückwärtsganges ist es wichtig, dass Sie in Fahrtrichtung schauen.
- Verwenden Sie die Schneefräse auf Flächen, die sich unterhalb von Dächern, Garagendächern oder ähnlichen Gebäuden befinden.
- Die Nutzer der Schneefräse sollten das Gerät sicher handhaben, um somit sich und andere nicht zu verletzten.
- Die Schneefräse dient lediglich der Räumung von Schnee. Verwenden Sie daher die Schneefräse nicht für andere Zwecke.
- Transportieren Sie damit keine Personen.
- Bei Kontakt mit einem Fremdkörper, schalten Sie den Motor sofot AUS, ziehen Sie den Stecker, untersuchen Sie die Maschine auf Schäden und beheben Sie Schäden bevor Sie die Schneefräse erneut in Betrieb nehmen.
- Schalten Sie den Motor AUS, wenn die Schneefräse ungewöhnlich vibriert. Die Vibration ist in der Regel ein Warnhinweis. Setzen Sie sich für die Reparatur mit einem Vertragshändler in Verbindung.
- Bei Modellen, die über einen elektrischen Startmotor verfügen, ziehen Sie nach dem Anschalten das Stromkabel.

Handhabung des Kraftstoffs

⚠ GEFAHR

Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Exposionsgefahr. Gehen Sie besonders sorgfältig mit dem Kraftstoff um.

Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann Ursache eines Feuer oder einer Explosion sein, die Branndschäden und Todesfälle mit sich führen könnten.

BEI DER TANKFÜLLUNG

- Stellen Sie den Motor aus und lassen Sie diesen für mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel entfernen und Kraftstoff einfüllen.
- Füllen Sie den Tank an einem gut ventilierten Ort oder draußen auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht überhalb der Markierung am Tankstutzen auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Zündquellen, offenem Feuer, Zündflammen, Hitze oder anderen Glühherden fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Deckel und Dichtungen regelmäßig auf Brüchigkeit und Durchlässiglkeit. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
- Verwenden Sie einen zugelassenen Kraftstoffbehälter.
- Sollte der Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

BEIM STARTEN DES MOTORS

- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) fest eingesetzt sind.
- Machen Sie den Motor ohne Zündkerze nicht an.
- Sollte der Kraftstoff auslaufen, so starten Sie die Maschine nicht, sondern entfernen die Schneefräse aus dem Bereich und vermeiden Sie jegliche Zündquelle bis der Kraftstoff verdunstet ist.
- Der Motor sollte nicht zu stark ansaugen. Folgen Sie den Anweisungen dieses Handbuchs bezüglich des Motorstarts.
- Sollte der Motor abwürgen, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/START, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.

BEIM BEDIENEN DER MASCHINE

- Stellen Sie die Schneefräse so ab, dass kein Kraftstoff auslaufen kann.
- Drosseln Sie nicht den Vergaser ab, um den Motor abzustellen.
- Starten Sie niemals den Motor wenn der Luftreiniger (falls vorhanden) oder der Luftfilter (falls vorhanden) entfernt worden sind.

BEIM ÖLWECHSEL

- Sollten Sie über die obere Ölleitung das Öl ableiten lassen, so muss der Kraftstofftank leer sein, da ansonsten Kraftstoff auslaufen kann und somit Feuer- und Explosionsgefahr besteht.

BEIM TRANSPORT DER MASCHINE

- Transportieren Sie die Maschine mit einem LEEREN Tank oder mit dem Tankventil auf AUS.

BEIM LAGERN VON BENZIN ODER DER MASCHINE MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Die Lagerung findet immer außerhalb der Reichweite von Brennöfen, Heuzöfen, Wasserkochern oder anderen Geräten, die über eine Zündflamme oder andere Glühquellen verfügen die die Kraftstoffdämpfe anzünden könnten.

Not for Reproduction

Bewegliche Teile

⚠ GEFAHR

Halten Sie Körperteile und Kleidungsstücke von den rotierenden Teilen fern. Die rotierenden Teile können mit den Händen, Füßen, dem Haar, den Kleidungsstücken oder ähnlichem in Kontakt kommen oder diese einklemmen.

Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann dazu führen, dass Gliedmaßen abgeschnitten oder schwer verletzt werden.

- Versichern Sie sich beim Reinigen, Reparieren oder Überprüfen der Schneefräse, dass der Motor AUSGESCHALTET ist, das Zündkerzenkabel nicht angeschlossen ist und kein Teil sich bewegt.
- Halten Sie sich von rotierenden Teilen fern. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
- Betreiben Sie die Schneefräse niemals ohne geeignete Schutzgitter oder weiteren Sicherheitsvorkehrungen an der Maschine und im Arbeitsbereich.
- Lassen Sie niemals die Schneefräse unbeaufsichtig, wenn der Motor angestellt ist. Kuppeln Sie immer die Schnecke und die Zugsteuerungen aus, schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie die Schlüssel.
- Halten Sie alle lockeren Kleidungsstücke vom vorderen Bereich der Schneefräse und der Schnecke fern. Lockere Kleidungsstücke, Schals, Handschuhe, Schnüre und Hosen können sich schnell in rotierende Teile verfangen und somit ernsthafte Verletzungen zur Folge haben. Lange Haare sollten hochgesteckt und Schmuck ausgezogen werden.
- Lassen Sie die Maschine nach der Schneeräumung einige Minuten weiterlaufen, um ein Einfrieren des Sammlers/Gebläserades zu verhindern.
- Schalten Sie die Stromzufuhr zum Sammler/Gebläserad aus, wenn die Schneefräse transportiert oder nicht betrieben wird.

Schleudernde Gegenstände

⚠ GEFAHR

Gegenstände können sich in der Schnecke verfangen und vom Auswurf weggeschleudert werden. Werfen Sie den Schnee niemals auf Passanten auf und sorgen Sie dafür, dass niemand vor der Schneefräse steht. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Ziehen Sie immer eine Schutz- oder Sicherheitsbrille während der Handhabung und während der Einstellungs- oder Wartungsarbeiten an.
- Beachten Sie immer die Richtung in die der Schnee ausgeworfen wird. Passanten, Tiere oder Eigentum können durch schleudernde Gegenstände verletzt bzw. beschädigt werden.
- Beachten Sie immer Ihre Umgebung bei der Benutzung der Schneefräse. Wenn Sie über Gegenstände die im Schnee versteckt liegen fahren, wie z.B. Schotter, Fußabtreter, Zeitungen, Spielsachen und Steine, dann können diese durch den Auswurfkanal geschleudert werden oder die Schnecke blockieren.
- Gehen Sie äußerst vorsichtig vor, wenn Sie auf Wegen, Pfade oder Straßen aus Schotter arbeiten oder diese überqueren.
- Stellen Sie die Höhe des Sammlgehäuses auf Räumung von Schotter oder Kiesoberflächen ein.
- Betreiben Sie die Schneefräse niemals in der Nähe von Wintergärten aus Glas, Fahrzeugen, Schaugläser, Abfalltonnen und ähnliches ohne vorher den Auswurf entsprechend einzustellen.
- Machen Sie sich mit dem Gebiet vertraut in dem Sie die Schneefräse verwenden werden. Entfernen Sie Umzäunungen von Geh- und Fahrwege.

Kinder

⚠ GEFAHR

Der Nutzer sollte auf die Anwesenheit von Kindern achten, um tragische Unfälle zu vermeiden. Kinder sind häufig an Maschinen und deren Betrieb interessiert. Nehmen Sie niemals an, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

- Während des Betriebs sollten keine Kinder in der Nähe sein. Kinder sind häufig an Maschinen interessiert. Seien Sie sich der anwesenden Personen bewußt.
- Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in der Nähe sind.
- Lassen Sie das Gerät nie von Kindern betreiben.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Gegenständen nähern, die den Blick behindern. Es könnten Kinder anwesend sein.

Sicherheitshinweise beim Motor

⚠ GEFAHR

Die sichere Handhabung von Schneefräsen benötigen eine entsprechende Wartung des Motors. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Stellen Sie die Kupplung auf Leerlauf bevor Sie den Motor starten.
- Warten Sie bis sich der Motor an die Außentemperaturen angepasst hat, bevor Sie den Schnee räumen.
- Verwenden Sie einen geerdeten Dreiphasenstecker für alle Schneefräsen, die mit einem elektrischen Antriebsmotor oder einem elektrischen Starter ausgestattet sind.

⚠ GEFAHR

Der Motor stößt Kohlenmonoxid aus, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder dem Tod führen.

- Starten und Bedienen der Maschine im Freien.
- Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

Not for reproduction

Sicherheitshinweise beim Motor (fortgesetzt)

⚠ WARNUNG

Beim Starten des Motors entstehen Funken.
Die Funken können entflammbare Gase anzünden.
Es können Explosionen oder Feuer entstehen.

- Besteht die Gefahr der Ausströmung von Flüssig- oder Naturgas, so sollte der Motor nicht gestartet werden.
- Verwenden Sie keine Starthilfe-Sprays, da deren Dämpfe leicht entzündbar sind.

⚠ WARNUNG

Der Betrieb des Motors verursacht Wärme. Teile des Motors, besonders der Schalldämpfer, können sehr heiß werden.
Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann zu Brandwunden bei direktem Kontakt führen.

- Berühren Sie niemals einen heißen Motor oder Schalldämpfer. Lassen Sie den Schalldämpfer, die Zylindern und die Rippen des Kühlers abkühlen, bevor Sie sie anfassen.
- Entfernen Sie die Ablagerungen am Schalldämpfer und am Zylinder.
- Installieren und verwenden Sie einen Funkenfänger bevor Sie das Gerät in Gelände wie Wald, Wiese oder Dickicht verwenden.
- **Modelle aus den USA:** Es bedeutet einen Verstoß gegen des Abschnitts 4442 der öffentlichen Vorschrift zur Verwendung von Rohstoffen in Kalifornien, den Motor in der Nähe von Gelände, wie Wald, Busch oder Gras zu verwenden, es sei denn, das Auspuffsystem ist mit einem Funkenfänger ausgestattet, der den lokalen oder staatlichen Gesetzten entspricht. Andere Staaten oder Bundesgebiete können ähnliche Gesetze haben.

Wartung und Lagerung

⚠ WARNUNG

Diese Schneefräse muss einwandfrei gewartet werden, um so die Sicherheit bei Betrieb zu gewährleisten. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Bei Wartung oder Reparatur der Schneefräse, schalten Sie den Motor AUS, ziehen Sie den Stecker heraus und sorgen Sie dafür, dass es keine Möglickeit gibt den Stecker versehentlich einzustecken und somit den Motor zu starten.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Scherbolzen und weitere Bestandteile auf Undurchlässigkeit, damit das Gerät sicher in Betrieb genommen werden kann.
- Halten Sie Muttern und Schrauben fest angezogen und achten Sie auf den guten Zustand der Schneefräse.
- Hantieren Sie niemals an den Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreien Betrieb regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
- Die Bestandteile unterliegen Abnutzung, Schäden und Alterung. Überprüfen Sie die Bestandteile regelmäßig und ersetzen Sie sie wenn nötig durch vom Hersteller empfohlene Teile.
- Überprüfen Sie den Betrieb häufig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller genehmigte Ersatzteile, wenn Sie Reparaturen vornehmen.
- Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
- Es sollten nur zugelassene Dienstleister für größere Wartungsarbeiten und Reparaturen hinzugezogen werden.
- Verwenden Sie nur die vom Hersteller zugelassenes Ersatzteile (wie Radgewichte, Ausgleichsgewichte oder Führerhäuser).
- Versuchen Sie niemals jegliche Einstellungen bei laufendem Motor vorzunehmen (es sei denn dies wird speziell durch den Hersteller empfohlen).
- Lassen Sie kein Fett oder Öl auf den Fahrantrieb oder die Friktionsscheibe tropfen. Wenn Fett oder Öl auf den Fahrantrieb oder die Friktionsscheibe tropfen, kann dies zu Schäden an der Friktionsscheibe führen.

Not for Reproduction

SICHERHEITSYMBOLE

GEFAHR: BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN.

Lesen Sie zur Inbetriebnahme das Handbuch und die Sicherheitshinweise.

GEFAHR: GEFAHR DURCH SCHLEUDERNDE GEGENSTÄNDE.

Drehen Sie den Aufwurfkanal niemals in Richtung von Personen oder Eigentum. Halten Sie sicheren Abstand zu Passanten.

GEFAHR: VOR WARTUNGSARBEITEN SCHLÜSSEL ENTFERNEN.

Schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie den Schlüssel, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.

GEFAHR: GEFAHR DER AMPUTATION.

Der direkte Kontakt mit der Schnecke kann zu schweren Verletzungen führen. Halten Sie Körperteile und Kleidung fern. Halten Sie sicheren Abstand zu Passanten.

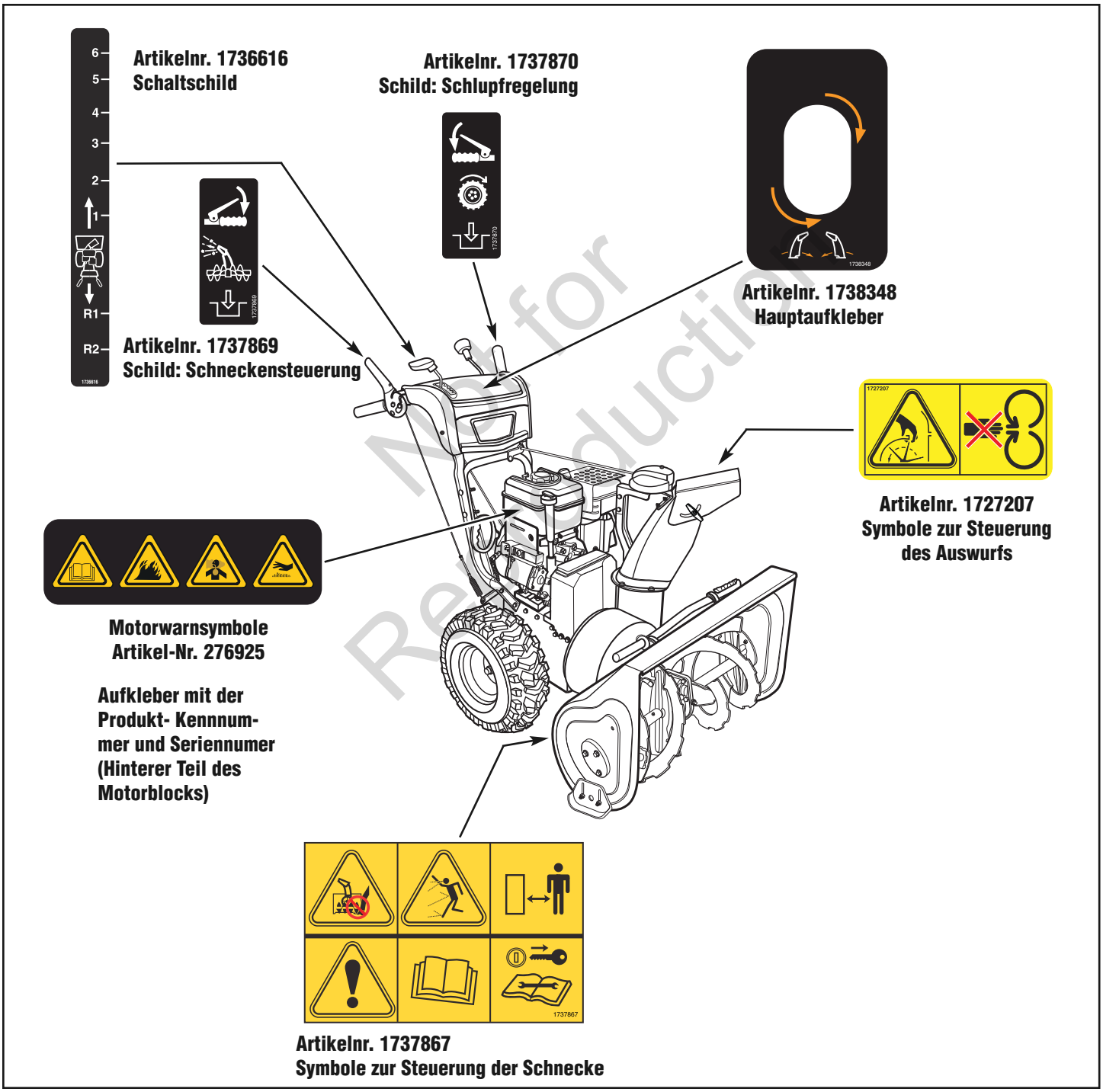
GEFAHR: GEFAHR DER AMPUTATION.

Der Kontakt mit den beweglichen Teilen im Inneren des Auswurfkanals führt zu schweren Verletzungen. Schalten Sie den Motor ab, bevor Sie den Auswurfkanal reinigen. Verwenden Sie dafür ein spezielles Reinigungswerkzeug, niemals mit den Händen direkt arbeiten!

Beachten Sie dieses Symbol, dass wichtige Sicherheitsmaßnahmen anzeigt. Dieses Symbol bedeutet: „Hinweis! Warnung! Ihre Sicherheit ist nicht mehr gewährleistet.“

Bevor Sie die Schneefräse nutzen, lesen Sie die Sicherheitsschilder auf Ihrem Gerät. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Verletzungen oder Schäden durch oder an Ihrer Schneefräse zu vermeiden, folgen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Schildern.

WARNUNG: Sollte ein Sicherheitsschild abgenutzt oder beschädigt werden und somit nicht lesbar, sollten Sie Ersatzschilder von Ihrem Händler vor Ort anfordern.



Sicherheitsschilder

Abbildung 1

ZUR MONTAGE BENÖTIGTE WERKZEUGE

1 – Messer
2 – 1/2 Zoll Schlüssel (oder Verstellschlüssel)
1 – 7/16 Zoll Schlüssel (oder Verstellschlüssel)
1 – Schlüssel (oder Verstellschlüssel)
1 – Biegezange oder Schraubenzieher (zum Spannen mit dem Splint)
1 – Hammer
1 – Montiereisen

INHALT DES ERSATZTEILBEUTELS

1 – Satz Scherbolzen, 1/4-20 x 1-3/4 Zoll
1 – Beutel mit Scherbolzen
1 – Schraube, 1/4-20 x 1-3/4 Zoll
1 – Unterlegscheibe, Muffe, 1/4 Zoll
1 – Sechskantstellmutter, 1/4-20
1 – Sendung von Frischen Kraftstoff

HINWEIS: „Rechts“ und „Links“ gilt von der Benutzerposition aus.

WARNUNG: Ziehen Sie immer eine Schutz- oder Sicherheitsbrille während der Montage der Schneefräse an.

AUSPACKEN DER SCHNEEFRÄSE

1. Verwenden Sie ein Messer, schneiden Sie entlang der gepunkteten Linien auf der oberen Seite des Kartons. Entfernen Sie dann den oberen Teil des Kartons gemäß der Abbildung 2.
2. Verwenden Sie ein Messer und schneiden Sie entlang der gepunkteten Linien auf der unteren Seite des Kartons.
3. Drücken Sie die Schneefräse aus dem Karton raus und beginnen Sie mit der Montage.

MONTAGE DER GRIFFE

1. Heben Sie die oberen Griffe (**A**, Abbildung 3) in Bedienungsposition.
2. Führen Sie die Regelstange für Geschwindigkeit über das Rad.
3. Entfernen Sie das blaue Versandtband von den Kabeln und schneiden Sie schneiden Sie die orangenen Kabelbinder auf, die dazu dienen die Steuerungskabel zur Handhabung der Montage und der rotierenden Teile des Auswurfs sichern.

HINWEIS: Sicherstellen, dass die „Z“-förmig gebogenen Schalthebel-Kabel in den Bohrungen an den Schalthebeln gesichert sind (A, Abbildung 4). Beschädigen oder schneiden Sie hierbei nicht in die Steuerungskabel. Stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht zwischen dem oberen und den unteren Griff eingeklemmt werden.

4. Führen Sie zwei Flachrundschrauben (**B**, Abbildung 3) in die unteren Öffnungen ein und ziehen Sie diese mit zwei 5/16 Zoll Sicherungsmuttern (**C**). Ziehen Sie alle vier Flachrundschrauben und Muttern mit einem 1/2 Zoll Schlüssel oder einem langem Steckschlüsseleinsatz an.

ANBRINGEN DER KURBELWELLE DES AUSWURFS

1. Führen Sie die Kurbelwelle des Auswurfs (**A**, Abbildung 5) über die Öffnung an die Stange ein.
2. Richten Sie die kleinen Öffnunfen aus, bevor Sie das Ende der Welle in die Gewindebuchse einführen (**B**).
3. Schieben Sie die dünnen Stahlseine (**C**) durch beide schmalen Öffnungen bis diese einrasten.

EINBAU DER REGELSTANGE FÜR GESCHWINDIGKEIT

Befestigen Sie das Kugelgelenk (**A**, Abbildung 6), dass sich am unteren Ende der Regelstange für Geschwindigkeit (**B**) befindet, an das Bauteil Gabelschaltung (**C**) mit einem 5/16 Zoll Sicherungsring (**D**) und einer 5/16 Zoll Mutter (**E**).

ÜBERPRÜFUNG DER KABELVERBINDUNGEN UND EINSTELLUNG

Der Seilzug des Fahrantriebs (**A**, Abbildung 7) und der Seilzug zum Fräswekantrieb (**B**) sind vom Werk her eingestellt und es ist keine weitere Einstellung nötig.

Sollten sich die Seilzüge überdehnen, lösen oder durchbiegen, ist eine Einstellung notwendig. Siehe den Abschnitt WARTUNG dieses Handbuchs.

INSTALLATION DES AUSWURFKANALS

1. Stellen Sie den Auswurfkanal (**A**, Abbildung 8) über die Streifen auf den Führungsring (**B**) wie angezeigt.
2. Befestigen Sie den Auswurfkanal mit drei Flachrundschrauben (**C**) und Muttern (**D**).
3. Schrauben Sie die Systemteile fest 7,6 Nm (66 in-lbs).

HINWEIS: Überprüfen Sie, dass alle Schrauben und Muttern am Flansch fest angezogen sind. Nicht zu stark anziehen.

HINWEIS: Sollte die Drehkurbel des Auswurfs nur schwer verstellbar sein, lösen Sie die Schraube um eine Vierteldrehung.

MONTAGE DES DRIFTMESSERS

Die Driftmesser werden dazu verwendet, um einen tieferen Weg durch den Schnee zu bahnen, als es mit der Schnecke möglich ist.

1. Lockern der Flügelmuttern (**A**, Abbildung 9), die die Driftmesser (**B**) am Schneckengehäuse sichern.
2. Stellen Sie die Driftmesser auf die erwünschte Höhe ein.
3. Ziehen Sie die Flügelmuttern fest.

ÜBERPRÜFUNG DER REIFEN

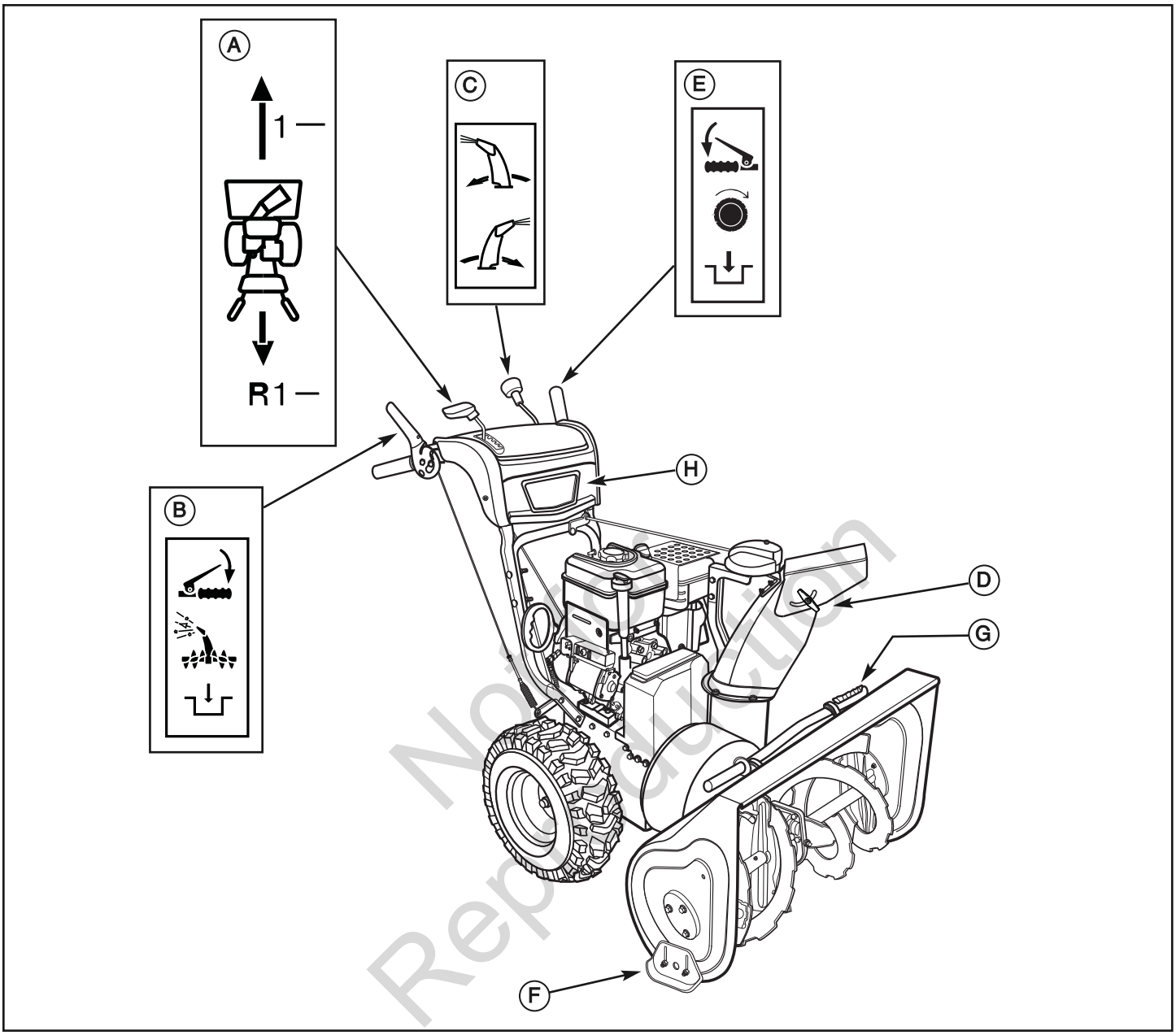
Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden. Überprüfen Sie den Reifendruck mit einem entsprechendem Druckmesser. Entnehmen Sie an der Seite des Reifens den richtigen Druckwert.

VORSICHT: Vermeiden Sie Verletzungen! Bei der Trennung von Reifen und Felge kann es zur Explosion kommen, wenn die Arbeiten nicht richtig vorgenommen werden.

- **Versuchen Sie nicht ohne entsprechender Ausrüstung und Erfahrung einen Reifen aufzuziehen.**
- **Pumpen Sie die Reifen nicht unter dem empfohlenen Druckwert auf.**
- **Schweißen oder erhitzen Sie nicht das Rad oder die Zubehörteile. Hitze kann den Luftdruck erhöhen und hierduch kann eine Explosion hervorgerufen werden. Das Schweißen kann das Rad verbiegen oder verformen.**
- **Stellen Sie sich beim Aufpumpen nicht vor oder auf das Rad. Verwenden Sie zugehörige Werkzeige, die es Ihnen ermöglichen an einer Seite zu stehen.**

HINWEIS: Überprüfen Sie an der Seite auf maximalen Reifendruck. Überschreiten Sie diesen Maximalwert NICHT.

Not for Reproduction



Nicht zur Reproduktion

Steuerungen der Schneefräse **Abbildung 10**

STEUERUNGEN DER SCHNEEFRÄSE UND DES MOTORS

STEUERUNG DER SCHNEEFRÄSE

A. Geschwindigkeitshebel — Ermöglicht dem Nutzer die Auswahl zwischen sechs (6) Vorwärts- und zwei (2) Rückwärtgeschwindigkeiten (siehe Abbildung 10). Zum Schalten, bewegen Sie den Geschwindigkeitshebel in die gewünschte Position.

HINWEIS: Bewegen Sie den Geschwindigkeitshebel nicht, wenn das Kupplung eingerastet ist. Dies kann das Antriebssystem schwer beschädigen.

B. Hebel der Schneckensteuerung — Er wird verwendet um die Schnecke und das Gebläse ein- und auszuschalten. Zum Einschalten runterdrücken, zum Ausschalten zurückschalten.

C. Drehkurbel des Auswurfschachts — Sie wird verwendet, um den Auswurfschacht nach rechts oder links zu drehen.

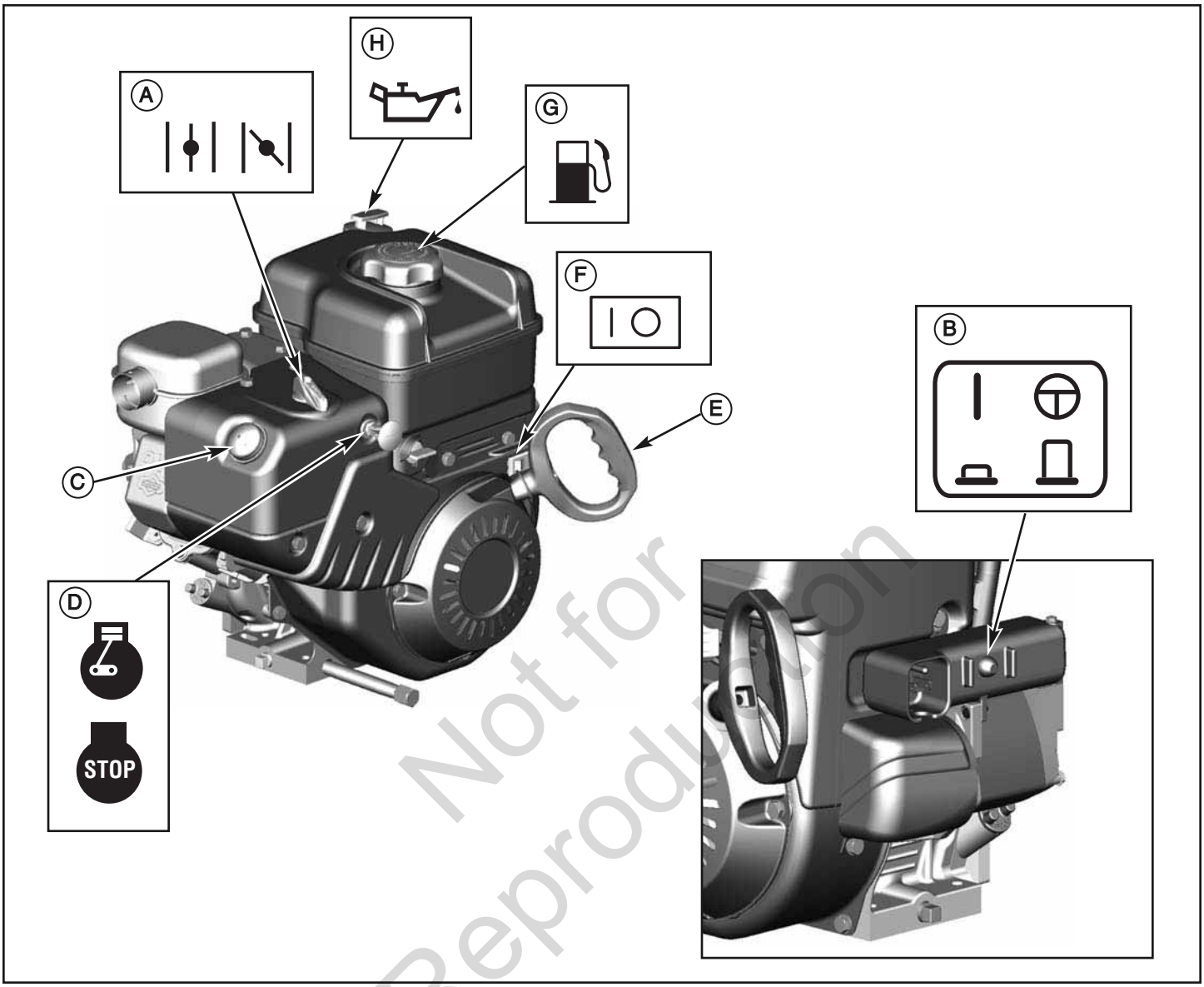
D. Flügelmutter des Kanalleitblechs — Sie wird verwendet, um den Winkel des Kanalleitblechs zu bestimmen (herauf oder runter).

E. Hebel des Anstriebssteuerung — Er wird verwendet, um den Auswurf vorwärts oder rückwärts zu betätigen. Zum Einschalten runterdrücken, zum Ausschalten zurückschalten.

F. Gleitkufe — Sie wird verwendet um die Gängigkeit des Schneckengehäuses einzustellen.

G. Reinigungswerkzeug — Es wird verwendet, um Schnee und andere Rückstände vom Auswurfkanal und dem Schneckengehäuse zu entfernen.

H. Frontscheinwerfer — Er wird verwendet, um die Schneefräser auch bei schlechten Lichtverhältnissen zu nutzen.



Not for Reproduction

Motorsteuerungen **Abbildung 11**

MOTORSTEUERUNGEN

A. Chokeregelung — Sie wird genutzt um einen kalten Motor zu starten (siehe Abbildung 11).

B. Elektrischer Startknopf — Er wird verwendet, um die Maschine mit einem elektrischen Anlasser zu starten.

C. Primer — Er wird verwendet, um direkt Startkraftstoff an den Ansaugstutzen zu liefern und einen schnellen Start bei kaltem Wetter ermöglicht.

D. Sicherheitsschlüssel — Er muss eingeführt werden, um den Motor zu starten. Zum stoppen ziehen. Drehen Sie den Sicherheitsschlüssel nicht.

E. Starter Schnur — Sie wird verwendet, um den Motor manuell zu starten.

F. AN/ AUS Schalter — Er wird verwendet, um den Motor an- und auszuschalten.

G. Kraftstofftank und Deckel — Füllen Sie den Tank bis ungefähr 38 mm (1-1/2 Zoll) unterhalb des Stutzens, um eine Ausdehnung zu ermöglichen.

H. Öleinfüllung Deckel (verlängerter Messstab)

VOR INBETRIEBNAHME DER SCHNEEFRÄSE

☐ **Prüfen Sie die Befestigungen. Stellen Sie sicher, dass diese fest sind.**

☐ **Lesen Sie dieses HANDBUCHT und die HINWEISE ZUR ARBEITSSICHERHEIT durch, bevor Sie die Schneefräse nutzen. Vergleichen Sie die Abbildungen mit Ihrer SCHNEEFRÄSE, damit Sie die verschiedenen Steuerungsfunktionen und Einstellungen erlernen. Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachschlagen auf.**

HINWEIS: Diese Schneefräse wurde MIT ÖL im Motor verschickt. Siehe die Anweisungen im Abschnitt „Vor dem Starten des Motors“ in der BEDIEUNGSANWEISUNG dieses Handbuchs.

WARNUNG: Die Bedienung des Schneefräsers mit anderen Gegenständen, kann dazu führen, dass diese in die Augen geschleudert werden und das Auge verletzt wird. Ziehen Sie immer eine Schutz- oder Sicherheitsbrille während der Inbetriebnahme der Schneefräse an. Wir empfehlen Standard- Sicherheitsbrillen oder eine Schutzmaske mit Brillengläsern.

HANDHABUNG DER SCHNEEFRÄSE

VORSICHT: Nutzung mit einem Führersitz. Der Wind kann eventuell Abgase zum Nutzer wehen. Sollten Sie Abgase riechen, nehmen Sie einen Richtungswechsel vor.

HINWEIS: Werfen Sie keinen Schnee in die Richtung eines Gebäudes, da sich Gegenstände im Schnee befinden könne, die Schaden verursachen könnten.

1. Starten Sie den Motor. Siehe „Den Motor starten“ in diesem Abschnitt.
2. Wenden Sie die Drehkurbel des Auswurfschachts (**A**, Abbildung 12) um die Richtung (links oder rechts) des Aufwurfkanals festzusetzen. Siehe „Auswurfkanal und Lenkblech“ in diesem Abschnitt.
3. Lockern Sie die Flügelmutter (**A**, Abbildung 15) an der Seite des Auswurfkanals, um den Winkel (hoch und runter) des Auswurfs zu bestimmen. Siehe „Auswurfkanal und Lenkblech“ in diesem Abschnitt.

VORSICHT: Versichern Sie sich vor Inbetriebnahme, dass vor der Schneefräse keine Hindernisse oder Personen stehen.

4. Drücken Sie den Frässchnecken-Steuerhebel bis zu Anschlag durch und halten Sie ihn gedrückt (**B,** Abbildung 12), um die drehende Schnecke anzuhalten. Durch das Loslassen des Frässchnecken-Steuerhebels rastet die Schnecke nicht aus.
5. Drücken und halten Sie bis zum Anschlag den Hebel des Anstriebssteuerung (**C**), um den Fahrantrieb einzukuppeln. Anschließend bewegen Sie die Schneefräse. Um den Fahrantrieb auszukuppeln, lassen Sie den Hebel ganz los.

HINWEIS: Lassen Sie immer zuerst den Hebel der Antriebssteuerung los, bevor Sie den Geschwindigkeitsauswahlhebel betätigen.

6. Verwenden Sie den Geschwindigkeitshebel (**D**) um die Vorwärtsgeschwindigkeit auszuwählen. Stellen Sie den Geschwindigkeitshebel auf eine der folgenden Positionen ein, je nach Schneebedinungen:
   - 1-2 Feucht, schwer, matschig, extratief
   - 3 Mäßig
   - 4-5 Sehr leicht
   - 6 Transport

HINWEIS: Sollte es sich bei der Räumung um nassen und schweren Schnee handeln, dann empfehlen wir die Geschwindigkeit zu reduzieren, das Fahrzeug nicht zu drossel und nicht die volle Breite des Fahrzeugs zu räumen.

7. Um nicht weiter nach vorne zu fahren, schalten Sie die Antriebssteuerung aus (**C**).
8. Um die Schneefräse rückwärts zu bewegen, stellen Sie den Geschwindigkeitshebel in den ersten oder zweiten Rückwärtsgang ein und schalten Sie die Antriebssteuerung ein.

AUSSCHALTEN DER SCHNEEFRÄSE

1. Lassen Sie den Frässchnecken-Steuerhebel los (**B,** Abbildung 12).
2. Lassen Sie den Hebel der Anstriebssteuerung los (**C**).
3. Stellen Sie den EIN/AUS Schalter (**A**, Abbildung 21) auf die AUS-Position und ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel heraus (**B**).

WARNUNG: Der Motor darf niemals in Innenräumen oder in geschlossenen und schlecht belüfteten Räumen angeschaltet werden. Motorabgase enthalten KOHLENMONOXID, ein GERUCHLOSES und TÖDLICHES Gas.

- **Halten Sie Hände, Füsse, Haare und lose Kleidungsstücke von beweglichen Teilen im Motorantrieb und von der Schneefräse in sicherer Entfernung.**
- **Die Temperatou des Schalldämpfers und des unmittelbaren Umfeldes kann auf über 66°C (150°F) steigen. Berührungen vermeiden.**
- **Kinder oder Jugendliche dürfen die Schneefräse NICHT bedienen oder sich während ihres Betriebes in ihrer Nähe aufhalten.**

Not for Reproduction

WARNUNG: Lesen Sie sich vor der Inbetriebnahme die Gebrauchanleitung aufmerksam durch. Die Maschine kann bei nicht ordnungsgemäßen Gebrauch gefährlich sein.

- **Bedienen Sie die Schneefräse niemals ohne Schutzgitter oder -abdeckungen.**
- **Die Entladungsöffnung darf während des Betriebs niemals auf Fenster oder umstehende Personen gerichtet werden.**
- **Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie die Betriebsposition verlassen.**
- **Trennen Sie die Zündkerzen bevor Sie das Gehäuse des Gebläserads oder den Auswurfkanal von Verstopfungen befreien und wenn Sie irgendwelche Reparaturen oder Einstellungen vornehmen.**
- **Wenn Sie die Maschine unbeaufsichtig lassen, entfernen Sie den Sicherheitsschlüssel. Um das Feuerrisiko zu reduzieren, halten Sie die Maschine sauber und frei von Gas, Öl oder Schmutz.**

KRAFTSCHLUSSVERRIEGELUNGSSTIFTE

Das rechte Antriebrad kann mithilfe des Verriegelungsstiftes (**A**, Abbildung 13) vollständig ausgeklinkt werden. Dadurch kann die Einheit bei ausgeschaltetem Motor leicht bewegt werden.

AUSWURFKANAL UND LENKBLECH

Auswurfkanal Rotierung (links/rechts)

1. Drehen Sie die Drehkurbel des Auswurfkanals (**A**, Abbildung 14) im Uhrzeigersinn, um den Kanal nach rechts zu drehen (siehe Abbildung 15).
2. Drehen Sie die Kurbel entgegen den Uhrzeigersinn, um den Kanal nach links zu drehen.
3. Nachdem die gewünschte Position erreicht wurde, lassen Sie die Kurbel los.

Lenkblech (oben/unten)

1. Lockern Sie die Flügelmutter (**A**, Abbildung 15) seitlich vom Auswurfkanal (**B**).
2. Heben Sie das Lenkblech an, um ein höheren Schneewurf und eine größere Entfernung zu erhalten. Oder senken Sie das Blech für einen niedrigeren Schneewurf und eine geringere Entfernung.
3. Nachdem der gewünschte Winkel eingestellt wurde, ziehen Sie die Flügelmutter wieder an.

ÖLSTAND ÜBERPRÜFEN (VOR ANLASSEN DES MOTORS)

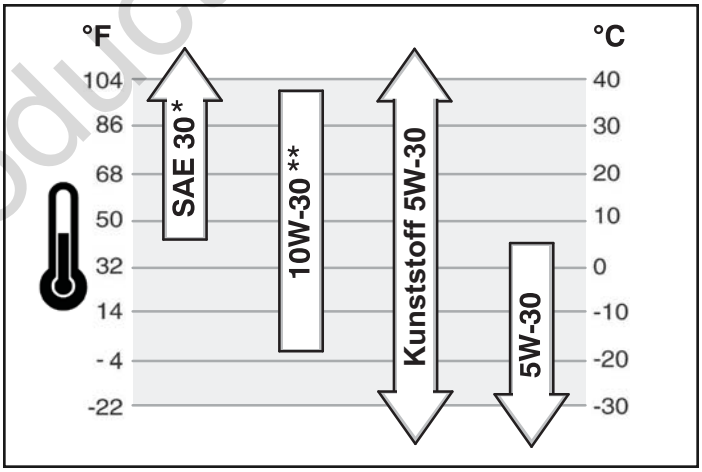
HINWEIS: Der Motor wurde vom Hersteller mit Öl gefüllt geliefert. Prüfen Sie den Ölstand. Fügen Sie Öl hinzu, wenn erforderlich.

1. Stellen Sie sicher, dass die Einheit in Waage ist. Benutzen Sie Qualitätsöl Für Service SF, SH, SJ, SL oder höher.
2. Enfernen Sie die Kappe der Motoröleinfüllung/Ölmessstab (**A**, Abbildung 16) und gehen Sie mit einem sauberen Lappen drüber.
3. Führen Sie den Messstab/Verschlußkappe wieder ein und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn fest zu.
4. Entfernen Sie die Verschlußkappe/Messstab und prüfen Sie den Ölstand.

HINWEIS: Prüfen Sie den Ölstand nicht bei laufendem Motor.

5. Fügen Sie, falls erforderlich, Öl hinzu, bis der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) an Verschlußkappe/Ölmessstab erreicht. Füllen Sie nicht zu viel Öl ein.
6. Verschließen Sie die Verschlußkappe/Ölmessstab jedes Mal wieder sorgfältig, wenn Sie den Ölstand überprüft haben.

HINWEIS: Das synthetische Motoröl 5W30 kann für alle Temperaturen verwendet werden. NICHT Öl mit Kraftstoff mischen. Siehe Tabelle für Öl-Empfehlungen.



* Unter 4°C (40°F) führt der Nutzen von SAE 30 zu einem schweren Start.
** Über 27°C (80°F) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Not for Reproduction

KRAFTSTOFFTANK AUFFÜLLEN

Der Motor ist für einen Betrieb mit Kraftstoff geeignet Kontrollabzugssystem der Emisionen: EM (Engine Modifications) - Motorangaben.

Füllen Sie den Tank mit frischen, sauberen, normalen bleifrei, premium bleifrei oder ähnlichen Kraftfahrzeugtreibstoff mit einer Oktanzahl von mindestens 85, zusammen mit einem Kraftstoff-Stabilisierer (befolgen Sie die Anweisungen auf der Verpackung des Kraftstoff-Stabilisierers). Benutzen Sie KEINEN verbleiten Kraftstoff. Wir empfehlen den Kaftstoff-Stabilisierer jedes Mal anzuwenden, wenn der Tank mit Kraftstoff gefüllt wird.

HINWEIS: Spezieller Kraftstoff für niedrige Temperaturen verfügt über eine höhere Voltarität für einen besseren Start. Vergewissern Sie sich, dass der Tank sauber und rostfrei ist und keine weiteren Schutzreste enthält. Benutzen Sie niemals Kraftstoff, der nach einer längeren Zeit im Tank, alt und abgestanden sein könnte.

VORSICHT: Verwenden Sie KEINEN Treibstoff, der auf irgendeine Art Alkohol enthalten könnte, da dieser den Motor ernsthaft beschädigen kann bzw. die Leistung der Maschine stark schwächt.

WARNUNG: Benzin ist entflammbar. Gehen Sie mit Benzin bei der Handhabung oder Lagerung grundsätzlich vorsichtig um. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie die Verschlußkappe entfernen. Füllen Sie kein Benzin in den Tank, während die Schneefräse angeschaltet oder heiß ist, oder sich in einem geschlossenen Raum befindet. Von offenem Feuer oder Funken fernhalten. Beim Auffüllen des Tanks NICHT RAUCHEN. Füllen Sie den Tank niemals ganz voll; füllen Sie den Tank bis zu 3,8 mm (1-1/2 Zoll) unter dem Tankdeckel, damit Platz für die Ausdehnung des Benzins bleibt. Füllen Sie den Tank immer im Freien auf und verwenden Sie einen Trichter oder Tülle, um eventuelles Verschütten zu vermeiden. Wischen Sie eventuell verschüttetes Benzin auf, bevor Sie den Motor anlassen.

Bewahren Sie das Benzin in einem sauberen, dafür geeigneten Behälter auf und verschließen Sie diesen gründlich. Bewahren Sie das Benzin an einem kühlen und belüfteten Ort auf; niemals im Haus. Kaufen Sie niemals Benzin für mehr als 30 Tage, um seine Volitarität zu gewährleisten. Benzin ist für seine Verwendung mit internen Verbrennungsmotoren gedacht, benutzen Sie den Treibstoff nicht für andere Zwecke. Da vielen Kindern der Geruch von Treibstoff gefällt, bewahren Sie ihn außer Reichweite auf, denn das Einatmen der Dämpfe kann gefährlich sein, abgesehen von der Explosionsgefahr.

STARTEN DES MOTORS

Vergewissern Sie sich, dass der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) an Verschlußkappe/Ölmessstab erreicht. Der Motor der Schneefräse ist mit einem A.C. elektrischen Starter und Rückzug-Starter ausgestattet. Bevor Sie den Motor anlassen, lesen Sie sich folgende Informationen sorgfältig durch.

Sollte der Motor absaufen, stellen Sie den Choke auf die Position OFFEN/AN und kurbeln Sie, bis der Motor startet.

WARNUNG: Der elektrische Starter ist mit einem Dreistromkabel und mit einem entsprechenden Stecker ausgestattet, der für einen Gebrauch mit gewöhnlichem Hausstrom entworfen wurde. Das Stromkabel muss jeder Zeit ordnungsgemäß geerdet sein, um einen eventuellen Stromschlag, der den Betreiber der Maschine verletzen könnte, zu vermeiden. Führen Sie sorgfältig folgende Arbeitsschritte aus:

Vergewissern Sie sich, dass Sie zuhause über ein geerdetes Dreikabelsystem verfügen.

Falls Sie diesbezüglich unsicher sind, ziehen Sie einen Fachmann zu Rat. Sollten Sie zuhause kein Dreikabelsystem haben, dürfen Sie unter keinen Umständen den elektrischen Starter benutzen.

Haben Sie zuhause ein geerdetes Dreikabelsystem, aber keinen Dreilochstecker, um den elektrischen Starter anzuschließen, lassen Sie diesen von einem Fachmann einbauen.

WARNUNG: Bei Anschluß des Stromkabels schließen Sie immer zuerst das Stromkabel an die Schalterbox am Motor an und anschließend stecken Sie das andere Ende in den Dreilochstecker.

WARNUNG: Zum Ausstöpseln des Stromkabels, ziehen Sie immer zuerst das Ende des Stromkabels aus dem Dreilochstecker heraus.

Starten Sie den Motor wie folgt:

1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe dazu Ölstand überprüfen/hinzufügen im MOTORHANDBUCH.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebssteuerungen ausgerastet sind.
3. Stellen Sie den EIN/AUS Schalter (**A**, Abbildung 17) auf die Position EIN.
4. Stecken Sie den Sicherheitsschlüssel (**A**, Abbildung 18) in den entsprechenden Schlitz und schieben Sie ihn vollständig in die Position AN.
5. Drehen Sie den Choke (**B**) im Uhrzeigersinn vollständig herum, wenn der Motor kalt ist.

HINWEIS: Benutzen Sie den Choke nicht mit warmen Motor.

6. Drücken Sie den Primer (**C**) zweimal.

HINWEIS: Benutzen Sie den Primer nicht, um mit warmen Motor zu starten.

HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass das Stromkabel aus der Anschlußbuchse ausgestöpselt ist.

Not for Reproduction

7. **Startkabel zurücklaufen:** Halten Sie den Startkabel-Griff fest (**A**, Abbildung 19). Ziehen Sie langsam am Kabel bis der Widerstand gelöst wird, dann ziehen Sie einmal schnell.

WARNUNG: Der schnelle Rücklauf des Startkabels (Kickback) zieht Ihre Hand oder Arm schneller in Richtung Motor, als Sie loslassen können. Letzteres kann zu Knochenbrüchen, Prellungen oder Verstauchungen führen. Beim Starten des Motors, ziehen Sie langsam am Kabel bis der Widerstand gelöst wird, dann ziehen Sie einmal schnell, um den Kickback zu vermeiden.

HINWEIS: Sollte nach drei Versuchen der Motor nicht starten, lesen Sie bitte den Abschnitt Fehlersuche und-behebung im Motorhandbuch.

8. **Elektrischer Start:** Schließen Sie zuerst das Stromkabel in den Stromkabelstecker und dann erst in die Wandsteckdose. Wenn Sie ein Verlängerungskabel benötigen, vergewissern Sie sich, dass dieses für ein Dreikabelsystem geeignet ist.

WARNUNG: Ist das Verlängerungskabel beschädigt, muss es vom Hersteller (oder Kundendienst) oder anderen entsprechenden Fachpersonal ersetzt werden, um eventuelle Risiken zu vermeiden.

9. **Elektrischer Start:** Drücken Sie den Start-Schalter (**A**, Abbildung 20) durch. Nachdem Sie den Motor angelassen haben, ziehen Sie zuerst das Verlängerungskabel aus der Wandsteckdose und dann aus der Stromkabelbuchse (**B**).

WICHTIG: Um die Lebenserwartung des Starters zu verlängern, benutzen Sie ihn in kurzen Start-Zyklen (höchsten 5 Sekunden). Warten Sie eine Minute zwischen jedem Start-Zyklus.

HINWEIS: Sollte nach drei Versuchen der Motor nicht starten, lesen Sie bitte den Abschnitt Fehlersuche und-behebung im Motorhandbuch.

ABSCHALTEN DES MOTORS

Bevor Sie den Motor abstellen, lassen Sie ihn einige Minuten laufen ohne zu arbeiten, damit eventuelle Feuchtigkeit auf dem Motor trocknen kann.

WARNUNG: Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochgradig entflammbar und explosiv. Feuer oder Explosionen können schlimme Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben. Verstopfen Sie NICHT den Kraftstofftank, um den Motor anzuhalten.

1. Stellen Sie den EIN/AUS Schalter (**A**, Abbildung 21) auf die Position AUS.
2. Entfernen Sie den Sicherheitsschlüssel (**B**). Bewahren Sie den Sicherheitsschlüssel außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

HINWEIS: Verlieren Sie den Sicherheitsschlüssel nicht. Bewahren Sie den Schlüssel an einem sicheren Ort auf. Der Moter lässt sich ohne Sicherheitsschlüssel/Zündschlüssel nicht starten.

FREIRÄUMEN DES VERSTOPFTEN AUSWURFKANALS

GEFAHR: Direkter Kontakt mit dem rotierenden Wurfgebläse innerhalb des Auswurfkanals ist die Hauptursache für Verletzungen bei Schneefräsen. Reinigen oder entleeren Sie den Auswurfkanal niemals mit bloßen Händen oder bei angelassenen Motor. Finger können schnell erfasst werden, was zu Amputationen oder schweren Verletzungen führen kann.

- STELLEN SIE DEN MOTOR AB!
- Warten Sie 10 Sekunden, um sicher zu gehen, dass die Gebläseblätter nicht mehr rotieren.
- Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug, nicht die Hände.

Das Reinigungswerkzeug (**A**, Abbildung 22) befindet sich entweder neben dem Griff oder auf dem Fräswerkgehäuse. Benutzen Sie das Reinigungswerkzeug, um Schnee vom Fräswerkgehäuse zu entfernen.

HINWEISE ZUR HANDHABUNG

1. Der Schnee lässt sich leicher werfen, wenn er direkt, nachdem er gefallen ist, entfernt wird.
2. Um Schnee vollständig zu entfernen, überlappen Sie im Vorfeld leicht die jeweiligen Schneidmesser.
3. Schnee sollte immer in Windrichtung geworfen werden.
4. Für normalen Nutzen stellen Sie die Gleitkufen auf 3 mm (1/8 Zoll) unterhalb des Räumschilds ein. Für extrem harte Schneeoberflächen, können die Gleitkufen für eine bessere Leistung höher gestellt werden.
5. Auf Schotter oder Kiesoberflächen sollten sich die Gleitkufen etwa 32 mm (1-1/4 Zoll) unterhalb des Räumschildes befinden (siehe „Höhe der Gleitkufen anpassen“ im Abschnitt WARTUNG im vorliegenden Handbuch). Steine und Schotter dürfen von der Maschine nicht aufgenommen und geworfen werden.
6. Nachdem der Schnee entfernt wurde, lassen Sie die Maschine einige Minuten ruhen, damit Schnee und Eis, die sich eventuell auf dem Motor gesammelt haben, schmelzen können.
7. Reinigen Sie die Schneefräse sorgfältig nach ihrer Benutzung.
8. Entfernen Sie Eis- und Schneereste, sowie alle Reste aus dem Auswurfkanal. (Wenn möglich) Mit Wasser auspülen, damit Salz- und andere chemische Überreste entfernt werden. Reiben Sie die Schneefräse trocken.
9. Bevor Sie die Schneefräse anlassen, überprüfen Sie immer erst die Schnecke und Gebläserad auf Schneereste und/oder Geröll, die während des Schneewurfes Schaden anrichten könnten.
10. Überprüfen Sie vor dem Start den Ölstand. Vergewissern Sie sich, dass der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) an Verschlußkappe/Ölmessstab erreicht.

Not for Reproduction

WARTUNGSEMPFEHLUNGEN									
VERFAHREN		**ERSTE 5 STUNDEN**	**VOR JEDEM GEBRAUCH**	**NACH JEDEM GEBRAUCH**	**ALLE 5 STUNDEN**	**ALLE 10 STUNDEN**	**ALLE 25 STUNDEN**	**ZU BEGINN DER SAISON**	**VOR DER LAGERUNG**
SICHERHEIT	Überprüfen, dass das Schneckenrad innerhalb von 5 Sekunden zum Stillstand kommt, nachdem der rechte Kontrollhebel losgelassen wurde		✓						
	Kontrollhebel und Steuerungen schmieren	✓				✓		✓	
SCHNEEFRÄSE	Schneefräse auf lose Gegenstände überprüfen				✓			✓	
	Sechskantwelle und Ketten schmieren							✓	✓
	Nippel auf Achse der Frässchnecke schmieren					✓			✓
	Drehgetriebe und Auswurfmechanismus schmieren						✓		
	Schneereste und Matsch von der Schneefräse entfernen, um ein Gefrieren der Schnecke oder der Steuerungen zu vermeiden			✓					
	Reifendruck prüfen						✓		
MOTOR	Öl, Überprüfen		✓		✓			✓	
	Öl, Wechseln	✓						✓	
	Zündkerzen überprüfen und austauschen						✓	✓	

Not for Reproduction

HINWEIS: Die Garantie der Schneefräse umfasst keine Gegenstände, die durch eine falsche Anwendung oder durch vorsätzliches Verhalten des Anwenders beschädigt wurden. Um die Garantie in Anspruch nehmen zu können, muss der Anwender die Schneefräse gemäß den hier aufgeführten Anweisungen warten.

Die oben genannten **Wartungsempfehlungen** sollen dem Anwender bei einer angemessenen Wartung der Schneefräse behilflich sein.

VORSICHT: Lassen Sie kein Fett oder Öl auf den Fahrantrieb oder die Friktionsscheibe tropfen. Wenn Fett oder Öl auf den Fahrantrieb oder die Friktionsscheibe tropfen, kann dies zu Schäden an der Friktionsscheibe führen.

HINWEIS: Wenn Fett oder Öl auf den Fahrantrieb oder die Friktionsscheibe tropfen, reinigen Sie diese mit einem alkoholhaltigen Reinigungsmittel.

FRÄSWERKANTRIEBSGEHÄUSE SCHMIEREN

Das Fräswerkantriebsgehäuse wird im Werk geschmiert und sollte keine weitere Schmierung benötigen. Sollte dennoch Schmieröl austreten oder das Fräswerkantriebsgehäuse wurde gewartet, geben Sie Lubriplate GR132 Schmieröl oder ein ähnliches Produkt hinzu. Es sollten maximal 92 Gramm (3-1/4 Unzen) verwendet werden.

Ersetzen Sie den Einfüllstopfen (**A**, Abbildung 23) einmal im Jahr. Ist das Schmieröl zu sehen, geben Sie keins hinzu. Ist das Schmieröl nicht zu sehen, benutzen Sie einen dünnen Draht, z.B. einen Messstab, um zu überprüfen, dass Öl im Antriebsgehäuse vorhanden ist. Öle, wie Mobilux EP1 und Shell Alvania EP1 können ebenfalls benutzt werden.

EINSCHMIEREN DER MUFFEN DER SCHNECKENWELLE

1. Benutzen Sie eine manuelle Fettspritze und schmieren Sie die Nippel auf der Frässchneckenachse (**B**, Abbildung 23) nach jeweils zehn (10) Betriebsstunden. Jedes Mal, wenn ein Scherbolzen ausgetauscht wird, MUSS die Frässchneckenachse (**C**) geschmiert werden. (Siehe Abschnitt „Auswechseln des Scherbolzens der Schnecke“.)
2. Für eine Lagerung oder wenn Scherbolzen ersetzt werden, entfernen Sie die Scherbolzen und schmieren Sie die Nippel der Frässchneckenache (**B**). Drehen Sie die Schnecke mehrfach auf der Achse und setzen Sie die Scherbolzen erneut ein.

EINSCHMIEREN DER SCHALTGABEL

Die Steuerungen sollten funktionieren, wie im Abschnitt BEDIENUNG beschrieben.

WARNUNG: Für den sicheren Betrieb der Einheit ist es wichtig, dass die Steuerungen beim Loslassen ausrasten.

Schmieren Sie die Steuerung für den Fahrantrieb (**A**, Abbildung 24), die Geschwindigkeitskontrollsteuerung (**B**) und Schneckensteuerung (**C**) nach jeweils zehn (10) Betriebsstunden oder wenn es nötig sein sollte, um einen sicheren Antrieb zu garantieren.

HINWEIS: Unter keinen Umständen sollte die Einheit verwendet werden, wenn die Steuerungen nicht ordnungsgemäß funktionieren.

DREHGETRIEBE SCHMIEREN

Schmieren Sie das Drehgetriebe (**A**, Abbildung 25) und die Achse (**B**) mit einem Motorschmieröl nach jeweils 25 Arbeitsstunden.

EINSTELLEN DES WIDERSTANDES AN DER DREHVORRICHTUNG DES AUSWURFKANALS

HINWEIS: Nach wiederholter Verwendung kann sich das Drehgetriebe lösen, was dazu führt, dass der Auswurfkanal in die mittlere Position zurückkehrt.

Den Widerstand durch Festziehen der Mutter (**C**, Abbildung 25) einstellen. Durch das Festziehen der Mutter wird verhindert, dass sich der Kanal bewegt, ohne dass der Bediener die Drehkurbel des Auswurfkanals dreht.

WARTUNG DES MOTORS

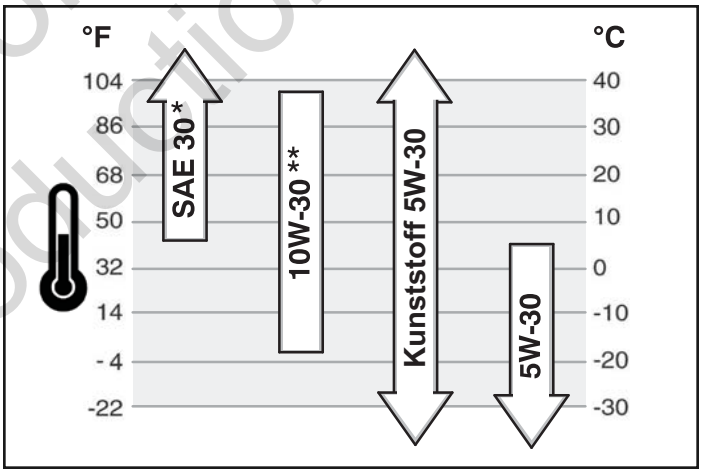
Ölstand im Motorgehäuse überprüfen – Vor der Inbetriebnahme der Maschine und nach jeweils 8 Stunden kontinuierlichen Gebrauchs. Füllen Sie das Motoröl laut den Anweisungen auf.

HINWEIS: Zuviel Motoröl kann die Leistung der Schneefräse beeinträchtigen. Schließen Sie den Verschluß sorgfältig, damit kein Öl entweichen kann.

Ölwechsel – Nach jeweils 50 Gebrauchsstunden oder mindestens einmal pro Jahr, selbst wenn die Schneefräse weniger als 50 Stunden gebraucht wurde. Benutzen Sie sauberes Qualitätsöl. Füllen Sie den Tank bis zur Markierung VOLL auf dem Messstab (**A**, Abbildung 26). Vergewissern Sie sich, dass der Originaltank folgende Aufschrift vorweist: A.P.I. Service SF oder höher. Benutzen Sie kein SAE10W40 Öl (da die Schmierung fehlerhaft sein kann). **Siehe Tabelle für Öl-Empfehlungen.**

Öl auffangen – Positionieren Sie die Schneefräse so, dass die Ölablassschraube (**A**, Abbildung 27) sich am untersten Punkt des Motors befindet. Wenn der Motor warm gelaufen ist, entfernen Sie die Schraube und die Verschlußkappe und lassen Sie das Öl in einen angemessenen Behälter abfließen.

Setzen Sie die Ablassschraube wieder auf und ziehen Sie sie fest an. Füllen Sie den Tank mit einem empfohlenden Motoröl.



* Unter 4°C (40°F) führt der Nutzen von SAE 30 zu einem schweren Start.

** Über 27°C (80°F) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Not for Reproduction

AUSTAUSCHEN DER ZÜNDKERZE

Entfernen Sie die Schneehaube

1. Entfernen Sie den Choke-Kontrollknopf (**A**, Abbildung 27).
2. Entfernen Sie den Sicherheitsschlüssel (**B**).
3. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (**A**, Abbildung 28).
4. Enfernen Sie langsam die Schneehaube (**B**) Vergewissern Sie sich, dass der Primer-Schlauch (**C**) und das Zündkabel (**D**) angeschlossen sind.
5. Sie haben nun Zugriff auf die Zündkerzen (**E**).
6. Um die Schneehaube aufzusetzen, vergewissern Sie sich zuerst, dass der Primer-Schlauch und das Zündkabel angeschlossen sind.
7. Setzen Sie die Schneehaube auf den Motor und ziehen Sie die Befestigungschrauben an.
8. Verbinden Sie die Choke-Kontrollknopf (**A**, Abbildung 29) mit der Choke-Achse am Vergaser (**B**). Vergewissern Sie sich, dass der Choke-Knopf ordnungsgemäß eingebaut wurde. Wurde der Choke-Knopf nicht richtig eingebaut, funktioniert der Choke nicht.
9. Setzen Sie den Sicherheitsschlüssel (**C**) ein.

Zündkerzen überprüfen und austauschen

Überprüfen Sie die Zündkerzen nach jeweils 25 Betriebsstunden Ersetzen Sie die Zündkerzen (Abbildung 30), wenn die Elektroden durchgerostet oder durchgebrandt sind, oder wenn das Porzellan gebrochen ist.

1. Entfernen Sie die Schneehaube (siehe Abschnitt „Entfernen Sie die Schneehaube“).
2. Reinigen Sie die Zündkerzen und die Spalte regelmäßig.
3. Säubern Sie vor dem Entnehmen den Bereich unter den Zündkerzen, um das Eindringen von Schmutz in den Motor zu vermeiden.
4. Ersetzen Sie die Zündkerzen, wenn die Elektroden durchgerostet oder durchgebrandt sind, oder wenn das Porzellan gebrochen ist.
5. Säubern Sie die Zündkerzen, indem Sie die Elektroden vorsichtig reinigen (verwenden Sie dafür weder Sand noch eine Drahtbürste).
6. Vergewissern Sie sich, dass die Zündkerzen sauber und frei von jeglichen Fremdkörpern sind. Überprüfen Sie den Abstand der Elektroden mit einer Drahteinstelllehre und stellen Sie den Abstand auf 0,76 mm (0,30 Zoll), falls nötig.
7. Bevor Sie die Zündkerzen einsetzen, besprühen Sie das Gewinde mit Graphit-Spray, um ein einfaches Entfernen sicherzustellen.
8. Befestigen Sie die Kerze sicher am Motor. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel zur Hand haben, ziehen Sie die Kerze bis zu 24,4-31,2 Nm (18-23 ft-lbs) an.

⚠ WARNUNG: Stellen Sie Einheit immer aus, entfernen Sie den Zündschlüssel und ziehen Sie das Zündkabel ab, bevor Sie Reparaturen oder Anpassungen vornehmen.

HÖHE DER GLEITKUFEN ANPASSEN

Die Schneefräse verfügt über zwei höhenverstellbare Gleitkufen, die sich an der Außenseite des Fräswerkgehäuses befinden. Die Gleitkufen heben den vorderen Teil der Schneefräse an.

Beim Entfernen von Schnee von harten Oberflächen, wie z.B. Strassen oder Fußgängerwegen, stellen Sie die Gleitkufen so ein, dass der vordere Teil der Schneefräse nach untern zeigt.

Beim Entfernen von Schnee auf steinigen und unebenen Untergrund, heben Sie den vorderen Teil der Schneefräse an, indem Sie die Kufen absenken. Dadurch wird vermieden, dass Steine oder andere Gegenstände von der Fräse aufgenommen und ausgeworfen werden.

Um die Gufen anzupassen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Plazieren Sie einen Block (mit dem gewünschten Abstand vom Boden) unter das Räumschild, neben, aber nicht unter die Gleitkufen.
2. Lösen Sie die Befestigungsschrauben (**A**, Abbildung 31) und drücken Sie die Gufen nach unten (**B**), bis sie den Boden berühren. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an.
3. Stellen Sie die andere Gleitkufe auf die gleiche Höhe ein.

HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass beide Gufen sich im gleichen Abstand zum Boden befinden.

⚠ WARNUNG: Vergewissern Sie sich, die jeweiligen Freiraumabstände einzuhalten, um so Ihren eigenen Bewegungsraum frei von Gegenständen zu halten. Gegenstände wie Schotter, Steine oder Geröll können im Wurfgebläse stecken bleiben und mit entsprechender Kraft herausgeschleuert werden, was zu Verletzungen, Sachschäden oder Schaden der Schneefräse führen kann.

Not for Reproduction

EINSTELLEN DES RIEMENS

Fahrantriebsriemen

Der Fahrantriebsriemen hat einen konstanten Federdruck und es ist keine Einstellung erforderlich. Sollte der Fahrantriebsriemen locker sitzen, so sollten Sie ihn auswechseln. Siehe zugelassene Händler.

Fräswerkantriebsriemen

Falls Ihre Schneefräse keinen Schnee auswirft, überprüfen Sie die Einstellung des Steuerungsseilzugs. Bei korrekter Einstellung überprüfen Sie den Zustand des Fräswerkantriebsriemens. Ist dieser beschädigt oder lose, ersetzen Sie ihn (siehe zugelassene Händler).

1. Ziehen Sie das Zündkabel ab.
2. Entfernen Sie die Schraube (**A**, Abbildung 32) von der Riemenabdeckung (**B**). Entfernen Sie die Riemenabdeckung.
3. Lockern Sie die Mitläuferscheibe (A, Abbildung 33) und schieben Sie die Mitläuferscheibe um etwa 3mm (1/8 Zoll) zum Riemen hin.

WARNUNG: Überziehen Sie die Schrauben nicht, da dies den Hebel anheben und dazu führen könnte, dass der Fräswerkantrieb einrastet, ohne dass der Frässchnecken-Steuerhebel herunter gedrückt wurde.

4. Ziehen Sie die Mutter an.
5. Drücken Sie die Kupplung des Fräswerks mit Hilfe eines Assistenten. Überprüfen Sie die Spannung des Riemens, der sich gegenüber der Mitläuferscheibe befindet (**A**, Abbildung 33) Der Riemen sollte bei leichtem Druck um etwa 12,5 mm (1/2 Zoll) eindrückbar sein. Um die korrekte Spannung zu erreichen, kann es erforderlich werden, die Mitläuferscheibe mehr als einmal zu verschieben.
6. Lassen Sie den Frässchnecken-Steuerhebel los. Die Schnecke muss innerhalb von 5 Sekunden stoppen.
7. Sollte die Schnecke nicht ordnungsgemäß arbeiten, halten Sie den Motor an und überprüfen Sie den Seilzug noch einmal.
8. Setzen Sie die Riemenabdeckung (**B**, Abbildung 32) wieder auf. Ziehen Sie die Schrauben fest an (**A**).
9. Sobald die Riemen eingestellt oder ausgewechselt werden, müssen die Seilzüge neu eingestellt werden (siehe Abschnitt Einstellen der Seilzüge).
10. Schließen Sie das Zündkabel an.

EINSTELLEN DER RIEMENFÜHRUNG

1. Entfernen Sie das Zündkabel.
2. Eine zweite Person schaltet den Fräswerkantrieb an. Dies wird die Schnecken-Mitlaufscheibe (**A**, Abbildung 34) anschalten.
3. Messen Sie den Abstand zwischen der Riemenführung (**B**) und Riemen (**C**). Der Abstand sollte ungefähr 3 mm (1/8 Zoll) betragen.
4. Falls eine Einstellung erforderlich ist, lockern Sie die Kopfschraube der Riemenführung. Bewegen Sie die Riemenführung in die richtige Position. Ziehen Sie die Kopfschraube an.
5. Installieren Sie die Riemenabedeckung.
6. Schließen Sie das Zündkabel an.

ANPASSUNG DER REGELSTANGE FÜR GESCHWINDIGKEIT

Falls die Regelstange für Geschwindigkeit eingestellt werden muss, lösen Sie die Kontermutter (**A**, Abbildung 35), nehmen Sie die Mutter (**B**) vom Gelenkstück ab und drehen Sie das Gelenkstück (**C**) ein- oder auswärts, um zu neutral zu wechseln.

PRÜFEN UND EINSTELLEN DER SEILZÜGE

Die Seilzüge werden im Werk angepasst und sollten keine weitere Anpassung benötigen. Sind die Seilzüge ausgeleihert oder hängen durch, ist eine Anpassung fällig.

Immer wenn die Riemen angepasst oder ersetzt werden, müssen auch die Seilzüge angepasst werden.

Anpassung des Fräswerksteuerungsseilzuges

WARNUNG: Überziehen Sie die Schrauben nicht, da dies den Hebel anheben und dazu führen könnte, dass der Fräswerkantrieb einrastet, ohne dass der Frässchnecken-Steuerhebel herunter gedrückt wird.

1. Bei losgelassenem Antriebshebel sollte der Haken (**A**, Abbildung 36) den Hebel (B) gerade so berühren, ohne ihn anzuheben. Der Freiraum kann maximal 0,8 mm (1/32 Zoll) betragen.
2. Lösen Sie zum Einstellen die Mutter (**C**), indem Sie die Einstellflächen (**D**) festhalten und die Mutter drehen. Anschließend drehen Sie die Einstellflächen und halten die Einstellschraube (**E**). Die Einstellschraube ist eine Kreuzschlitzschraube, und der Kopf der Schraube kann durch Einführen eines Schraubendrehers in die Feder (**F**) festgehalten oder gedreht werden.
3. Halten Sie die Einstellflächen und ziehen Sie die Mutter an.
4. Lassen Sie den Motor an und überprüfen Sie die Schnecke. Die Frässchnecke darf erst einrasten, wenn die Frässchnecken-Steuerhebel gedrückt wird.
5. Drücken Sie den Frässchnecken-Steuerhebel bei laufendem Motor vollständig herunter. Die Frässchnecke sollte einrasten und normal laufen.
6. Lassen Sie den Frässchnecken-Steuerhebel los. Die Schnecke muss innerhalb von 5 Sekunden stoppen.
7. Sollte die Schnecke nicht ordnungsgemäß arbeiten, halten Sie den Motor an und überprüfen Sie den Seilzug noch einmal.
8. Ist der Seilzug richtig eingestellt, muss eventuell die Spannung des Fräswerkantriebsriemens neu eingestellt werden (siehe Abschnitt „Einstellen des Riemens“).

Not for Reproduction

Anpassung des Antriebsteuerungsseilzuges

1. Wischen Sie das Benzin vom Benzintank ab. Stellen Sie die Schneefräse auf die Frontseite des Schneckengehäuses.

WARNUNG: Lassen Sie das Benzin im Freien ablaufen; entfernt von offenem Feuer oder Flammen.

2. Lockern Sie die die Kopfschrauben (A, Abbildung 37) auf jeder Seite des Bodenblechs (B).
3. Entfernen Sie die Bodenplatte.
4. Schieben Sie die Seilzugabdeckung (A, Abbildung 38) von der Seilzugeinstellklammer (B) herunter.
5. Drücken Sie den Knopf des Seilzugs des Fahrantriebs (C) durch die Seilzugeinstellklammer, bis der „Z"-Haken (D) entfernt werden kann.
6. Entfernen Sie den „Z"-Haken von der Seilzugeinstellklammer. Verschieben Sie den „Z"-Haken in das nächste Einstellungsloch.
7. Ziehen Sie den Seilzug des Fahrantriebs hoch bis zur Seilzugeinstellklammer.
8. Setzen Sie die Seilzugabdeckung über die Seilzugeinstellklammer.
9. Um die Einstellung zu überprüfen, drücken Sie den Antriebshebel durch und überprüfen Sie die Länge der Antriebsfeder (A, Abbildung 39). Bei einer korrekten Einstellung beträgt die Länge der Antriebsfeder mindestens 76 mm (3 Zoll) und maximal 85 mm (3-3/8 Zoll).
10. Montieren Sie das Bodenblech (B, Abbildung 37).
11. Ziehen Sie die Kopfschrauben (A) auf jeder Seite des Bodenblechs an.

AUSWECHSELN DES SCHERBOLZENS DER SCHNECKE

Die Schnecken sind mit besonderen Scherbolzen an der Frässchneckenachse befestigt. Diese brechen, wenn ein Gegenstand in das Fräswerkgehäuse gerät. Die Verwendung eines härteren Ersatzbolzens reduziert den Schutz, der vom Scherbolzen geboten wird.

WARNUNG: Gehen Sie nicht nahe an den Auswurfkanal oder die Frässchnecke heran, wenn der Motor läuft. Betreiben Sie den Motor nicht, wenn irgendwelche Abdeckungen oder Schutzeinrichtungen entfernt sind.

Unter den meisten Umständen bricht der Scherbolzen, wenn die Frässchnecke einen Gegenstand streift, der die Einheit beschädigen könnte. Dadurch werden das Getriebe und andere Teile vor Schäden geschützt.

Die Scherbolzen (A, Abbildung 40) befinden sich an der Frässchneckenachse. Ersetzen Sie einen gebrochenen Scherbolzen wie folgt:

1. Schlagen Sie den gebrochenen Scherbolzen mit einem Austreiber heraus.
2. Setzen Sie einen neuen Scherbolzen und Splint ein. Biegen Sie die Enden des Splints nach unten.

WICHTIG: Ersetzen Sie die Scherbolzen ausschließlich durch die korrekten Ersatzbolzen. Die Verwendung von Bolzen, Schrauben oder stärkeren Scherbolzen führt zu Schäden am Gerät.

ÜBERPRÜFUNG DER REIFEN

Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden. Überprüfen Sie den Reifendruck mit einem angemessenen Messgerät (siehe Abbildung 41).

VORSICHT: Vermeiden Sie Verletzungen! Bei der Trennung von Reifen und Felge kann es zur Explosion kommen, wenn die Arbeiten nicht richtig vorgenommen werden.

- **Versuchen Sie nicht ohne entsprechender Ausrüstung und Erfahrung einen Reifen aufzuziehen.**
- **Pumpen Sie die Reifen nicht unter dem empfohlenen Druckwert auf.**
- **Schweißen oder erhitzen Sie nicht das Rad oder die Zubehörteile. Hitze kann den Luftdruck erhöhen und hierduch kann eine Explosion hervorgerufen werden. Das Schweißen kann das Rad verbiegen oder verformen.**
- **Stellen Sie sich beim Aufpumpen nicht vor oder auf das Rad. Verwenden Sie zugehörige Werkzeige, die es Ihnen ermöglichen an einer Seite zu stehen.**

HINWEIS: Überprüfen Sie an der Seite auf maximalen Reifendruck. Überschreiten Sie diesen Maximalwert NICHT.

Not for Reproduction

LAGERUNG AUSSERHALB DER SAISON

WARNUNG: Lagern Sie das Gerät niemals mit gefülltem Tank Drinnen oder in schlecht gelüfteten Räumen, in denen die Dämpfe eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigeleuchte (wie an einem Wasserboiler in einem Ofen, an einem Wäschetrockner oder an gasbetriebenen Geräten) erreichen könnten.

Gehen Sie sorgfältig mit Benzin um. Es ist leicht entflammbar, und ein unsachgemäßer Umgang damit könnte bei Ihnen zu schweren Verbrennungen und/oder außerdem zu Sachschäden führen.

Lassen Sie den Treibstoff in entsprechende Behälter im Freien ablaufen; entfernt von offenen Feuerstellen.

Soll die Schneefräse für länger als 30 Tage am Ende der Schneesaison gelagert werden, richten Sie sich nach folgenden Empfehlungen, um die Schneefräse für die Lagerung vorzubereiten.

HINWEIS: Kraftstoff muss entfernt oder entsprechend vorbereitet werden, damit es nicht zu Ablagerungen im Tank, Filter, Schlauch oder Vergaser während der Lagerung kommt.

1. Entfernen Sie den Kraftstoff, indem Sie den Motor laufen lassen, bis der Tank leer ist und Motor ausgeht. Wenn Sie den Kraftstoff nicht entfernen möchten, fügen Sie Kraftstoff-Stabilisierer in das im Tank verbleibene Benzin, um die Bildung von Ablagerungen und Säuren zu vermeiden. Sollte der Tank fast leer sein, mischen Sie den Stabilisierer mit frischen Benzin in einem separanten Behälter und geben Sie diese Mischung in den Tank. BEACHTEN SIE IMMER DIE GEBRAUCHANLEITUNG AUF DER VERPACKUNG DES STABILISIERES. NACHDEM SIE DEN STABILISIERER HINZUGEFÜGT HABEN, LASSEN SIE DEN MOTOR MINDESTENS 10 MINUTEN LAUFEN, DAMIT DIE MISCHUNG IN DEN VERGASER GELANGT. BEWAHREN SIE DIE SCHNEEFRÄSE AN EINEM SICHEREN ORT AUF.
2. Durch einen Ölwechsel vor der Lagerung, bewahren Sie die optimalen Leistungsverhältnisse für Ihr Gerät (nur 4-Zyklen).
3. Schmieren Sie den Bereich um die Kolbenspitze/Zylinder. Dafür entfernen Sie zuerst die Zündkerzen und spritzen anschließend sauberes Motoröl in die Öffnung. Dann bedecken Sie die Öffnung mit einem Lappen, um das gesprühte Öl aufzusaugen. Als Nächstes rotieren Sie den Motor, indem Sie den Start-Schalter zwei- oder dreimal ziehen. Zum Schluß setzen Sie die Zündkerze wieder ein und schließen das Zündkabel an.
4. Reinigen Sie die Schneefräse sorgfältig.
5. Schmieren Sie alle entsprechenden Stellen (siehe Schmieren im Abschnitt WARTUNG).
6. Vergewissern Sie sich, dass alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind. Untersuchen Sie alle sichtbaren Teile auf Schäden, Brüche und Abnutzung. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
7. Bessern Sie alle verrosteten oder abgeplättern Lackstellen mit Farbe aus; vor dem Streichen abschmirgeln.
8. Bedecken Sie alle Metallteile der Schneefräse mit einer Abdeckhaube und das Wurftgebläse mit einem Rostschutz.
9. Am Besten lagern Sie Ihre Schneefräse Drinnen und decken sie ab, um sie vor Staub und Dreck zu schützen.
10. Bei Modellen mit beweglichen Griffen, schalten Sie bitte die Schaltung und die Kurbel des Auswurfkanals aus und lösen Sie dann die Knöpfe, die den oberen Griff sicherstellen. Drehen Sie die oberen Griffe nach hinten zurück.
11. Muss die Maschine im Freien gelagert werden, dann legen Sie die Schneefräse auf Blöcke und vergewissern Sie sich, dass sie den Boden nicht berührt. Bedecken Sie die Schneefräse mit einer schweren Abdeckplane.

SECHSKANTWELLE UND KETTEN SCHMIEREN

VORSICHT: Lassen Sie kein Fett oder Öl auf den Fahrantrieb oder die Friktionsscheibe tropfen. Wenn Fett oder Öl auf den Fahrantrieb oder die Friktionsscheibe tropfen, kann dies zu Schäden an der Friktionsscheibe führen.

HINWEIS: Wenn Fett oder Öl auf den Fahrantrieb oder die Friktionsscheibe tropfen, reinigen Sie diese mit einem alkoholhaltigen Reinigungsmittel.

1. Legen Sie den Geschwindigkeitsauswahlhebel (**D**, Abbildung 13) in den ersten Vorwärtsgang.
2. Lassen Sie den Kraftstoff in einen entsprechenden Behälter ablaufen.
3. Stellen Sie die Schneefräse hochkant auf das Ende des Fräswerkgehäuses.

   HINWEIS: Wenn der Tank mit Öl gefüllt ist, lassen Sie die Schneefräse nicht für lange Zeit auf dem Fräswerkgehäuse stehen.
4. Entfernen Sie die Bodenplatte.
5. Schmieren Sie die Ketten (**A**, Abbildung 42), das Zahnrad (**B**) und die Sechskantwelle (**C**) vor Lagerung oder bei Beginn der Saison ein. Benutzen Sie hierfür einen staubfreien Lappen mit Motoröl. Verwenden Sie KEIN Schmierfett.

   HINWEIS: Benutzen Sie einen sauberen Lappen um überschüssige Ölreste von den Ketten, dem Zahnrad und der Sechskantwelle zu entfernen.
6. Setzen Sie die Bodenplatte ein.

INBETRIEBNAHME NACH DER LAGERUNG

1. Bringen Sie den oberen Griff in die Betriebsposition, ziehen Sie die Knaufe, die die oberen Griffe halten, fest, und schalten Sie die Schaltung und die Kurbel des Auswurfkanals aus.
2. Befüllen Sie den Tank mit frischem Kraftstoff.
3. Überprüfen Sie den Zündkerzenstecker. Vergewissern Sie sich, dass die Spalte richtig eingestellt ist. Ist die Zündkerze abgenutzt oder beschädigt, ersetzen Sie sie.
4. Stellen Sie sicher, dass diese fest sind.
5. Vergewissern Sie sich, dass alle Schutzgitter, Schilder und Abdeckungen angebracht sind.
6. Vergewissern Sie sich, dass alle Einstellungen richtig sind.

Not for reproduction

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Die Schnecke stoppt nicht innerhalb von 5 Sekunden nach dem Loslassen des rechten Kontrollhebels.	Free-Hand™ Steuerung ist AKTIV.	Lassen Sie sowohl Fräswerkkupplung als auch die Free-Hand™ Steuerung los, um die Schnecke zu stoppen.
	Fräswerkantriebsriemen nicht eingestellt.	Stellen Sie den Fräswerkantriebsriemen ein.
	Riemenführung des Fräswerkantriebs nicht eingestellt.	Stellen Sie die Riemenführung des Fräswerkantriebs ein.
Auswurfkanal und Klappe funktionieren nicht (elektrisch).	Elektroschaden.	Siehe zugelassene Händler.
Auswurfkanal und Klappe funktionieren nicht (Remote-Manuell).	Auswurfkanal und Klappe sind nicht richtig eingestellt oder müssen geschmiert werden.	Anpassen und/oder schmieren des Kontrollgestänges.
Antrieb bewegt die Schneefräse bei niedrigen Geschwindigkeiten nicht.	Fahrantriebsteuerung ist nicht eingestellt.	Stellen Sie den Fahrantrieb wieder neu ein oder schieben Sie den Geschwindigkeitswähler auf eine schnellere Geschwindigkeit.
Motor startet nicht.	Schlüssel ist in Position AUS.	Schieben Sie den Schlüssel in die Position EIN.
	Primen des kalten Motors fehlgeschlagen.	Drücken Sie den Primer zweimal und starten Sie erneut.
	Kraftstoffventil ist in Stellung GESCHLOSSEN.	Drehen Sie das Ventil in die Stellung OFFEN.
	Kraftstoff ist alle.	Tanken Sie den Kraftstoffbehälter auf.
	Choke is AUS - kalter Motor.	Drehen Sie den Choke auf EIN, stellen Sie den Gasgriff auf SCHNELL.
	Motor ist abgesoffen.	Schalten Sie den Choke auf AUS und versuchen Sie erneut zu starten.
	Kein Zündfunke.	Abstand überprüfen. Stellen Sie den Abstand ein, reinigen Sie die Elektrode oder ersetzen Sie den Zündkerzenstecker.
	Wasser im Kraftstoff oder alter Kraftstoff.	Entleeren Sie den Tank. (Entsorgen Sie den Kraftstoff in einer autorisierten Sondermüllanlage). Tanken Sie frischen Kraftstoff auf.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu stark.	Bewegen Sie den Choke in die Stellung AUS.
	Zündkerzenstecker defekt, kein Abstand vorhanden oder falscher Abstand.	Reinigen und Abstand einstellen oder auswechseln.
	Tankdeckelöffnung blockiert.	Reinigen Sie die Öffnung.
Zu starke Vibration.	Teile locker oder Gebläserad/Schnecke beschädigt.	Stoppen Sie den Motor sofort. Ziehen Sie alle Teile fest. Besteht die Vibration weiterhin, lassen Sie das Gerät von einem zugelassenen Händler warten.
Schneefräse stoppt nicht, wenn der Hebel der Anstriebssteuerung losgelassen wird.	Fahrantriebsteuerung ist nicht eingestellt.	Anpassen des Kontrollgestänges des Fahrantriebes.
Schneefräse dreht zu einer Seite ab.	Reifendruck ist nicht gleichmäßig.	Überprüfen Sie den Reifendruck.
	Ein Rad ist im Freilaufmodus. (Kraftschlussverriegelungsstift ist im ÄUßEREN LOCH.)	Vergewissern Sie sich, dass der rechte Kraftschlussverriegelungsstift im INNEREN Loch steckt (damit der Fahrantrieb einrastet).

Not for reproduction

FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Räumschild reinigt keine harten Oberflächen.	Gleitkufen falsch eingestellt.	Heben oder senken Sie die Gleitkufen.
Der Antrieb des Geräts versagt.	Antriebsriemen sind lose oder beschädigt.	Ersetzen Sie den Antriebsriemen. Siehe zugelassene Händler.
	Falsche Einstellung des Seilzuges des Fahrantriebes.	Antriebssteuerungsseilzug anpasen Siehe „Prüfen und Einstellen der Seilzüge“ im Abschnitt WARTUNG des vorliegenden Handbuches.
	Abgenutzte oder beschädigte Friktionsscheibe.	Friktionsscheibe austauschen. Siehe zugelassene Händler.
Es wird kein Schnee ausgeworfen.	Fräswerkantriebsriemen sind lose oder beschädigt.	Fräswerkantriebsriemen ersetzen oder anpassen. Siehe „Einstellen des Riemens“ im Abschnitt WARTUNG des vorliegenden Handbuches oder wenden Sie sich an einen zugelassenen Händler.
	Fräswerksteuerungsseilzug ist nicht richtig angepasst.	Fräswerksteuerungsseilzug anpassen. Siehe „Prüfen und Einstellen der Seilzüge“ im Abschnitt WARTUNG des vorliegenden Handbuches.
	Gebrochener Scherbolzen.	Ersetzen Sie den Scherbolzen. Siehe Auswechseln des Scherbolzens der Schnecke im Abschnitt WARTUNG des vorliegenden Handbuches.
	Auswurfkanal verstopft.	Stoppen Sie den Motor sofort. Verwenden Sie immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen, niemals mit der Hand reinigen. Reinigen Sie den Auswurfkanal und das Innere des Antriebsgehäuses. Siehe WARNHINWEISE im Abschnitt ARBEITSSCHUTZ.
	Fremdkörper im Getriebe.	Stoppen Sie den Motor sofort. Verwenden Sie immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen, niemals mit der Hand reinigen. Entfernen Sie den Fremdkörper aus dem Gehäuse. Siehe WARNHINWEISE im Abschnitt ARBEITSSCHUTZ.

Nicht zur Reproduktion

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIEURKUNDE

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Gerätes, die Fehler an Material oder Verarbeitung aufweisen. Briggs & Stratton corporation repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Briigs and Stratton Motors* (falls vorhanden), die Fehler an Material oder Verarbeitung oder beides aufweisen. Die Transportkosten für das zur Reparatur oder zum Austausch eingesandte Produkt unter dieser Garantie müssen vom Käufer getragen werden. Diese Garantie ist für die Zeiträume und unter den unten genannten Bedingungen wirksam. Für Garantieleistungen finden Sie mit Hilfe unserer Händler-Suchfunktion unter www.Murray.com den nächsten autorisierten Servicehandler.

Es besteht keine andere ausdrückliche Garantie. Implizierte Garantien, einschließlich der der allgemeinen Gebrauchstauglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab dem Kaufdatum oder auf den gesetzlich zugelassenen Umfang beschränkt. Die Haftbarkeit für Folge- oder Begleitschäden ist soweit ausgeschlossen, wie gesetzlich zulässig.

In einigen Staaten ist die Dauer der implizierten Garantie bzw. die Beschränkung von Folge- oder Begleitschäden nicht zuässig, daher könnte die oben genannte Beschränkung oder Ausnahme eventuell nicht auf Sie zutreffen. Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, und von einem Staat zum anderen können Sie außerdem andere, von Land zu Land variierende Rechte haben.

GRANTIEZEITRAUM

Element	Verbraucher-Nutzung	Kommerzielle Nutzung:
Equipment	2 Jahre	90 Tage
Motor*	2 Jahre	90 Tage
Batterie	1 Jahr	1 Jahr

Der Garantiezeitraum beginnt am Kaufdatum des ersten Einzelhandelskunden oder kommerziellen Endbenutzeres und dauert für den oben genannten Zeitraum. „Verbraucher-Nutzung“ bedeutet die private Verwendung im eigenen Haushalt durch einen Einzelhandelskunden. „Kommerzielle Nutzung“ bezieht sich auf alle anderen Verwendungen, einschließlich die Verwendung für kommerzielle, Einkommen erzeugende oder Vermiedungszwecke. Wenn das Produkt einmal kommerziell genutzt wurde, wird es hernach für die Zwecke dieser Garantie als kommerziell genutztes Produkt betrachtet.

Für die Gültigkeit der Garantie für Briggs & Stratton Produkte ist keine Garantieregistrierung erforderlich. Bewahren Sie einfach Ihren Kaufbeleg auf. Wenn Sie zu dem Zeitpunkt, an dem die Garantieleistung gefordert wird, keinen Beleg für das Datum des Erstkaufs vorlegen können, wird das Herstellungsdatum des Produkts verwendet, um zu bestimmen, ob das Gerät noch Garantie hat.

ÜBER IHRE GARANTIE

Wir führen gern Reparaturen im Rahmen der Garantie aus und entschuldigen uns für die Ihnen entstandenen Unannehmlichkeiten. Garantieleistungen sind nur über von Briggs & Stratton oder BSPPG, LLC autorisierte Händler verfügbar.

Die meisten Garantiereparaturen werden routinemäßig gehandhabt, manchmal sind jedoch Anträge auf Reparaturen im Rahmen der Garantie unangemessen. Diese Garantie erstreckt sich ausshließlich auf Fehler in Material und Verarbeitung. Sie deckt keine durch unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Gerätes, unsachgemäße Wartung oder Reparatur, normale Abnutzung und Verschleiß oder alten oder nicht zugelassenen Kraftstoff ab.

Unsachgemäße Verwendung und Missbrauch - Der ordnungsgemäße beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produkts ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Verwendung des Produkts auf eine Weise, die in der Bedienungsanleitung nicht beschrieben ist, oder die Verwendung des Produkts nach Beschädigung löscht Ihre Garantie aus. Eine Garantieleistung ist ausgeschlossen, wenn die Seriennummer des Produkts entfernt oder das Produkt auf irgendeine Weise verändert oder modifiziert wurde oder wenn das Produkt nachweislich unsachgemäß verwendet wurde, z.B. Schäden durch äußere Einwirkung oder durch Wasser/chemische Korrosion aufweist.

Unsachgemäße Wartung oder Reparatur - Dieses Produkt muss gemäß den in der Bedienungsanleitung angegebenen Verfahren und Terminen gewartet und unter Verwendung von Originalersatzteilen von Briggs & Stratton repariert werden. Durch fehlende Wartung oder die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen verursachte Schäden sind durch die Garantie nicht abgedeckt.

Normale Abnutzung - Wie alle mechanischen Geräte unterliegt Ihre Einheit der normalen Abnutzung, selbst wenn sie ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, wenn Teile oder das gesamte Gerät durch den normalen Gebrauch verschlissen sind. Wartungs- und Verschleißteile wie Filter, Riemen, Schneideklingen und Bremsbelege (einschließlich Motor-Bremsbelege) sind allein auf Grund ihrer Verschleißeigenschaft nicht durch die Garantie abgedeckt, es sei denn die Schadensursache ist auf Fehler in Material und Verarbeitung zurückzuführen.

Alter Kraftstoff - Für eine ordnungsgemäße Funktion benötigt dieses Produkt frischen Kraftstoff, der den in der Bedienungsanleitung beschriebenen Kriterien entspricht. Durch alten Kraftstoff verursachte Schäden (Undichtigkeiten im Vergaser, verstopfte Kraftstoffschläuche, festgefahrene Ventile etc.) sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

* Trifft nur auf Motoren von Briggs and Stratton zu. Die Garantieabdeckung für Motoren, die nicht von Briggs and Stratton stammen, wird durch den jeweiligen Motorhersteller festgelegt.

Not for Reproduction

MOTOR:

Marke	Briggs & Stratton
Modell-Serien	Schnee-Serie
Nennleistung Drehmoment*	11,5 T.P. @ 3060 rpm
Typ	4 Zyklen - OHV
Schwenkbereich	249 cc (15,2 cu in.)
Starter-System	230V Elektrisch, Rückzug
Generator	60W nur AC
Ölinhalt	0,59 Liter (20 oz)
Motoröl	Synthetisch 5W30
Volumen Kraftstofftank	2,8 liter (3,0 qts)
Zündkerzenspalt	0,76 mm (0,030 Zoll)
Zündkerze Entstörwiderstand	491055
Zündkerze „Long Life Platinium“	5066
Zündsystem	Dieses Zündkerzen-Zündsystem entspricht dem kanadischen Standard ICES-002.

SCHNECKE/GEBLÄSERAD:

Freiraum Breite	68,6 cm (27 Zoll)
Einlauf Höhe	53,3 cm (21 Zoll)
Durchmesser Schnecke/Gebläserad	30,5 cm (12 Zoll)
Anzahl Gebläseblätter	3

KANAL:

Kanalleitblech	Manuell
Kanal Rotierung	Fernantrieb - Auf dem Armaturenbrett befestigte Kurbel 190° (3,5 Drehung)

ANTRIEBSSYSTEM:

Antriebstyp	Friktionsscheibe - Kraftschlussverriegelungsstift
Antriebsgeschwindigkeit	6 Vorwärtsgänge, 2 Rückwärtsgänge
Reifengröße	40,6 x 12,2 cm (16 x 4,8 Zoll)
Reifendruck	Siehe Reifenrand für entsprechende Reifendruckwerte.

Not for Reproduction

Informationen zur Motorleistung

*Die Nennleistung für einzelne Modelle mit gasbetriebenem Motor ist in Übereinstimmung mit dem SAE (Society of Automotive Engineers) - Code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben, und die Bewertung der Leistung wurde in Übereinstimmung mit SAE J1995 (Revision 2002-05) vorgenommen und korrigiert. Die Drehmoment-Werte wurden bei 3060 U/min gemessen; die PS-Werte wurden bei 3600 U/min ermittelt. Die tatsächliche Motorleistung wird geringer sein und wird zum einen durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von einem Motor zum anderen bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die unsere Motoren eingebaut werden, und der Vielfalt der für den Betrieb des Equipments anwendbaren Umweltbedingungen, kann es sein, dass der Motor, den Sie gekauft haben, nicht die bewertete Leistung entwickelt, wenn er in einem Gerät mit Kraftantrieb verwendet wird (wirkliche vor Ort oder Stromleistung). Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Zubehör (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von einem Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Leitungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton den Motor dieser Serie durch einen Motor mit einer höheren Leistung auswechseln.

SISÄLLYS

Kuvat 3
Käyttäjän turvallisuus 10
Toiminnot ja hallintalaitteet.....16
Kokoaminen 17
Käyttö 19
Kunnossapito 23
Varastointi 28
Vianmääritys 29
Takuu.....31
Tekniset tiedot.....32

Yleistiedot

Kiitos tämän laadukkaan Murray-lumilingon hankinnasta. Olemme tyytyväisiä, että luotat Murray-tuotemerkkiimme. Kun käytät ja huollat Murray-tuotettasi tämän ohjekirjan mukaisesti, se toimii luotettavasti monia vuosia.

Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa lumilinkoihin liittyvistä vaaroista ja riskeistä ja niiden välttämisestä. Lumilinko on suunniteltu lumen poistamiseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin. On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet huolellisesti, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta. **Tämä lumilinko on koottava valmiiksi ennen käyttöä.** Katso lopullisen Kokoamisen työvaiheita koskevat ohjeet tämän ohjekirjan Kokoaminen-osiosta. Noudata kaikkia ohjeita tarkasti. **Säilytä nämä ohjeet tulevaa tarvetta varten.**

Tuotteen viitetiedot

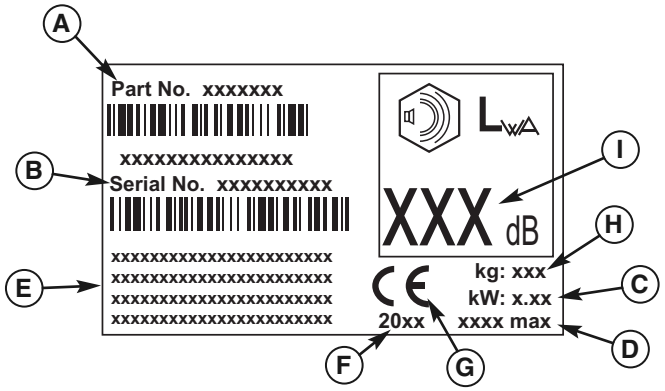
Kirjoita mallin nimi/numero, valmistajan tunnistenumerot sekä moottorin sarjanumerot niille varattuun tilaan, jotta löydät ne nopeasti. Numerot löytyvät osoitetuista paikoista.

Kun otat yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjän varaosien, huollon tai kysymyksen merkeissä, Sinun on PAKKO ilmoittaa nämä numerot.

TUOTTEEN VIITE- TIEDOT	
Mallia kuvaava nimi/numero	
Laitteen valmistenumero	Laitteen SARJANUMERO
Leikkurikannen valmistenumero	Leikkurikannen SARJANUMERO
Myyjän nimi	Ostopäivä
MOOTTORIN VIITETIEDOT	
Moottorin merkki	Moottorin malli
Moottorin tyyppi/eritelmä	Moottorin koodi/sarjanro

EY:n tunnistemerkinnät

A. Valmistajan tunnistenumero
B. Valmistajan sarjanumero
C. Tehoilmoitus kilowatteina
D. Moottorin suurin käyntinopeus kierroksina minuutissa
E. Valmistajan nimi ja osoite
F. Valmistusvuosi
G. EY:n vaatimustenmukaisuustunnus
H. Laitteen paino kilogrammoina
I. Taattu äänitehotaso desibeleinä



Tämän koneen kuvitettu varaosaluettelo on ladattavissa osoitteesta **www.murray.com**. Ilmoita varaosia tilatessasi aina malli- ja sarjanumero.

Copyright © 2009 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, Kaikki oikeudet pidätetään.
MURRAY on Briggs & Stratton Power Products
Group, LLC:n tavaramerkki. Toimipaikka Milwaukee, WI, USA.

Not for Reproduction

⚠ VAARA - Jäsenen katkeamisen vaara

Heittotorven sisällä on puhallin, joka heittää lunta ulos. Älä koskaan käytä kättäsi heittotorven puhdistamiseen tai tukkeuman poistamiseen. Sormet tarttuvat puhaltimeen nopeasti, jolloin sormet irtoavat tai vahingoittuvat erittäin vakavasti. Puhdista heittotorvi ja sen tukkeumat aina puhdistustyökalulla.

⚠ VAARA

- **Yleisin lumilingon aiheuttaman vamman syy on käden koskettaminen heittotorven sisällä pyörivään puhaltimeen.**
- **Tämä lumilinko voi aiheuttaa käsien ja jalkojen irtoamisen sekä singota esineitä. Lue kaikki tämän ohjekirjan turvaohjeet ja noudata niitä. Niiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.**

Varoitusmerkki ja varoitussanat

Varoitussymbolia ⚠ ja varoitussanaa (VAARA, VAROITUS, HUOMAUTUS tai TÄRKEÄÄ) käytetään osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja vakavuutta ja/tai koneen vahingoittumismahdollisuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

⚠ **VAARA** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan**.

⚠ **VAROITUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan**.

⚠ **HUOMAUTUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman**.

TÄRKEÄÄ tarkoittaa tilannetta, jossa **laite voi vahingoittua.**

⚠ VAROITUS

USA:ssa myytävät mallit: Tietyt laitteen ja sen lisävarusteiden komponentit sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia. Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

Varoitusmerkit ja niiden selitykset

Turvallisuusvaroitus – turvallisuustietoa vaaroista, jotka voivat johtaa henkilövahinkoihin.

Käyttöohje – lue siten, että ymmärrät ohjeet, ennen kuin teet mitään toimintoja tai käynnistät lumilinkoa.

Pyörivä puhallin

Pysy riittävän etäällä lumilingosta

Pyörivä syöttöruuvi

Pyörivä hammastus

Älä koskaan koske pyöriviin osiin

Sinkoutuvia esineitä

Tulipalo

Räjähdys

Isku

Myrkylliset kaasut

Kuuma pinta

Pitkäaikaiseen käyttöön suositellaan kuulosuojaimia

Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan liitäntä ennen huoltoa tai korjausta.

⚠ VAROITUS

USA:ssa myytävät mallit: Moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia.

Not for Reproduction

Laitteessa olevat säätömerkit

Öljy

Polttoaine

Päällä
Pois päältä

Rikastin pois päältä

Rikastin päällä

Seis

Hidas

Nopea

Vedon säätö - Kytketty (alhaalla)

Syöttöruuvin kytkin

Heittotorvi (vasemmalle ja oikealle)

Eteenpäin

Vapaalla

Peruutus

Sähkökäynnistys - Kytketty (alhaalla) ja irti (ylhäällä)

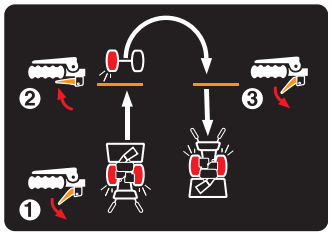
Moottorin käynti

Moottorin pysäytys

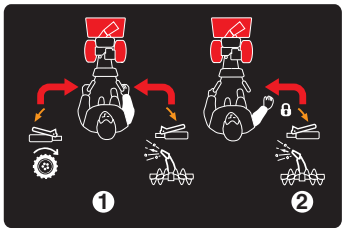
Syöttöruuvin säätö - Kytketty (alhaalla)

Lumisuihkun ohjain (ylös ja alas)

Lämmitetyt kahvat (suuri ja pieni teho)



Easy-Turn™ -vedonsäätö



Free-Hand™ -säätö

Lue ohjekirja

VAARA

Lue ennen lumilingon käyttöä kaikki laitteessa ja ohjekirjassa olevat ohjeet siten, että ymmärrät ne. Noudata näitä ohjeita.

Tämän ohjekirjan turvaohjeiden laiminlyönti johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Tutustu perusteellisesti ohjaimiin ja lumilingon oikeaan käyttöön.
- Varmista, että olet harjoitellut riittävästi ennen lumilingon käyttöä.
- Selvitä, miten laite pysäytetään ja ohjaimet kytketään nopeasti irti.
- Älä anna kenenkään käyttää laitetta ilman asianmukaista ohjeistusta.
- Noudata aina ohjekirjan ohjeita, jos lumilinko varastoidaan pitkähköksi ajaksi.
- Pidä turva- ja ohjemerkinnät kunnossa tai vaihda ne tarvittaessa uusiin.
- Älä koskaan yritä tehdä laitteelle isoja korjauksia, ellet ole saanut siihen koulutusta. Lumilingon virheellinen huolto voi johtaa vaaralliseen toimintaan, laitteen vahingoittumiseen ja takuun raukeamiseen.

Heittotorvi

VAARA

Heittotorven sisällä on puhallin, joka heittää lunta ulos. Älä koskaan käytä kättäsi heittotorven puhdistamiseen tai tukkeuman poistamiseen. Sormet tarttuvat nopeasti puhaltimeen. Käytä aina puhdistustyökalua.

Näiden turvaohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa sormien irtoamiseen tai vahingoittumiseen erittäin vakavasti.

TUKKEUTUNEEN HEITTOTORVEN PUHDISTAMINEN TURVALLISESTI

VAARA: Yleisin lumilingon aiheuttaman vamman syy on käden koskettaminen heittotorven sisällä pyörivään puhaltimeen. Älä koskaan käytä kättäsi heittotorven puhdistamiseen.

NOUDATA NÄITÄ OHJEITA:

1. Sammuta moottori.
2. Odota 10 sekuntia, jotta puhaltimen siivet ovat varmasti pysähtyneet.
3. Käytä aina puhdistustyökalua, äläkä käsiäsi.

HUOMIO: Kaikki tällä sivulla mainitut merkit eivät välttämättä ole omasta lumilingostasi. Katso kulloinkin käytetyt merkit kohdasta TOIMINNOT JA HALLINTALAITTEET.

Not for Reproduction

Käyttö- ja laiteturvallisuus

⚠ VAARA

Lumilinko on yhtä turvallinen kuin käyttäjänsä. Väärin käytettynä tai virheellisesti huollettuna se voi olla vaarallinen. Muista, että olet vastuussa omasta ja muiden turvallisuudesta.

- Älä päästä työskentelyalueelle ketään, älä etenkään pieniä lapsia tai kotieläimiä.
- Tutki lumilingon työskentelyalue perusteellisesti. Poista kaikki ovimatot, kelkat, lumilaudat, johdot ja muut vierasesineet.
- Älä käytä lumilinkoa ilman sopivaa talvivaatetusta.
- Käytä jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkailla pinnoilla.
- Opettele varomaan liukastumista ja kaatumista, erityisesti peruuttaessasi.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa, ellei näkyvyys tai valaistus ole hyvä. Varmista aina jalansijasi ja pidä luja ote kahvoista.
- Älä käytä lumilinkoa mäessä poikittain. Noudata äärimmäistä varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteissä. Älä yritä puhdistaa jyrkkiä rinteitä.
- Älä ylikuormita laitetta yrittämällä puhdistaa lunta liian nopeasti.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa suurella nopeudella liukkailla pinnoilla. Katso lumilingon taakse ja noudata huolellisuutta peruuttaessasi.
- Älä käytä lumilinkoa maanpinnan yläpuolella, kuten asuintalojen tai autotallien katoilla, räystäiden päällä tai muussa vastaavissa rakenteissa.
- Käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää laitetta tarpeeksi turvallisesti suojellakseen itseään ja muita onnettomuuksilta.
- Lumilinko on tarkoitettu ainoastaan lumen poistamiseen. Älä käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Jos vierasesine iskeytyy laitteeseen, sammuta moottori, kytke irti sähkömoottorien johto ja tarkasta huolellisesti, ettei lumilingossa ole vaurioita. Korjaa vauriot ennen uudelleen käynnistämistä ja lumilingon käyttöä.
- Jos lumilinko tärisee poikkeavasti, sammuta moottori. Tärinä varoittaa yleensä ongelmasta. Ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään korjausta varten.
- Sähkökäynnisteisillä moottoreilla varustettujen laitteiden sähköjohto on irrotettava pistorasiasta moottorin käynnistyttyä.

Polttoaineen käsittely

⚠ VAARA

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä. Käsittele polttoainetta erityisen varovasti.

Näiden turvallisuutta koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen, joka voi johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

KUN LISÄÄT POLTTOAINETTA SÄILIÖÖN

- Sammuta laite ja annan sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan, ennen kuin avaat polttoainesäiliön korkin ja lisäät polttoainetta.
- Täytä polttoainesäiliö ulkotiloissa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.
- Älä täytä liikaa. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaan korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä.
- Jos polttoainetta läikkyy koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

KUN KÄYNNISTÄT MOOTTORIA

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin ovat paikoillaan ja kiinnitettyinä (jos laitteessa sellaisia on).
- Äläkä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos polttoainetta on läikkynyt maahan, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä laite pois roiskealueelta ja vältä syttymislähteitä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä ruiskuta moottoriin liikaa polttoainetta. Noudata tässä ohjekirjassa annettuja moottorin käynnistysohjeita.
- Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, aseta (mahdollinen) rikastin AUKI/AJO-asentoon, siirrä (mahdollinen) kaasu NOPEA-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.

KUN KÄYTÄT LAITETTA

- Älä kallista lumilinkoa sellaiseen kulmaan, jossa polttoainetta vuotaa ulos.
- Älä sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmanpuhdistimen asennelma tai ilmanpuhdistin on irrotettu (ja laitteessa sellainen on).

KUN VAIHDAT ÖLJYÄ

- Jos haluat tyhjentää öljyn öljyntäyttöputken kautta, polttoainesäiliön on oltava tyhjä. Muussa tapauksessa polttoaine voi aiheuttaa valuessaan tulipalon tai räjähdyksen.

KUN KULJETAT LAITETTA

- Kuljeta laitetta polttoainesäiliö TYHJÄNÄ tai polttoaineen sulkuventtiili KIINNI.

KUN SÄILYTÄT POLTTOAINETTA JA LAITETTA, JOSSA ON POLTTOAINETTA

- Säilytä kaukana uuneista, kiukaista, lämmityskattiloista ja muista laitteista, joissa on sytytysliekki tai muu sytytyslähde, koska ne voivat sytyttää polttoainehöyryt.

Not for Reproduction

Liikkuvat osat

⚠ VAARA

Pidä kädet, jalat ja vaatteet kaukana pyörivistä osista. Pyörivät osat voivat osua tai vetää mukaansa käden, jalan, hiukset, vaatteet tai lisälaitteet.

Näiden turvaohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa raajojen irtoamiseen tai vahingoittumiseen erittäin vakavasti.

- Aina kun puhdistat, korjaat tai tarkastat lumilinkoa, varmista, että moottori on sammutettu, sytytystulppa irrotettu ja kaikki liikkuvat osat pysähtyneet.
- Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman kunnollisia paikoilleen asetettuja ja toimivia suojaimia tai muita suojalaitteita.
- Älä koskaan jätä lumilinkoa vartioimatta, kun moottori on käynnissä. Kytke aina syöttöruuvi ja veto irti, sammuta moottori ja irrota avaimet.
- Pidä löysät vaatteet poissa lumilingon ja syöttöruuvin edestä. Kaulaliinat, lapaset, roikkuvat nyörit, löysät vaateet ja housut tarttuvat helposti pyörivään laitteeseen, jolloin ruumiinjäsen irtoaa. Sido pitkät hiukset ja riisu korut.
- Käytä konetta useita minuutteja lumen poistamisen jälkeen, jotta kerääjä/puhallin ei jäädy.
- Kytke virta pois kerääjästä/puhaltimesta, kun lumilinkoa kuljetetaan tai se ei ole käytössä.

Sinkoutuvia esineitä

⚠ VAARA

Syöttöruuvi voi imeä lumen mukaan esineitä, jotka lentävät ulos heittotorvesta. älä koskaan suuntaa lumisuihkua läsnäolijoihin äläkä päästä ketään lumilingon eteen. Tämän ohjekirjan turvaohjeiden laiminlyönti johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Käytä aina työskentelyn, säädön tai korjauksen aikana suojalaseja tai silmäsuojaimia.
- Pidä aina mielessä, mihin suuntaan lumi sinkoutuu laitteesta. Lähellä olevat jalankulkijat, lemmikit tai omaisuus voivat saada vahinkoja sinkoutuvista esineistä.
- Muista ympäristö käyttäessäsi lumilinkoa. Esimerkiksi soran, ovimattojen, sanomalehtien, lelujen ja lumen alla olevien kivien yli ajettaessa ne voivat lentää torvesta tai tukkia syöttöruuvin.
- Noudata erityistä varovaisuutta työskennellessäsi sorapäällysteisillä ajo-, kävely- tai maanteillä tai ylittäessäsi soratien.
- Säädä kerääjän rungon korkeus siten, että se on irti sora- tai murskekivipinnasta.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa lähellä lasiseiniä, autoja, ikkuna-aukkoja, alamäkiä ja vastaavia, ellei heittotorven poistokulma ole oikein säädetty.
- Tutustu ensin alueeseen, jolla aiot käyttää lumilinkoa. Merkitse kävely- ja ajoteiden rajat.

Lapset

⚠ VAARA

Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen toiminnasta. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

- Pidä lapset poissa käyttöalueelta. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneista. Muista seurata kaikkia läsnäolijoita.
- Ole varuillasi ja muuta suuntaa, jos lapsia tulee alueelle.
- Älä koskaan anna lasten käyttää laitetta.
- Ole erityisen huolellinen, jos lähestyt kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden. Näkymättömissä voi olla lapsia.

Moottorin turvallisuus

⚠ VAARA

Lumilingon turvallinen käyttö edellyttää moottorin asianmukaista hoitoa ja huoltoa. Tämän ohjekirjan turvaohjeiden laiminlyönti johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Kytke irti kaikki kytkimet ja siirrä vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Anna moottorin olla ulkolämpötilassa lämpötilan tasaantumiseksi ennen lumen puhdistuksen aloittamista.
- Käytä sähkökäyttöisissä tai sähkökäynnisteisissä lumilingoissa maadoitettua pistoketta.

⚠ VAARA

Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu.

Hään hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen ja lopulta kuoleman.

- Moottorin saa käynnistää ja sitä saa käyttää vain ulkotiloissa.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa, edes ovet ja ikkunat auki.

Not for Reproduction

Moottorin turvallisuus (jatkoa)

⚠ VAROITUS

Moottorin käynnistyksessä syntyy kipinöitä.
Kipinöinti voi sytyttää lähistöllä sijaitsevan palavan kaasun.
Tuloksena voi olla räjähdys ja tulipalo.

- Jos käyttöalueella on maa- tai nestekaasuvuoto, älä käynnistä moottoria.
- Älä käytä paineistettuja käynnistysapunesteitä, koska niiden höyryt syttyvät herkästi.

⚠ VAROITUS

Moottorin käydessä syntyy lämpöä. Moottorin osat, erityisesti vaimennin, tulevat erittäin kuumiksi.
Näiden turvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin palovammoihin näihin osiin kosketettaessa.

- Älä koskaan koske kuumaan moottoriin tai vaimentimeen. Anna vaimentimen, moottorin, sylinterin ja jäähdytysripojen jäähtyä ennen niihin koskemista.
- Poista roskat vaimentimen ja sylinterin läheltä.
- Asenna kipinäsuoja ja varmista sen toimintakuntoisuus, ennen kuin käytät laitetta metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä alueella.
- **USA:ssa myytävät mallit:** Kalifornian luonnonvaralain 4442 §:n mukaan on kiellettyä käyttää tai ajaa moottoria metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä maalla tai sellaisen lähellä, ellei pakojärjestelmään ole asennettu paikallisen tai osavaltion lain mukaista kipinäsuojaa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltion alueella voi olla voimassa samanlaisia lakeja.

Kunnossapito ja varastointi

⚠ VAROITUS

Tätä lumilinkoa on huollettava oikein, jotta se toimii turvallisesti ja tehokkaasti. Tämän ohjekirjan turvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Kun huollat tai korjaat lumilinkoa, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto ja vie johto kauas sytytystulpasta, jottei kukaan käynnistä moottoria vahingossa.
- Varmista lumilingon turvallinen toimintakunto tarkistamalla usein, että murtopultit ja muut kiinnitysosat ovat oikeassa tiukkuudessa.
- Pidä mutterit ja pultit tiukalla ja pidä lumilinko hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan kajoa turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisesti, että turvalaitteet toimivat oikein ja tee tarvittavat korjaukset, jos ne eivät toimi oikein.
- Osat ovat kuluvia, vaurioituvia ja käytössä heikkeneviä. Tarkista ne usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin.
- Tarkista laitteen toiminta usein. Säädä ja huolla tarvittavalla tavalla.
- Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia.
- Noudata aina kaikissa asetuksissa ja säädöissä tehtaan ohjearvoja.
- Päähuoltoihin ja korjauksiin tulee käyttää vain valtuutettuja huoltopaikkoja.
- Käytä ainoastaan valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita (pyörien korkeus, vastapainot, hytti).
- Älä koskaan yritä tehdä säätöjä moottorin käydessä (paitsi valmistajan erityisesti niin suositellessa).
- Älä päästä rasvaa ja öljyä koskettamaan kumiseen kitkapyörään tai levyn käyttölevyyn. Jos levyn käyttölevyyn tai kitkapyörään pääsee rasva tai öljyä, kuminen kitkapyörä vahingoittuu.

Not for Reproduction

TURVAMERKIT

VAARA: LUE KÄYTTÖOHJE.

Lue käyttöohjeesta käyttö- ja turvaohjeet.

VAARA: SINKOUTUVIA ESINEITÄ.

Älä koskaan suuntaa heittotorvea ihmisiä tai omaisuutta kohti. Pidä ihmiset kaukana.

VAARA: POISTA AVAIN ENNEN HUOLTOA.

Sammuta moottori ja irrota avain ennen huoltoa tai korjausta.

VAARA: JÄSENEN KATKEAMISEN VAARA.

Osuminen syöttöruuviin aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Pidä kädet, jalat ja vaateet kaukana. Pidä ihmiset kaukana.

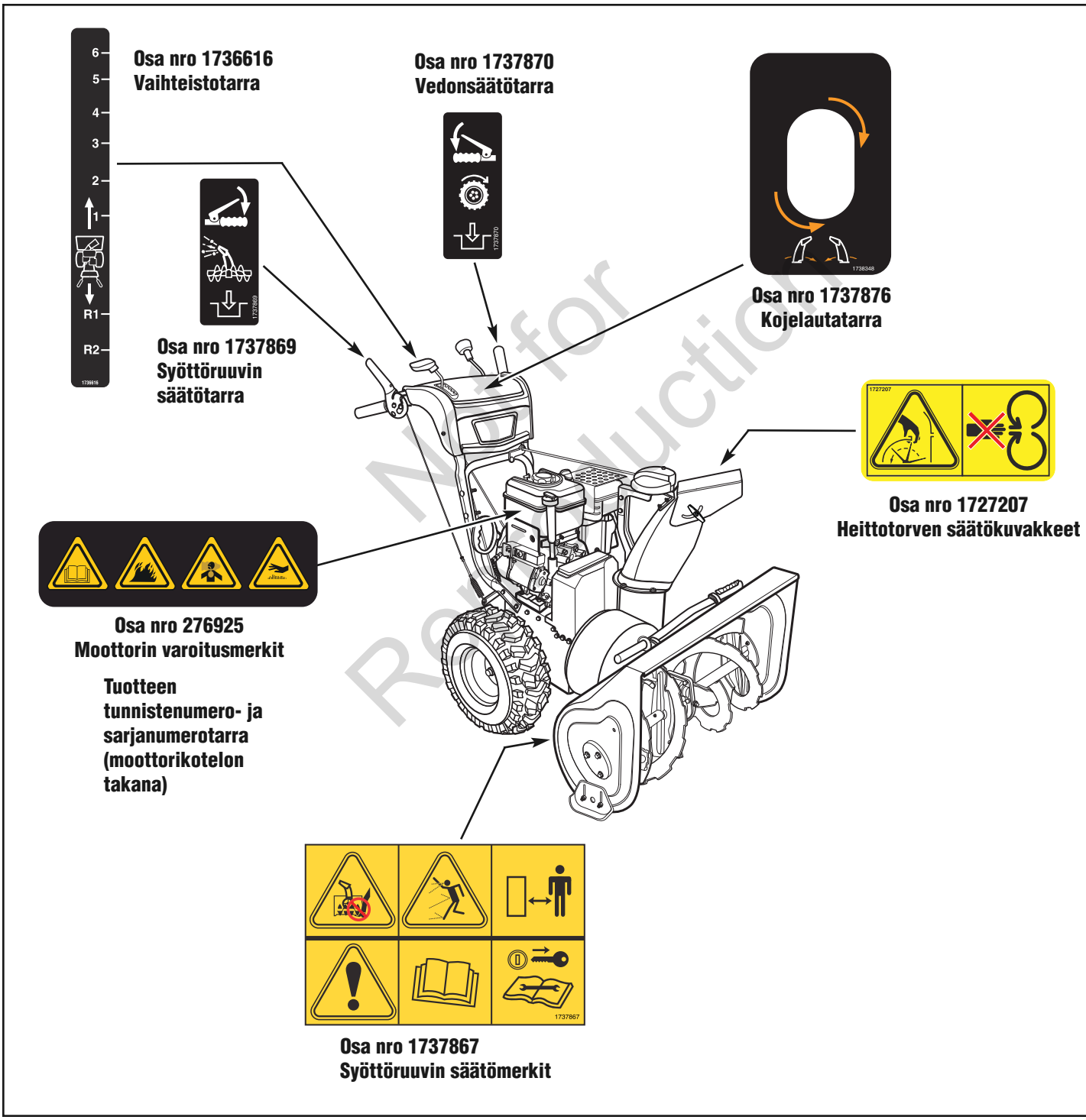
VAARA: JÄSENEN KATKEAMISEN VAARA.

Osuminen heittotorven sisällä oleviin liikkuviin osiin aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori, ennen kuin ryhdyt puhdistamaan heittotorven tukkeumaa. Käytä puhdistustyökalua, älä käsiä!

Pane merkille tämä symboli: sen avulla osoitetaan tärkeitä turvallisuuteen liittyviä varotoimenpiteitä. Tämä symboli tarkoittaa: ”Huomio! Ole varovainen! Turvallisuutesi on vaarassa.”

VAROITUS: Jos turvatarra kuluu tai vahingoittuu eikä siitä saa enää selvää, tilaa uudet tarrat paikalliselta kauppiaaltasi.

Ennen kuin käytät lumilinkoa, lue siinä olevat turvatarrat. Huomautukset ja varoitukset on tehty sinun turvallisuutesi vuoksi. Vältät henkilö- ja laitevahingot, kun ymmärrät kaikki turvatarrat ja noudatat niitä.



Turvatarrat **Kuva 1**

TARVITTAVAT KOKOAMISTYÖKALUT

1 – Veitsi
2 – 1/2 tuuman ruuviavaimet (tai säädettävät avaimet)
1 – 7/16 tuuman ruuviavaimet (tai säädettävät avaimet)
1 – Avain (tai säädettävä avain)
1 – Tongit tai ruuvitaltta (saksisokan levittämistä varten)
1 – Vasara
1 – Kampeamistyökalu

OSAPUSSIN SISÄLTÖ

1 – Murtopulttisarja, 1/4-20 x 1-3/4 tuumaa
1 – Murtopulttipussi
1 – Ruuvi, 1/4-20 x 1-3/4 tuumaa
1 – Välihylsy, 1/4 tuumaa
1 – Kuusiolukkomutteri, 1/4-20
1 – Tuore polttoainepakkaus

HUOMIO: ”Oikealla” ja ”vasemmalla” tarkoitetaan suuntia käyttöasennosta katsottuna.

VAROITUS: Käytä aina lumilingon kokoamisen aikana suojalaseja tai silmäsuojaimia.

LUMILINGON PURKU PAKKAUKSESTA

1. Leikkaa veitsellä pahvilaatikon yläreunan ympärille merkittyjä pisteviivoja pitkin. Poista pahvilaatikon yläosa kuten kuvassa 2.
2. Leikkaa veitsellä pahvilaatikon alareunan ympärille merkittyjä pisteviivoja pitkin.
3. Työnnä lumilinko pois pahvilaatikon päältä ja jatka kokoamista.

KÄDENSIJOJEN KOKOAMINEN

1. Nosta ylempi kädensija (**A**, kuva 3) käyttöasentoon.
2. Ohjaa nopeuden säätövipu pyörän yli.
3. Poista vaijereista siniset kuljetusteipit ja oranssiset nippusiteet, joilla ohjausvaijeri on kiinnitetty kädensijan sennelmaan ja heittotorven kääntyviin osiin.

HUOMIO: Varmista, että säätövipujen vaijerien päät, jotka on taivutettu Z:n muotoisiksi, on kiinnitetty säätövipujen aukkoihin (A, kuvaa 4). Varo, ettet katkaise etkä vahingoita ohjausvaijereita. Varmistu, etteivät vaijeri jää puristuksiin ylemmän ja alemman kädensijan väliin.

4. Liu'uta kaksi kohokantaruuvia (**B**, kuva 3)alempiin reikiin ja kiinnitä kahdella 5/16 tuuman lukkomutterilla (**C**). Kiristä kaikki neljä kohokantaruuvia ja mutterit 1/2 tuuman avaimella tai pitkällä hylsyllä.

HEITTOTORVEN KÄÄNTÖVIVUN ASENNUS

1. Työnnä heittotorven kääntövipu (**A**, kuva 5) kojelaudassa ja sen alapinnalla olevan reiän läpi.
2. Kohdista pienet reiät keskenään, ennen kuin työnnät vivun pään yleislaakeriin (**B**).
3. Työnnä neulapihdin suoralta sivulta (**C**) kummankin pienen aukon läpi, kunnes se napsahtaa paikalleen.

NOPEUDEN SÄÄTÖVIVUN ASENNUS

Kiinnitä nopeuden säätövivun (**B**) pohjassa oleva pallonivel (**A**, kuva 6) siirtovivun asennelmaan (**C**) 5/16 tuuman lukituslaatan (**D**) ja 5/16 tuuman mutterin (**E**) avulla.

VAIJERIN KYTKENNÄN JA SÄÄDÖN TARKISTUS

Vedon käytön vaijeri (**A**, kuva 7) ja syöttöruuvin käytön vaijeri (**B**) on säädetty tehtaalla eikä säätöä yleensä tarvita.

Jos vaijerit venyvät, irtoavat tai alkavat roikkua, säätö on tehtävä. Katso tämän ohjekirjan HUOLTO-osion.

HEITTOTORVEN ASENNUS

1. Aseta heittotorvi (**A**, kuva 8) torven renkaan päällä oleviin väkäsiin (**B**) kuten kuvassa.
2. Kiinnitä heittotorvi kolmella kohokantaruuvilla (**C**) ja mutterilla (**D**).
3. Kiristä kiinnitysosat 7,6 Nm:n (66 in-lbs) tiukkuuteen.

HUOMIO: Tarkista kaikki laippojen pulttien ja mutterien tiukkuus. Älä kiristä liikaa.

HUOMIO: Jos heittotorvi kääntyy hitaasti tai takertuu, löysää heittotorven kääntölaitteen ruuvia neljänneskierros.

KINOSLEIKKURIN ASENNUS

Kinosleikkureilla raivataan kulkutie hankeen, joka on syöttöruuvin koteloa syvempää.

1. Löysää siipimutterit (**A**, kuva 9), joilla kinosleikkurit kiinnitetään (**B**) syöttöruuvin koteloon.
2. Nosta kinosleikkurit haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä siipimutterit.

RENKAIDEN TARKASTUS

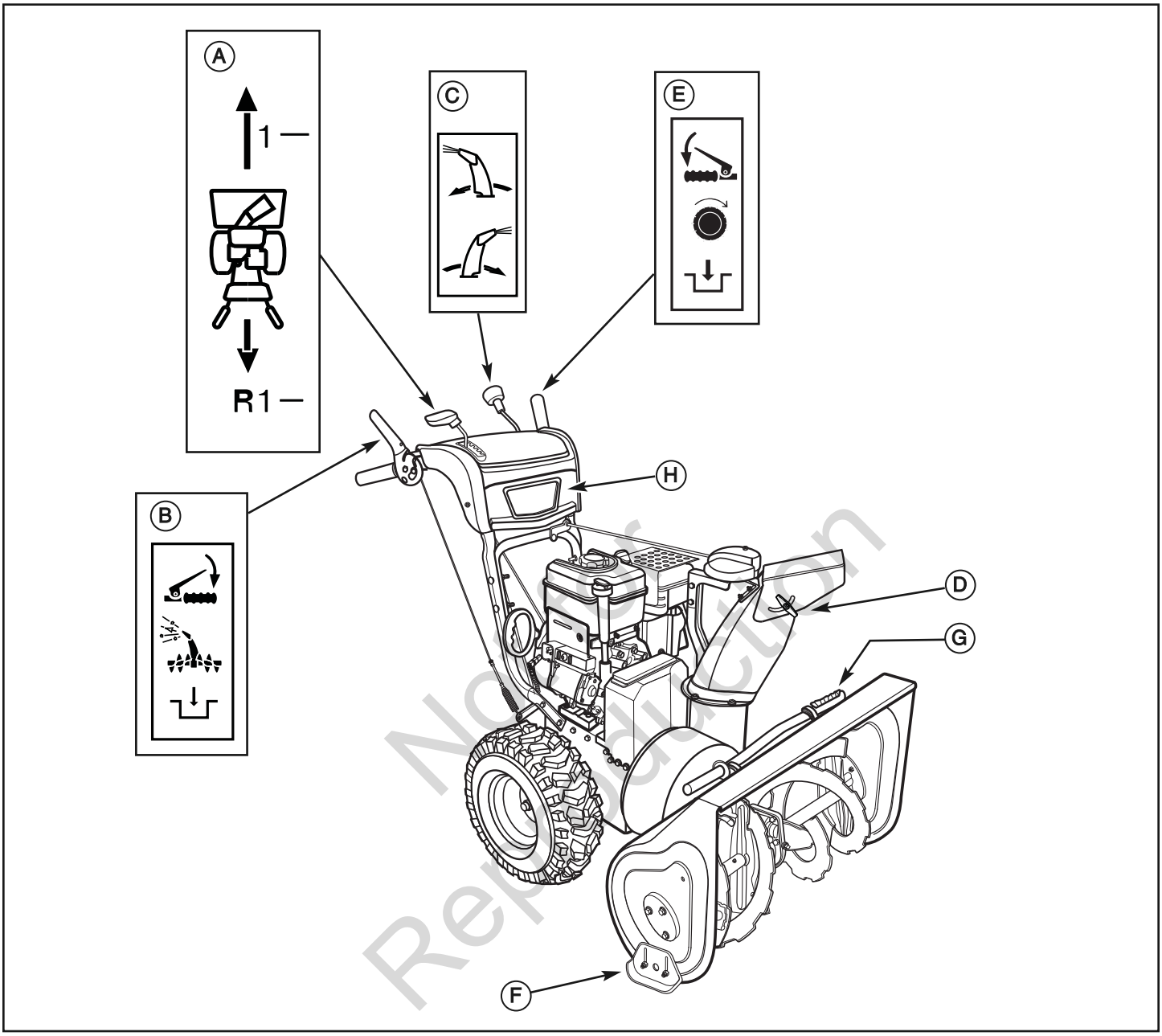
Tarkasta, etteivät renkaat ole vahingoittuneet. Tarkista renkaiden ilmanpaine tarkalla mittarilla. Katso renkaiden sivusta oikea ilmanpaine.

HUOMAUTUS: Vältä vammat! Renkaan ja vanteen osat voivat irrota toisistaan räjähdysmäisesti, jos niitä huolletaan väärin.

- **Älä yritä asentaa rengasta paikalleen, jos sinulla ei ole sopivia tarvikkeita eikä riittävää kokemusta.**
- **Älä täytä renkaita yli suositellun rengaspaineen.**
- **Älä hitsaa äläkä kuumenna pyörän ja renkaan asennelmaa. Lämpö voi lisätä rengaspainetta, jolloin rengas räjähtää. Hitsaus voi heikentää pyörää rakenteellisesti tai aiheuttaa sen vääntymisen.**
- **Älä seiso renkaan asennelman edessä tai yläpuolella, kun täytä renkaaseen ilmaa. Käytä asianmukaista työkalu, joka mahdollistaa seisomisen sivummalla.**

TÄRKEÄÄ: Tarkista renkaan sivusta suurin sallittu rengaspaine. ÄLÄ ylitä maksimiarvoa.

Not for Reproduction



Non-commercial Reproduction

Lumilingon ohjaimet **Kuva 10**

LUMILINGON JA MOOTTORIN OHJAIMET

LUMILINGON OHJAIMET

A. Vaihdevipu — Käyttäjä voi valita kuudesta (6) vaihteesta eteenpäin ja kahdesta (2) peruutusvaihteesta (katso kuva 10). Vaihdetta vaihdetaan siirtämällä vaihdevipu haluttuun asentoon.

TÄRKEÄÄ: Älä siirrä vaihdevipua, kun vetokytkin on kytkettynä. Voimansiirtojärjestelmä voi vahingoittua pahasti.

B. Syöttöruuvin ohjausvipu — Kytkee ja irrottaa syöttöruuvin ja puhaltimen. Kytke painamalla alaspäin, irrota vapauttamalla.

C. Heittotorven kääntövipu — Heittotorvea voidaan kääntää vasemmalle tai oikealle.

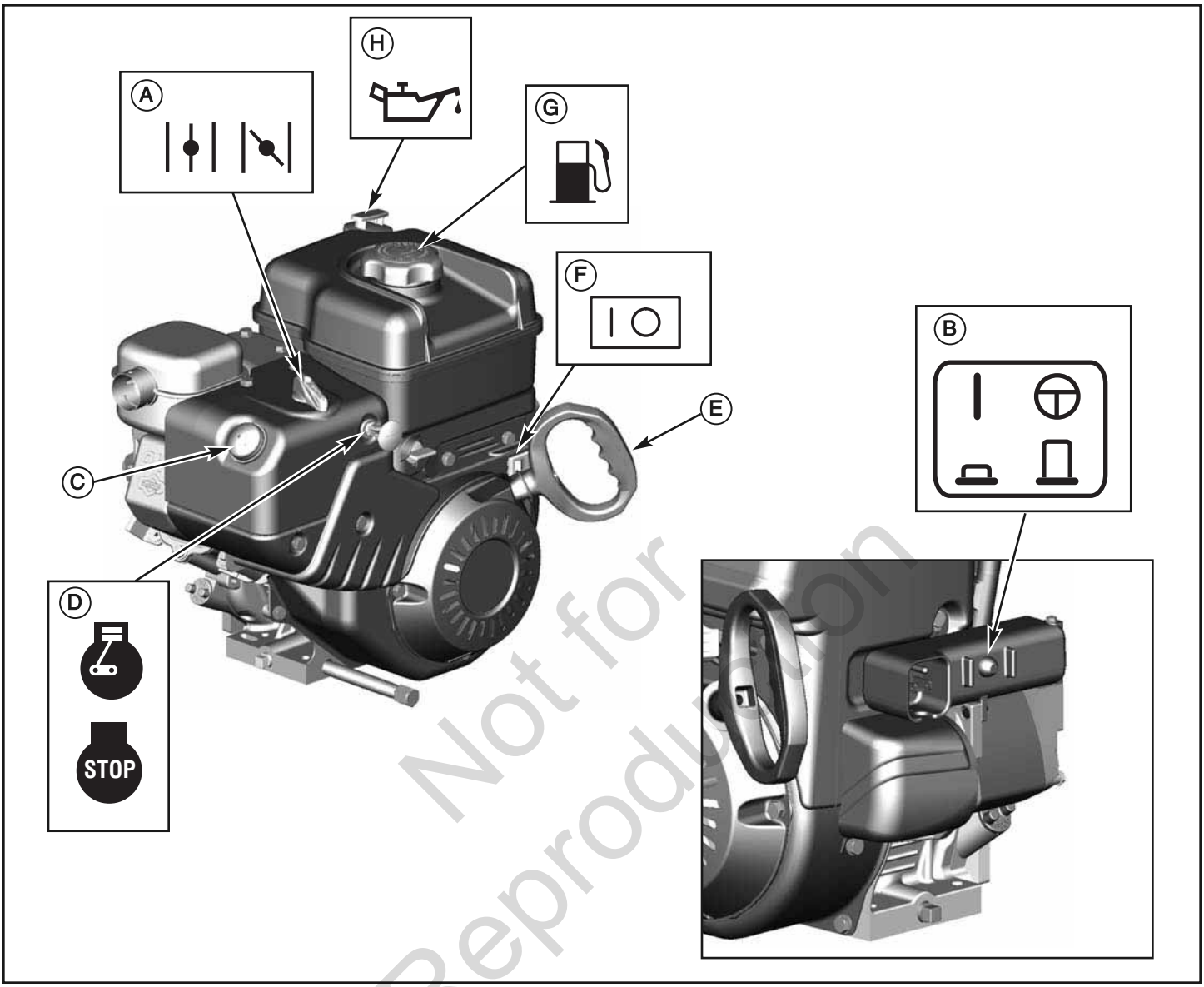
D. Heittotorven suihkun ohjaimen siipimutteri — Suihkun ohjaimen kulman säätö (ylös tai alas).

E. Vedon ohjausvipu — Lumilinko liikkuu eteen- tai taaksepäin. Kytke painamalla alaspäin, irrota vapauttamalla.

F. Liukukenkä — Säätää syöttöruuvin kotelon maavaraa.

G. Puhdistustyökalu — Käytetään lumen ja roskien poistoon heittotorvesta ja syöttöruuvin kotelosta.

H. Ajovalo — Lumilinkoa voidaan käyttää myös hämärässä.



Not for Reproduction

Moottorin hallintalaitteet **Kuva 11**

MOOTTORIN HALLINTALAITTEET

A. Rikastimen säätönuppi — Moottorin kylmäkäynnistykseen (katso kuva 11).

B. Sähkökäynnistyspainike — Moottori voidaan käynnistää sähkötoimisella käynnistimellä.

C. Käsipumpun painike — Ruiskuttaa polttoainetta suoraan kaasuttimen imusarjaan ja nopeuttaa käynnistymistä kylmällä ilmalla.

D. Turva-avain — Avaimen on oltava paikalleen, ennen kuin moottori voidaan käynnistää. Pysäytä moottori vetämällä avain ulos. Älä kierrä turva-avainta.

E. Käynnistysnarun kahva — Moottorin käynnistämiseen käsin.

F. PÄÄLLÄ/POIS-kytkin — Moottorin käynnistys/pysäytys.

G. Polttoainesäiliö ja korkki — Täytä polttoainesäiliö n. 38 mm (1-1/2 tuumaa) kaulan yläreunan alapuolelle, jotta polttoaineelle jää tilaa laajeta.

H. Öljyntäyttökorkki (jatkettu mittatikku)

ENNEN LUMILINGON KÄYTTÖÄ

☐ **Tarkasta kiinnittimet. Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat tiukalla.**

☐ **TÄRKEÄÄ: Lue tämä KÄYTTÖOHJE ja KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUTTA koskevat kohdat, ennen kuin käytät lumilinkoa. Vertaa kuvia OMAAN LUMILINKOOSI, niin opit, missä kohdissa eri hallinta- ja säätölaitteet sijaitsevat. Säilytä tämä ohjekirja tulevaa tarvetta varten.**

HUOMIO: Kun lumilinko toimitetaan tehtaalta, sen moottorissa ON ÖLJYÄ. Katso tämän ohjekirjan KÄYTTÖ-osion kohdasta "Ennen moottorin käynnistämistä" ohjeet, joita on noudatettava ennen moottorin käynnistämistä.

VAROITUS: Lumilingon käyttäminen voi aiheuttaa vierasesineen lentämisen silmään, mistä voi aiheutua vakavia silmävammoja. Ota käyttöön suojalasit tai silmäsuojaimet, ennen kuin ryhdyt käyttämään lumilinkoa. Suosittelemme standardien mukaisia suojalaseja tai Wide Vision Safety Mask -naamaria silmälasien sijaan.

LUMILINGON KÄYTTÖ

HUOMAUTUS: Hytillisen lumilingon käyttö Tuuli voi puhaltaa pakokaasut käyttäjää kohti. Jos haistat pakokaasun hajua, vaihda käyttösuuntaa.

TÄRKEÄÄ: Älä suuntaa lunta rakennuksia kohti, koska lumen mukana nopeasti lentävät esineet voivat aiheuttaa vahinkoja.

1. Käynnistä moottori. Katso tämän osion kohta "Käynnistä moottori".
2. Käännä heittotorven kääntövipua (**A**, kuva 12), jolloin heittotorvi kääntyy (vasemmalle tai oikealle). Katso tämän osion kohta "Heittotorvi ja lumisuihkun ohjain".
3. Löysää siipimutteria (**A**, kuva 15) lumisuihkun ohjaimen sivulla, jolloin voit säätää lumen lähtökulmaa (ylös tai alas). Katso tämän osion kohta "Heittotorvi ja lumisuihkun ohjain".

HUOMAUTUS: Varmista ennen käyttöä, ettei lumilingon edessä olevalla alueella ole ihmisiä eikä esteitä.

4. Paina syöttöruuvin ohjausvipu (**B,** kuva 12) täysin pohjaan ja pidä se pohjassa. Syöttöruuvi alkaa pyöriä. Syöttöruuvin ohjausvivun vapauttaminen kytkee syöttöruuvin irti.
5. Paina vedon ohjausvipu (**C**) pohjaan ja pidä pohjassa, jolloin veto kytkeytyy ja lumilinko alkaa liikkua. Kytke veto irti vapauttamalla vipu kokonaan.

HUOMIO: Vapauta vedon ohjausvipu aina ennen vaihdevivun siirtämistä.

6. Valitse eteenpäinajon nopeus vaihdevivulla (**D**). Aseta vaihdevipu lumitilanteen mukaan johonkin seuraavista asennoista:
   - 1-2 Märkä, raskas, loskainen, erittäin syvä
   - 3 Keskiraskas
   - 4-5 Erittäin kevyt
   - 6 Siirto

HUOMIO: Kun luot märkää ja raskasta lunta, suosittelemme ajonopeuden hiljentämistä mutta kaasun pitämistä ääriasennossa. Älä yritä lingota kerralla koko laitteen leveydeltä.

7. Ajo eteenpäin keskeytyy, kun vapautat vedon ohjausvivun (**C**).
8. Lumilinkoa peruutetaan siirtämällä vaihdevipu joko ensimmäiselle tai toiselle peruutusvaihteelle ja kytkemällä vedon ohjausvipu.

LUMILINGON PYSÄYTYS

1. Vapauta syöttöruuvin ohjausvipu (**B,** kuva 12).
2. Vapauta vedon ohjausvipu (**C**).
3. Käännä PÄÄLLÄ/POIS-kytkin (**A**, kuva 21) POIS-asentoon ja vedä turva-avain (**B**) ulos.

VAROITUS: Älä koskaan käytä moottoria sisällä tai suljetussa, huonosti tuuletetussa tilassa. Moottorin pakokaasu sisältää HÄKÄÄ, joka on HAJUTON ja TAPPAVA KAASU.

- **Pidä kädet, jalat, hiukset ja löysät vaatteet kaukana moottorin ja lumilingon liikkuvista osista.**
- **Vaimentimen ja sen lähialueiden lämpötila voi ylittää 66 °C (150 °F). Vältä näitä alueita.**
- **ÄLÄ anna lasten tai nuorten käyttää laitetta tai olla lähettyvillä, kun lumilinko toimii.**

Not for Reproduction

VAROITUS: Lue käyttöohjekirja ennen koneen käyttöä. Kone voi olla vaarallinen varomattomasti käytettynä.

- **Älä koskaan käytä lumilinkoa, elleivät sen kaikki suojaimet, kannet ja suojalevyt ole paikallaan.**
- **Älä koskaan suuntaa lunta ikkunaa kohti tai päästä ihmisiä koneen lähelle, kun moottori käy.**
- **Pysäytä kone aina, kun poistut sen ohjaimista.**
- **Irrota sytytystulppa aina, ennen kuin puhdistat puhaltimen koteloa tai heittotorvea ja ennen kuin teet korjauksia tai säätöjä.**
- **Kun poistut koneen luota, irrota turva-avain. Pidä kone puhtaana polttoaine- ja öljyroiskeista ja roskista tulipaloriskin vähentämiseksi.**

VEDON PIDÄTINTAPIT

Oikeanpuoleinen vetävä pyörä voidaan vapauttaa kokonaan pidätintapilla (**A**, kuva 13). Näin laitetta voidaan siirtää helposti moottori sammutettuna.

HEITTOTORVI JA LUMISUIHKUN OHJAIN

Heittotorven kääntäminen (vasemmalle/oikealle)

1. Käännä heittotorven kääntövipua (**A**, kuva 14) myötäpäivään, jolloin heittotorvi kääntyy oikealle (katso kuva 15).
2. Heittotorvi kääntyy vasemmalla kääntämällä vipua vastapäivään.
3. Kun torvi on halutussa asennossa, vapauta vipu.

Lumisuihkun ohjain (ylös/alas)

1. Löysää siipimutteri (**A**, kuva 15) heittotorven sivussa (**B**).
2. Nosta lumisuihkun ohjainta, jolloin lumi lentää korkeammalle ja kauemmas. Laskemalla ohjainta lumi lentää matalammalla ja lähemmäksi.
3. Kun kulma on haluttu, kiristä siipimutteri.

ÖLJYN TARKISTUS (ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ)

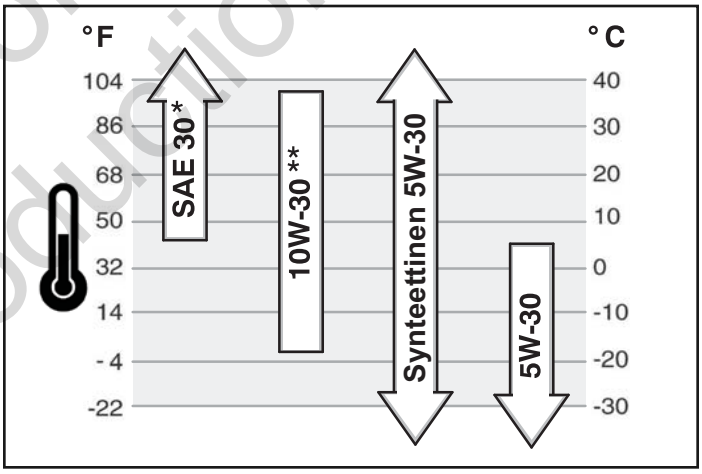
HUOMIO: Moottori lähetetään tehtaalta öljyllä täytettynä. Tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa.

1. Varmista, että laite on tasaisella alustalla. Käytä laadukasta pesevää öljyä, jonka luokitus on ”SF, SH, SJ, SL tai parempi”.
2. Poista öljyntäyttökorkki/mittatikku (**A**, kuva 16) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
3. Työnnä öljyntäyttökorkki/mittatikku paikalleen ja kiristä kiertämällä myötäpäivään.
4. Irrota öljyntäyttökorkki/mittatikku ja tarkista öljy.

HUOMIO: Älä tarkasta öljytasoa, kun moottori on käynnissä.

5. Lisää öljyä tarvittaessa, kunnes sen pinta saavuttaa täyttökorkin/mittatikun TÄYSI-merkin (FULL). Älä lisää liikaa öljyä.
6. Kiristä öljyntäyttökorkki/mittatikku tiukkaan aina, kun tarkistat öljymäärää.

HUOMIO: Synteettinen 5W30-moottoriöljy sopii kaikkiin lämpötiloihin. ÄLÄ sekoita öljyä ja bensiiniä. Katso öljysuositukset kaaviosta.



* Alle 4 °C:n (40 °F) lämpötilassa SAE 30-öljy hankaloittaa käynnistystä.

** Yli 27 °C:n (80 °F) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljymäärä tavanomaista useammin.

Not for Reproduction

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ

Tämä moottori on hyväksytty toimimaan bensiinillä. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä: EM (moottorin muutokset).

Täytä polttoainesäiliöön tuoretta, puhdasta lyijytöntä matalaoktaanista, lyijytöntä korkeaoktaanista tai sekoitettua moottoribensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 85, sekä polttoaineen stabilointiainetta (katso ohjeet stabilointiaineen pakkauksesta). ÄLÄ käytä lyijyä sisältävää bensiiniä. Suosittelemme, että stabilointiainetta lisätään joka kerta, kun bensiiniä tankataan säiliöön.

HUOMIO: Talvilaatuinen bensiini haihtuu herkemmin käynnistymisen helpottamiseksi. Varmista, että polttoaineen säilytystankki on puhdas ja ruosteeton eikä sisällä vierasaineita. Älä koskaan käytä bensiiniä, joka on voinut vanhentua liian pitkästä säilytyksestä.

HUOMAUTUS: ÄLÄ käytä bensiiniä jossa on alkoholia, koska se voi vahingoittaa moottoria vakavasti ja heikentää sen tehoa.

VAROITUS: Bensiini on tulenarkaa. Ole aina huolellinen bensiiniä käsitellessäsi ja varastoidessasi. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään kahden minuutin ajan, ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin. Älä lisää bensiiniä polttoainesäiliöön, kun lumilinko käy, kun moottori on kuuma tai kun se on sisätiloissa. Pysy kaukana avotulesta, sähkökipinöistä ÄLÄKÄ TUPAKOI, kun täytät polttoainesäiliötä. Älä koskaan täytä säiliötä aivan täyteen vaan jätä laajenemisvaraa 3,8 mm (1-1/2 tuumaa) yläreunasta. Tankkaa aina ulkotiloissa ja estä roiskeet suppiloa tai kourua käyttämällä. Varmista, että olet pyyhkinyt kaikki roiskeet ennen moottorin käynnistämistä.

Säilytä polttoaine puhtaassa, hyväksytyssä säiliössä ja pidä sen korkki aina paikallaan. Säilytä bensiiniä viileässä, hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan säilytä sitä kotona sisällä. Älä koskaan säilytä bensiiniä enempää kuin 30 päivää. Pitkä säilytys heikentää haihtuvuutta. Bensiini on tarkoitettu polttomoottorin polttoaineeksi. Älä siis käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska monet lapset pitävät bensiinin tuoksusta, säilytä bensiini lasten ulottumattomissa. Höyryt ovat vaarallisia hengitettynä ja voivat räjähtää.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tarkista, että moottorissa on öljyä öljyntäyttökorkin/mittatikun TÄYSI-merkkiin (FULL) saakka. Lumilingon moottorissa on vaihtovirralla toimiva sähkökäynnistin ja rekyylikäynnistin. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että olet lukenut seuraavat asiat.

Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, säädä rikastin AUKI/AJO-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.

VAROITUS: Sähkötoimisessa käynnistimessä on maadoitettu liitäntäjohto, ja se on tarkoitettu käytettäväksi tavallisella kodin sähköverkon vaihtovirralla. Sähköjohto on aina maadoitettava sähköiskun väärän ja käyttäjän vammojen välttämiseksi. Noudata huolellisesti seuraavia ohjeita:

Varmista, että pistorasia on maadoitettu.

Jollet ole varma, tiedustele pätevältä sähköasentajalta. Jollei sinulla ole käytettävissäsi maadoitettua pistorasiaa, älä käytä sähkötoimista käynnistintä missään olosuhteissa.

Asennuta maadoitettu pistorasia. Asennuksen saa tehdä vain pätevä sähköasentaja.

VAROITUS: Kun kytket sähköjohtoa, kytke se aina ensin moottorin takana sijaitsevaan kytkinkoteloon ja sen jälkeen maadoitettuun pistorasiaan.

VAROITUS: Irrota johto aina ensin maadoitetun pistorasian päästä.

Käynnistä moottori seuraavasti:

1. Tarkasta öljy. Katso MOOTTORIN OHJEKIRJASTA kohta "Öljyn tarkistus/lisäys".
2. Varmista, että laitteen kaikki käyttölaitteet ovat irrotettuina.
3. Työnnä PÄÄLLÄ/POIS-kytkin (**A**, kuva 17) PÄÄLLÄ-asentoon.
4. Työnnä turva-avain (**A**, kuva 18) turva-avaimen aukkoon ja täysin sisään, asentoon AJO.
5. Käännä rikastimen nuppia (**B**) ääriasentoon myötäpäivään, jos moottori on kylmä.

HUOMIO: Älä käytä rikastinta, jos moottori on lämmin.

6. Paina pumppupainiketta (**C**) kahdesti.

HUOMIO: Älä käytä pumppupainiketta, jos moottori on lämmin.

HUOMIO: Varmista, että sähköjohto on irrotettu sähköliitännästä.

Not for Reproduction

7. **Vetokäynnistys:** Tartu käynnistinnarun kädensijaan tiukasti (**A**, kuva 19). Vedä käynnistinnarun kädensijaa, kunnes tunnet vastukset, ja vetäise sen jälkeen nopeasti.

VAROITUS: Käynnistinnarun nopea vetäytyminen (takapotku) vetää kättäsi kohti moottoria nopeammin kuin ehdit reagoida. Seurauksena voi olla luunmurtuma, mustelmia tai venähdys. Kun käynnistät moottoria, vedä käynnistinnarua hitaasti, kunnes tunnet vastukset, ja vetäise sen jälkeen nopeasti. Näin vältät takapotkun.

HUOMIO: Jollei moottori käynnisty kolmella yrityksellä, katso lisätietoja Moottorin ohjekirjan vianmääritysosiosta.

8. **Sähkökäynnistys:** Kytke sähköjohto ensin laitteessa olevaan liitäntään ja sen jälkeen pistorasiaan. Jos tarvitset jatkojohtoa, varmista, että se on maadoitettu.

VAROITUS: Jos liitäntäjohto on vahingoittunut, valmistajan (tai huoltoedustajan) tai muun vastaavan pätevän henkilön on vaihdettava se uuteen riskien välttämiseksi.

9. **Sähkökäynnistys:** Paina käynnistimen painiketta (**A**, kuva 20). Kun moottori on käynnistynyt, irrota sähköjohto ensin pistorasiasta ja sen jälkeen laitteen liitännästä (**B**).

TÄRKEÄÄ: Käynnistimen käyttöikä pitenee, kun käytät lyhyitä käynnistysjaksoja (enintään viisi sekuntia). Odota yksi minuutti ennen uutta käynnistysyritystä.

HUOMIO: Jollei moottori käynnisty kolmella yrityksellä, katso lisätietoja Moottorin ohjekirjan vianmääritysosiosta.

MOOTTORIN PYSÄYTYS

Ennen kuin sammutat moottorin, käytä sitä muutaman minuutin ajan, jotta mahdollinen kosteus haihtuu.

VAROITUS: Bensiini ja bensiinihöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman. ÄLÄ sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.

1. Työnnä PÄÄLLÄ/POIS-kytkin (**A**, kuva 21) POIS-asentoon.
2. Poista turva-avain (**B**). Pidä turva-avain poissa lasten ulottuvilta.

HUOMIO: Älä hävitä turva-avainta. Pidä turva-avain varmassa tallessa. Moottori ei käynnisty ilman turva-/virta-avainta.

TUKKEUTUNEEN HEITTOTORVEN PUHDISTAMINEN

VAARA: Yleisin lumilingon aiheuttaman vamman syy on käden koskettaminen heittotorven sisällä pyörivään puhaltimeen. Älä koskaan käytä kättäsi heittotorven puhdistamiseen tai tukkeuman poistamiseen. Älä koskaan puhdista torvea moottorin käydessä. Sormet tarttuvat puhaltimeen nopeasti, jolloin sormet voivat irrota tai vahingoittua erittäin vakavasti.

- SAMMUTA MOOTTORI!
- Odota 10 sekuntia, jotta puhaltimen siivet ovat varmasti pysähtyneet.
- Käytä aina puhdistustyökalua äläkä käsiäsi.

Puhdistustyökalu (**A**, kuva 22) kiinnitetään syöttöruuvin kotelon jompaankumpaan kädensijaan. Puhdista lumi syöttöruuvin kotelosta puhdistustyökalun avulla.

KÄYTTÖVIHJEITÄ

1. Lumi linkoutuu tehokkaimmin heti lumisäteen jälkeen.
2. Lumi on helpoin poistaa kokonaan, kun limität linkousalueita hieman.
3. Lumi on lingottava mahdollisuuksien mukaan aina tuulen suuntaan.
4. Aseta tavanomaisessa käytössä jalakset 3 mm (1/8 tuumaa) kolan reunan alapuolelle. Erittäin tiiviissä lumessa kenkiä voidaan säätää ylöspäin, jotta lumi puhdistuu tehokkaasti.
5. Kun maanpinta on soraa tai kivimurskaa, jalakset on säädettävä 32 mm (1-1/4 tuumaa) kolan reunan alapuolelle (katso tämän ohjekirjan HUOLTO-osion kohta ”Jalaksen korkeuden säätö”). Kone ei saa imeä eikä heittää kiviä tai soraa.
6. Kun lumenluonti on lopetettu, anna moottorin käydä joutokäyntiä muutama minuutti, jotta moottorin kerääntynyt lumi ja jää sulaa.
7. Puhdista lumilinko huolellisesti joka käytön jälkeen.
8. Poista kerääntynyt jää ja lumi sekä kaikki roskat koko lumilingosta ja huuhtele vedellä (sään salliessa) suolan ja muiden kemikaalien poistamiseksi. Pyyhi lumilinko kuivaksi.
9. Ennen kuin käynnistät lumilingon, tarkista, ettei syöttöruuvissa ja puhaltimessa ole jäätä eikä roskia. Ne voivat vahingoittaa lumilinkoa ja ihmisiä.
10. Tarkista öljy ennen jokaista käynnistystä. Varmista, että öljy yltää öljyntäyttökorkin/mittatikun TÄYSI-merkkiin (FULL).

Not for reproduction

HUOLTOSUOSITUKSET									
TOIMENPIDE		ENSIMMÄISET 5 KÄYTTÖTUNTIA	ENNEN JOKA KÄYTTÖÄ	JOKA KÄYTÖN JÄLKEEN	5 TUNNIN VÄLEIN	10 TUNNIN VÄLEIN	25 TUNNIN VÄLEIN	AINA KÄYTTÖKAUDEN ALUSSA	ENNEN VARASTOINTIA
TURVALLISUUS	Tarkista, että syöttöruuvin terä pysähtyy 5 sekunnin kuluessa oikeanpuoleisen ohjausvivun vapautuksesta		✓						
	Voitele säätövivut ja vivustot	✓				✓		✓	
LUMILINKO	Tarkista, etteivät lumilingon kiinnitysosat ole löysällä				✓			✓	
	Voitele kuusioakseli ja ketjut							✓	✓
	Voitele syöttöruuvin akselin kiinnikkeet					✓			✓
	Voitele heittotorven kääntölaite ja suihkun ohjainmekanismi						✓		
	Poista kaikki lumi ja loska lumilingosta, jotta syöttöruuvi ja säätölaitteet eivät jäädy			✓					
	Rengaspaineiden tarkastus						✓		
MOOTTORI	Öljy, tarkista		✓		✓			✓	
	Öljy, vaihda	✓						✓	
	Tarkista ja vaihda sytytystulppa						✓	✓	

Not for Reproduction

HUOMIO: Lumilingon takuu ei kata seikkoja, jotka johtuvat käyttäjän väärinkäytöstä tai huolimattomuudesta. Lumilinkoa on huollettava tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, jotta takuu on täysimääräisenä voimassa.

Edellä olevat **huoltosuositukset** on tarkoitettu helpottamaan lumilingon kunnossapitoa.

HUOMAUTUS: Älä päästä rasvaa ja öljyä koskettamaan kumiseen kitkapyörään tai levyn käyttölevyyn. Jos levyn käyttölevyyn tai kitkapyörään pääsee rasva tai öljyä, kuminen kitkapyörä vahingoittuu.

TÄRKEÄÄ: Jos rasvaa tai öljyä pääsee kiekon käyttölevyyn tai kitkapyörään, puhdista levy ja pyörä perusteellisesti alkoholipohjaisella liuottimella.

SYÖTTÖRUUVIN VAIHTEISTON VOITELU

Syöttöruuvin vaihteisto on voideltu tehtaalla, eikä sitä tarvitse enää voidella. Jos voiteluainetta jostain syystä vuotaa ulos tai jos vaihteistoa on huollettu, lisää Lubriplate GR132 -rasvaa tai vastaavaa. Käytä enintään 92 grammaa (3-1/4 unssia).

Irrota täyttötulppa (**A**, kuva 23) kerran vuodessa. Jos näet rasvaa, älä lisää. Jos rasvaa ei näy, tarkista ohuella rautalangalla, onko vaihteistossa rasvaa. Mobilux EP1 ja Shell Alvania EP1 ovat sopivia vastaavia tuotteita.

SYÖTTÖRUUVIN AKSELIN KIINNIKKEIDEN VOITELU

1. Voitele rasvapistoolilla syöttöruuvin akselin kiinnikkeet (**B**, kuva 23) 10 käyttötunnin välein. Syöttöruuvin akseli (**C**) on EHDOTTOMASTI voideltava aina murtopulttia vaihdettaessa. (Katso "Syöttöruuvin murtopultin vaihto" -osio.)
2. Poista syöttöruuvin murtopultit ja voitele syöttöruuvin akselin kiinnikkeet (**B**) säilytystä varten tai vaihtaessasi murtopultteja. Pyöritä syöttöruuveja useita kertoja akselilla ja asenna sen jälkeen murtopultit.

SÄÄTÖVIVUSTON VOITELU

Ohjainten tulisi toimia KÄYTTÖOSIOSSA kuvatulla tavalla.

VAROITUS: Laitteen turvallisen käytön kannalta on ratkaisevan tärkeää, että säätölaitteet irtoavat vapautettaessa.

Voitele vedon ohjauksen vivusto (**A**, kuva 24), vaihdevipu (**B**) ja syöttöruuvin ohjausvipu (**C**) 10 käyttötunnin välein tai tarpeellisin välein turvallisen käytön varmistamiseksi.

TÄRKEÄÄ: Laitetta ei saa missään olosuhteissa käyttää, jos sen hallintalaitteet eivät toimi kunnolla.

HEITTOTORVEN KÄÄNTÖLAITTEEN VOITELU

Voitele heittotorven kääntölaite (**A**, kuva 25) ja akseli (**B**) autotyyppisellä öljyllä 25 käyttötunnin välein.

HEITTOTORVEN KÄÄNTÖVASTUKSEN SÄÄTÖ

HUOMIO: Toistuvan käytön jälkeen heittotorven kääntölaite voi löystyä, jolloin torvi pyrkii palautumaan takaisin keskiasentoon.

Säädä tiukkuutta kiristämällä mutteria (**C**, kuva 25). Mutterin kiristys estää heittotorvea liikkumasta, kun käyttäjä ei käytä pyörityslaitetta.

MOOTTORIN HUOLTO

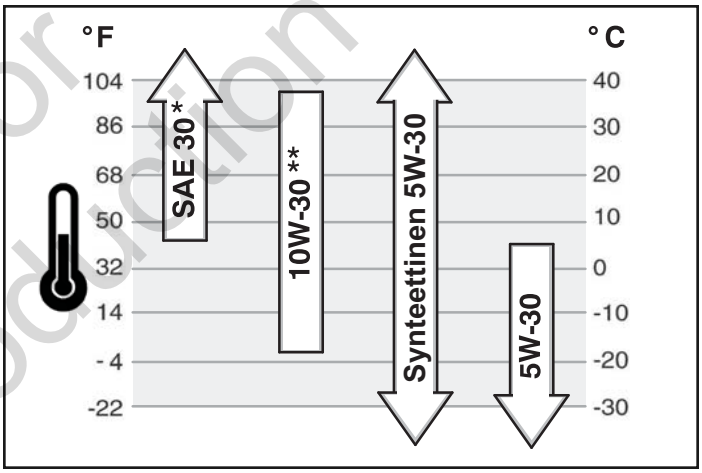
Tarkista kampikammion öljymäärä – Ennen moottorin käynnistystä ja aina 8 käyttötunnin välein. Lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä.

HUOMIO: Liika öljy voi heikentää moottorin suorituskykyä. Kiristä öljyntäyttökorkki vuotojen estämiseksi.

Vaihda öljy – 50 käyttötunnin välein ja ainakin kerran vuodessa, vaikka lumilinkoa ei olisikaan käytetty 50:tä tuntia. Käytä puhdasta, laadukasta pesevää öljyä. Täytä kampikammio mittatikun TÄYSI-merkkiin saakka (**A**, kuva 26). Varmista, että alkuperäisessä öljyastiassa on merkintä API-luokka SF tai korkeampi. Älä käytä SAE10W40-öljyä (koska se ei välttämättä voitele moottoria riittävästi). **Katso öljysuositukset kaaviosta**.

Tyhjennä öljy – Aseta lumilinko sellaiseen asentoon, että öljyn tyhjennystulppa (**A**, kuva 27) on alimmalla tasolla. Poista öljyn tyhjennystulppa tai täyttötulppa moottorin ollessa vielä lämmin ja valuta öljyn sopivaan astiaan.

Aseta öljyn tyhjennystulppa paikalleen ja kiristä hyvin. Täytä kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.



* Alle 4 °C:n (40 °F) lämpötilassa SAE 30-öljy hankaloittaa käynnistystä.

** Yli 27 °C:n (80 °F) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljymäärä tavanomaista useammin.

Not for Reproduction

SYTYTYSTULPAN VAIHTO

Lumisuojan poistaminen

1. Irrota rikastimen säätönuppi (**A**, kuva 27).
2. Poista turva-avain (**B**).
3. Poista asennusruuvit (**A**, kuva 28).
4. Poista hitaasti lumisuoja (**B**). Varmista, että pumppupainikkeen letku (**C**) ja sytytysjohdin (**D**) eivät irtoa.
5. Nyt pääset käsiksi sytytystulppaan (**E**).
6. Asenna lumisuoja takaisin. Varmista ensin, että pumppupainikkeen letku ja sytytysjohdin ovat kytkettyinä ja paikoillaan.
7. Asenna lumisuoja moottoriin ja kiinnitä asennusruuveilla.
8. Kytke rikastimen säätönuppi (**A**, kuva 29) kaasuttimen rikastimen akseliin (**B**). Varmista, että rikastimen säätönuppi on oikein paikallaan. Jollei rikastimen säätönuppia ole asennettu oikein, rikastin ei toimi.
9. Asenna turva-avain (**C**).

Tarkista ja vaihda sytytystulppa

Tarkista sytytystulppa 25 käyttötunnin välein. Vaihda sytytystulppa (kuva 30), jos elektrodit ovat syöpyneet tai palaneet tai jos posliini on halkeillut.

1. Poista lumisuojus (katso kohta "Lumisuojan poistaminen").
2. Puhdista sytytystulppa ja palauta välys määräajoin.
3. Puhdista sytytystulpan kantaa ympäröivä alue ennen tulpan poistamista, jottei moottoriin pääse likaa.
4. Vaihda sytytystulppa, jos elektrodit ovat syöpyneet tai palaneet tai jos posliini on halkeillut.
5. Puhdista sytytystulppa huolellisesti kaapimalla elektrodit (älä hiekkapuhalla tai rautaharjaa).
6. Varmista, että sytytystulppa on puhdas eikä siihen jää vieraita aineita. Tarkista elektrodin välys lankarakotulkilla ja palauta tarvittaessa välykseksi 0,76 mm (0,030 tuumaa).
7. Ennen kuin asennat sytytystulpan, voitele sen kierteet kevyesti grafiittirasvalla irrotuksen helpottamiseksi.
8. Kiristä tulppa tiukasti moottoriin. Jos käytettävissä on momenttiavain, kiristä tulppa 24,4-31,2 Nm:n (18-23 ft-lbs) tiukkuuteen.

VAROITUS: Sammuta laite, poista virta-avain ja kytke sytytystulppa irti aina ennen korjauksia tai säätöjä.

JALAKSEN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Tässä lumilingossa on kaksi korkeussäädettävää jalasta, jotka on kiinnitetty syöttöruuvin kotelon ulkosivuille. Ne nostavat lumilingon etupäätä.

Kun poistat lunta kovalta alustalta, kuten kivetyltä kadulta tai jalkakäytävältä, säädä jalaksia ylöspäin niin, että lumilingon etupää asettuu matalalle.

Kun poistat lunta kivisiltä tai epätasaisilta alustoilta, nosta lumilingon etupäätä siirtämällä jalaksia alaspäin. Näin kivet ja muut esineet eivät mene syöttöruuviin eivätkä lennä ilmaan.

Säädä jalaksia seuraavasti:

1. Aseta (halutun maavaran korkuinen) kappale kolan reunan alle jalaksen lähelle muttei jalaksen alle.
2. Löysää jalaksen asennusmuttereita (**A**, kuva 31) ja työnnä jalasta alas (**B**), kunnes se koskettaa maahan. Kiristä asennusmutterit.
3. Aseta toisen puolen jalas samaan korkeuteen.

HUOMIO: Varmista, että lumilinko on kummaltakin puolelta yhtä korkealla.

VAROITUS: Varmista, että maavara on aina sopiva puhdistettavaan alueeseen. Sora, kivet tai muut roskat voivat puhaltimeen osuessaan lentää niin suurella voimalla, että ne aiheuttavat henkilö- tai omaisuusvahingon tai vahingoittavat lumilinkoa.

Not for Reproduction

HIHNAN SÄÄTÖ

Vetohihna

Vetohihnassa on jatkuva tasainen jousikiristys, eikä sitä tarvitse säätää. Jos vetohihna luistaa, vaihda hihan. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Syöttöruuvin vetohihna

Jollei lumilinko linkoa lunta, tarkista ohjausvaijerin säätö. Jos se on oikein, tarkista syöttöruuvin vetohihnan kunto. Jos se on vahingoittunut tai löysällä, vaihda se (käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen).

1. Kytke irti sytytystulpan johto.
2. Irrota ruuvi (**A**, kuva 32) hihnan suojuksesta (**B**). Irrota hihnan suojus.
3. Löysää ohjainhihnapyörän mutteria (**A**, kuva 33) ja siirrä ohjainhihanpyörää hihnaa kohti noin 3 mm (1/8 tuumaa).

VAROITUS: Älä kiristä liikaa, koska vipu voi nousta ylöspäin, jolloin syöttöruuvi pysyy kytkettynä, vaikka syöttöruuvin ohjausvipua ei painettaisikaan.

4. Kiristä mutteri.
5. Kytke syöttöruuvin käyttökytkin avustajan avulla. Tarkista hihnan kireys vastapäätä ohjainhihnapyörää (**A**, kuva 33). Hihnan tulisi liikkua noin 12,5 mm (1/2 tuumaa) kohtuullisesti painettaessa. Voit joutua siirtämään ohjainhihanpyörää useammin kuin kerran oikean kiristyksen aikaansaamiseksi.
6. Vapauta syöttöruuvin ohjausvipu. **Syöttöruuvin on pysähdyttävä viiden sekunnin kuluessa.**
7. Jollei syöttöruuvi toimi oikein, sammuta moottori ja tarkista uudelleen käyttövivuston säädöt.
8. Asenna hihnan suojus takaisin (**B**, kuva 32). Kiristä ruuvi (**A**).
9. Aina kun säädät tai vaihdat hihnoja, vaijerit on säädettävä uudelleen (katso kohta ”Vaijerien tarkastus ja säätö”).
10. Kiinnitä sytytystulpan johto.

HIHNANOHJAIMEN SÄÄTÖ

1. Irrota sytytystulpan johto.
2. Pyydä apuhenkilöä kytkemään syöttöruuvi käyntiin. Syöttöruuvin ohjainhihnapyörä kytkeytyy (**A**, kuva 34).
3. Mittaa etäisyys hihnanohjaimen (**B**) ja hihnan (**C**) välillä. Etäisyyden tulisi olla noin 3 mm (1/8 tuumaa).
4. Jos säätö on tarpeen, löysää hihnanohjaimen asennuspulttia. Siirrä hihnanohjain oikeaan kohtaan. Kiristä asennuspultti.
5. Asenna hihnan suojus.
6. Kytke sytytystulpan johto.

NOPEUDEN SÄÄTÖVIVUN SÄÄTÖ

Jos nopeuden säätövipu (**A**, kuva 35) tarvitsee säätöä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

VAIJERIEN TARKISTUS JA SÄÄTÖ

Vaijerit on säädetty tehtaalla, eikä säätöä yleensä tarvita. Jos vaijerit ovat venyneet tai roikkuvat, säätö voi olla tarpeen.

Aina kun hihnoja säädetään tai vaihdetaan, myös vaijerit on säädettävä.

Syöttöruuvin ohjausvaijerin säätö

VAROITUS: Älä kiristä liikaa, koska vipu voi nousta ylöspäin, jolloin syöttöruuvi pysyy kytkettynä, vaikka syöttöruuvin ohjausvipua ei painettaisikaan.

1. Kun syöttöruuvin ohjausvipu on vapautettuna, koukku (**A**, kuva 36) saa juuri ja juuri koskettaa vipua (**B**) nostamatta sitä ylöspäin. Välys saa olla enintään 0,8 mm (1/32 tuumaa).
2. Säädä löysäämällä mutteria (**C**) pitämällä paikallaan säätötankoja (**D**) ja kiertämällä mutteria. Kierrä sen jälkeen säätötankoja ja pidä säätöruuvia (**E**) paikallaan. Säätöruuvi on ristipääruuvi, ja sen päätä voidaan pitää paikallaan ja kiertää työntämällä ruuvitaltta jousen (**F**) läpi.
3. Pidä säätötankoja paikallaan ja kiristä mutteri.
4. Käynnistä moottori ja tarkasta syöttöruuvi. Syöttöruuvi ei saa kytkeytyä, ellei syöttöruuvin ohjausvipua paineta.
5. Kun moottori käy, paina syöttöruuvin ohjausvipu aivan pohjaan. Syöttöruuvin tulisi kytkeytyä ja toimia normaalisti.
6. Vapauta syöttöruuvin ohjausvipu. **Syöttöruuvin on pysähdyttävä viiden sekunnin kuluessa.**
7. Jollei syöttöruuvi toimi kunnolla, sammuta moottori ja tarkista syöttöruuvin ohjausvaijerin säätö.
8. Jos käyttövivusto on oikein säädetty, syöttöruuvin käyttöhihnan kiristystä pitää ehkä muuttaa (katso kohta ”Hihnan säätö”).

Not for Reproduction

Vedon ohjausvaijerin säätö

1. Tyhjennä polttoaine polttoainesäiliöstä. Käännä lumilinko syöttöruuvin kotelon etusivua vasten.

VAROITUS: Tyhjennä bensiini ulkona, kaukana tulesta tai liekistä.

2. Löysää pultit (A, kuva 37) alapaneelin (B) kummaltakin sivulta.
3. Irrota alapaneeli.
4. Liu'uta vaijerin sukka (A, kuva 38) irti kaapelin säätöhaarukasta (B).
5. Paina vedon ohjausvaijerin alapää (C) vaijerin säätöhaarukan läpi, kunnes Z-koukku (D) voidaan irrottaa.
6. Irrota Z-koukku vaijerin säätöhaarukasta. Siirrä Z-koukku seuraavaan säätöreikään alapuolella.
7. Vedä vedon ohjausvaijeri ylös vaijerin säätöhaarukan läpi.
8. Aseta vaijerin sukka vaijerin säätöhaarukan yli.
9. Tarkista säätö painamalla ohjausvipua alaspäin ja tarkistamalla käyttöjousen (A, kuva 39) pituus. Kun säätö on tehty oikein, käyttöjousen pituus on vähintään 76 mm (3 tuumaa) ja enintään 85 mm (3 3/8 tuumaa).
10. Asenna alapaneeli (B, kuva 37).
11. Kiristä pultit (A) alapaneelin kummaltakin sivulta.

SYÖTTÖRUUVIN MURTOPULTIN VAIHTO

Syöttöruuvit on kiinnitetty syöttöruuvin akseliin erityisillä murtopulteilla. Ne murtuvat, jos esine jää kiinni syöttöruuvin koteloon. Mitä vahvempia murtopultteja käytät, sitä pienempi murtopultin tarjoama suoja on.

VAROITUS: Älä mene heittotorven tai syöttöruuvin lähelle moottorin käydessä. Älä käytä moottoria, jos yksikin suojain tai kansi on irrotettu.

Jos syöttöruuvi osuu esineeseen, joka voi vahingoittaa laitetta, murtopultti murtuu useimmiten. Näin suojellaan vaihteistoa ja muita osia vahingoittumiselta.

Murtopultit (A, kuva 40) sijaitsevat syöttöruuvin akselilla. Vaihda murtunut murtopultti seuraavasti.

1. Koputa murtunut murtopultti ulos lävistimellä.
2. Asenna uusi murtopultti ja saksisokka. Taivuta saksisokan päät alas.

TÄRKEÄÄ: Älä vaihda murtopultteja muihin kuin oikeanvahvuisiin murtopultteihin. Vahvempien pulttien, ruuvien tai murtopulttien käyttö voi aiheuttaa laitteistovahinkoja.

RENKAIDEN TARKASTUS

Tarkasta, etteivät renkaat ole vahingoittuneet. Tarkista renkaiden ilmanpaine tarkalla mittarilla (katso kuva 41).

HUOMAUTUS: Vältä vammat! Renkaan ja vanteen osat voivat irrota toisistaan räjähdysmäisesti, jos niitä huolletaan väärin.

- **Älä yritä asentaa rengasta paikalleen, jos sinulla ei ole sopivia tarvikkeita eikä riittävää kokemusta.**
- **Älä täytä renkaita yli suositellun rengaspaineen.**
- **Älä hitsaa äläkä kuumenna pyörän ja renkaan asennelmaa. Lämpö voi lisätä rengaspainetta, jolloin rengas räjähtää. Hitsaus voi heikentää pyörää rakenteellisesti tai aiheuttaa sen vääntymisen.**
- **Älä seiso renkaan asennelman edessä tai yläpuolella, kun täytä renkaaseen ilmaa. Käytä asianmukaista työkalu, joka mahdollistaa seisomisen sivummalla.**

TÄRKEÄÄ: Tarkista renkaan sivusta suurin sallittu rengaspaine. ÄLÄ ylitä maksimiarvoa.

Not for Reproduction

KESÄKAUDEN VARASTOINTI

VAROITUS: Älä koskaan säilytä konetta polttoaine säiliössä sisällä tai suljetussa tilassa, jossa polttoainehöyryt voivat yltää avotuleen, kipinöihin tai sytytysliekkiin, jollainen voi olla uuneissa, lämmityskattiloissa, pyykinkuivaimissa jne.

Käsittele bensiiniä huolellisesti. Se syttyy erittäin helposti, ja sen huolimaton käyttö voi aiheuttaa vakavia palovahinkoja itsellesi ja/tai omaisuudellesi.

Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn säiliöön ulkona, kaukana avotulesta.

Jos lumilinkoa säilytetään lumikauden lopun jälkeen yli 30 päivää varastossa, suosittelemme seuraavia valmisteluvaiheita.

HUOMIO: Bensiini on poistettava säiliöstä tai se on käsiteltävä sitten, ettei säiliöön, suodattimeen, letkuun eikä kaasuttimeen muodostu jäämiä säilytyksen aikana.

1. Poista bensiini koneesta käyttämällä moottoria, kunnes säiliö on tyhjä ja moottori pysähtyy. Jollet halua tyhjentää bensiiniä koneesta, lisää polttoaineen stabilointainetta säiliössä olevaan polttoaineeseen, jolloin hartsin ja happojen laskeumat minimoituvat. Jos säiliö on lähes tyhjä, sekoita stabilointiaineeseen tuoretta polttoainetta erillisessä säiliössä ja lisää tätä seosta säiliöön. NOUDATA AINA POLTTOAINEEN STABILOINTIAINEEN PAKKAUKSEN OHJEITA. KÄYTÄ MOOTTORI VÄHINTÄÄN 10 MINUUTTIA STABILOINTIAINEEN LISÄÄMISEN JÄLKEEN, JOTTA SEOS EHTII KAASUTTIMEEN. SÄILYTÄ LUMILINKO TURVALLISESSA PAIKASSA.
2. Voit auttaa 4-tahtimoottorin säilymistä hyvässä toimintakunnossa vaihtamalla öljyn ennen varastointia.
3. Voitele männän/sylinterin alue. Tämä onnistuu irrottamalla ensin sytytystulppa ja lisäämällä hieman puhdasta moottoriöljy sytytystulpan aukosta. Peitä sytytystulpan aukko tämän jälkeen rievulla öljysumun talteen saamiseksi. Pyöritä seuraavaksi moottoria vetämällä käynnistimestä kaksi tai kolme kertaa. Aseta lopuksi sytytystulppa takaisin paikalleen ja kytke sen johto.
4. Puhdista lumilinko huolellisesti.
5. Voitelu kaikki voitelukohteet (katso HUOLTO-osion ”Voitelu”-kohdat).
6. Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni. Tarkista kaikkien näkyvien liikkuvien vauriot, murtumat ja kuluminen. Vaihda tarvittaessa.
7. Korjaa kaikki ruostuneet tai hilseilleet maalipinnat; hio hiekkapaperilla kevyesti ennen maalaamista.
8. Peitä lumilingon syöttöruuvin kotelon paljaat metalliosat ja puhallin ruosteenestoaineella.
9. Säilytä lumilinkoa mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa ja peitä se pölyltä ja lialta suojaamiseksi.
10. Jos mallissa on taittuvat kädensijat, irrota siirtäjä ja heittotorven kääntövipu ja löysää ylemmän kädensijan kiinnitysnupit. Kierrä ylempi kädensija taakse.
11. Jos konetta on pakko säilyttää ulkotiloissa, aseta lumilinko pukille ja varmista, ettei se kosketa maahan. Peitä lumilinko raskaalla peitteellä.

KUUSIOAKSELIN JA KETJUJEN VOITELU

HUOMAUTUS: Älä päästä rasvaa ja öljyä koskettamaan kumiseen kitkapyörään tai levyn käyttölevyyn. Jos levyn käyttölevyyn tai kitkapyörään pääsee rasva tai öljyä, kuminen kitkapyörä vahingoittuu.

TÄRKEÄÄ: Jos rasvaa tai öljyä pääsee kiekon käyttölevyyn tai kitkapyörään, puhdista levy ja pyörä perusteellisesti alkoholipohjaisella liuottimella.

1. Aseta vaihdevipu (**D**, kuva 13) 1-vaihteelle eteenpäin.
2. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn säilytysastiaan.
3. Käännä lumilinko syöttöruuvin kotelon päätyä vasten.

   HUOMIO: Kun kampikammio on täynnä öljyä, älä jätä lumilinkoa syöttöruuvin koteloa vasten kovin pitkäksi aikaa.
4. Irrota alapaneeli.
5. Voitele ketjut (A, kuva 42), hammaspyörä (B) ja kuusioakseli (C) ennen varastointia ja aina jokaisen käyttökauden alussa moottoriöljyyn kastetulla puhtaalla rievulla. ÄLÄ käytä rasvaa.

   HUOMIO: Pyyhi liika öljy ketjuista, hammaspyöristä ja kuusioakselista puhtaalla rievulla.
6. Asenna alapaneeli.

KÄYTTÖÖNOTTO VARASTOSTA

1. Aseta ylempi kädensija käyttöasentoon, kiristä sen kiinnitysnupit ja kytke siirtäjä ja heittotorven kääntövipu.
2. Täytä polttoainesäiliöön tuoretta polttoainetta
3. Tarkista sytytystulppa. Varmista, että välys on oikea. Jos sytytystulppa on kulunut tai vahingoittunut, vaihda ennen käyttöä.
4. Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat tiukalla.
5. Varmista, että kaikki suojaimet, suojalevyt ja kannet ovat paikoillaan.
6. Varmista, että kaikki säädöt ovat oikein.

Not for Reproduction

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Syöttöruuvi ei pysähdy 5 sekunnin kuluessa oikeanpuoleisen ohjausvivun vapautuksesta.	Free-Hand™-ohjaus on KÄYTÖSSÄ.	Vapauta sekä syöttöruuvin ohjausvipu että vedon ohjausvipu/Free-Hand™-vipu, niin syöttöruuvi pysähtyy.
	Syöttöruuvin käyttöhihnan säätö on väärä.	Säädä syöttöruuvin hihna.
	Syöttöruuvin hihnanohjaimen säätö on väärä.	Säädä syöttöruuvin hihnanohjain.
Heittotorvi tai suihkun ohjain ei toimi (sähköinen).	Sähköhäiriö.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Heittotorvi tai suihkun ohjain ei toimi (kauko-ohjattava/käsikäyttöinen).	Heittotorven tai suihkun ohjaimen säätö on väärä tai se tarvitsee voitelua.	Säädä ja/tai voitele säätövivusto.
Käyttömoottori ei pysty liikuttamaan lumilinkoa pienillä nopeuksilla.	Vedon ohjaus on väärin säädetty.	Säädä käyttö tai valitse yhtä suurempi vaihde.
Moottori ei käynnisty.	Avain puuttuu.	Paina avain PÄÄLLÄ-asentoon.
	Kylmä moottori ei saa polttoainetta.	Paina pumppupainiketta kahdesti ja käynnistä uudelleen.
	Polttoaineen sulkuventtiili on KIINNI.	Käännä venttiili AUKI-asentoon.
	Polttoaine loppu.	Täytä polttoainesäiliö.
	Rikastin POIS – kylmä moottori.	Käännä rikastin PÄÄLLE ja säädä kaasu asentoon NOPEA.
	Sylinterissä on liikaa polttoainetta.	Käännä rikastin POIS-asentoon ja yritä käynnistää.
	Ei kipinää.	Tarkista välys. Säädä sytytystulpan välys, puhdista elektrodi tai vaihda tulppa tarpeen mukaan.
	Vettä polttoaineessa tai polttoaine on vanhaa.	Tyhjennä polttoainesäiliö. (Hävitä polttoaine valtuutetussa ongelmajätelaitoksessa.) Täytä säiliö tuoreella polttoaineella.
Moottori käynnistyy huonosti ja käy epätasaisesti.	Liian rikas polttoaineseos.	Siirrä rikastin POIS-asentoon.
	Viallinen sytytystulppa, likaa tai väärä välys.	Puhdista ja säädä välys tai vaihda uuteen.
	Polttoainesäiliön ilma-aukko on tukossa.	Puhdista ilma-aukko.
Voimakas tärinä.	Osia irti tai vahingoittunut puhallin/syöttöruuvi.	Sammuta moottori välittömästi. Kiristä kaikki kiinnitysosat. Jos tärinä jatkuu, huollata laite valtuutetulla jälleenmyyjällä.
Lumilinko ei pysähdy, kun vedon ohjausvipu vapautetaan.	Vedon ohjaus on väärin säädetty.	Säädä vedon ohjausvivusto.
Lumilinko puoltaa.	Rengaspaineet erilaiset.	Tarkista rengaspaineet.
	Yksi pyöristä pyörii vapaana. (Vedon pidätintappi on ULOMMASSA aukossa.)	Varmista, että vasemmanpuoleinen vedon pidätintappi on SISEMMÄSSÄ aukossa (jotta veto toimii).

Not for Reproduction

VIANMÄÄRITYS

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Kolan reuna ei puhdista kovia alustoja.	Jalakset väärin säädetty.	Nosta tai laske jalaksia.
Laite ei jaksa vetää.	Vetohihna löysällä tai vahingoittunut.	Vaihda vetohihna. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Vedon ohjausvaijeri väärin säädetty.	Säädä vedon ohjausvaijerin. Katso tämän ohjekirjan HUOLTO-OSION kohta "Vaijerien tarkastus ja säätö".
	Kulunut tai vahingoittunut kitkalevy.	Vaihda kitkalevy. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Laite ei linkoa lunta.	Syöttöruuvin vetohihna löysällä tai vahingoittunut.	Vaihda tai säädä syöttöruuvin vetohihna. Katso tämän ohjekirjan HUOLTO-OSION kohta "Hihnan säätö" tai käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Syöttöruuvin ohjausvaijeri väärin säädetty.	Säädä syöttöruuvin ohjausvaijeri. Katso tämän ohjekirjan HUOLTO-OSION kohta "Vaijerien tarkastus ja säätö".
	Murtunut murtopultti.	Murtunut murtopultti. Katso tämän ohjekirjan HUOLTO-osion kohta "Syöttöruuvin murtopultin vaihto".
	Heittotorvi tukossa.	Sammuta moottori välittömästi. Puhdista tukkeutunut heittotorvi aina puhdistustyökalulla äläkä käsilläsi. Puhdista heittotorvi ja syöttöruuvin kotelon sisäpuoli. Katso KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS-osion kohta VAROITUKSIA.
	Vieras esine syöttöruuvissa.	Sammuta moottori välittömästi. Puhdista tukkeutunut heittotorvi aina puhdistustyökalulla äläkä käsilläsi. Poista esine syöttöruuvista. Katso KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS-osion kohta VAROITUKSIA.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OMISTAJAN TAKUUN EHDOT

RAJOITETTU TAKUU

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC korjaa ja/tai vaihtaa uuteen maksutta laitteiston minkä tahansa osan tai osat, joissa on materiaali- ja/tai valmistusvika. Briggs & Stratton Corporation korjaa ja/tai vaihtaa uuteen maksutta Briggs and Stratton -moottorin* (jos varusteena) minkä tahansa osan tai osat, joissa on materiaali- ja/tai valmistusvika. Takuukorjattavan tai takuuvaihdettavan tuotteen kuljetuskustannukset on ostajan maksettava. Takuu on voimassa alla määritellyn ajan ja alla määritellyin ehdoin. Jos tarvitset takuuhuoltoa, etsi oman alueesi lähin valtuutettu huoltomyyjä myymälähaustamme osoitteessa www.Murray.com.

Muuta nimenomaista takuuta ei myönnetä. Oletetut takuut, myös jälleenmyyntiarvoa ja tiettyyn käyttötarkoitukseen sopivuutta koskevat takuut, on rajattu yhteen vuoteen ostopäivästä tai lain sallimissa rajoissa. Vastuu tahattomista tai välillisistä vahingoista ei kuulu tämän takuun piiriin, jos laki sallii tällaisen takuurajoituksen.

Kaikki osavaltiot ja maat eivät salli rajoituksia oletetun takuun pituuteen, eivätkä kaikki osavaltiot ja maat salli tahattomien tai välillisten vahinkojen rajaamista takuun ulkopuolelle. Edellä oleva rajoitus ja poikkeus eivät siis välttämättä koske sinua. Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, mutta sinulla voi lisäksi olla muita oikeuksia, jotka vaihtelevat valtiosta toiseen.

TAKUUAIKA

Kohde	Kuluttajakäyttö	Kaupallinen käyttö:
Laite	2 vuotta	90 päivää
Moottori*	2 vuotta	90 päivää
Akku	1 vuosi	1 vuosi

Takuuaika alkaa sinä päivänä, kun ensimmäinen kuluttaja tai kaupallinen loppukäyttäjä ostaa laitteen vähittäismyymälästä. Takuu on voimassa yllä mainitun takuuajan. ”Kuluttajakäyttö” tarkoitetaan vähittäisasiakkaan henkilökohtaista kotitalouskäyttöä. ”Kaupallinen käyttö” tarkoitetaan kaikkea muuta käyttöä, kuten käyttöä kaupalliseen toimintaan, tulonhankintaan tai vuokraukseen. Jos tuote on kerrankin ollut kaupallisessa käytössä, sen katsotaan olevan kaupallisessa käytössä koko takuuajan.

Briggs & Stratton -merkkisten tuotteiden takuuta ei tarvitse rekisteröidä erikseen. Säilytä kuitenkin kuitti ostotodistuksena. Jollet pysty osoittamaan laitteen alkuperäistä ostopäivää takuuhuollon yhteydessä, takuun voimassaolo määritellään tuotteen valmistuspäivän perusteella.

TIETOJA TAKUUSTASI

Teemme mielellämme kaikki takuukorjaukset. Olemme pahoillamme sinulle aiheutuvasta vaivasta. Takuuhuoltoa on saatavissa ainoastaan Briggs & Strattonin tai BSPPG, LLC:n valtuuttamilta huoltomyyjiltä.

Useimmat takuukorjaukset hoituvat rutiininomaisesti, mutta aina takuuhuoltopyynnöt eivät ole perusteltuja. Tämä takuu kattaa ainoastaan materiaali- ja valmistusviat. Se ei kata virheellisestä käytöstä tai väärinkäytöstä, virheellisestä kunnossapidosta tai korjauksesta, tavanomaisesta kulumisesta taikka vanhentuneesta tai hyväksymättömästä polttoaineesta aiheutuneita vahinkoja.

Virheellinen käyttö ja väärinkäyttö - Tämän tuotteen oikea käyttö, johon se on tarkoitettu, on kuvattu käyttöohjekirjassa. Tuotteen käyttäminen muulla kuin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla tai tuotteen käyttäminen sen vahingoittumisen jälkeen aiheuttaa takuun raukeamisen. Takuu ei ole voimassa, jos tuotteen sarjanumero on poistettu tai tuotetta on sormeiltu tai muutettu jollain tapaa tai jos tuotteessa on merkkejä väärinkäytöstä, kuten osumisjälkiä tai veden/kemikaalien aiheuttamia syöpymisvaurioita.

Virheellinen kunnossapito tai korjaus - Tätä tuotetta on huollettava käyttöohjeessa kuvattujen menettelyjen ja huoltovälien mukaisesti, ja sen huollossa ja korjauksissa on käytettävä aitoja Briggs & Stratton -osia. Takuu ei kata huollon laiminlyönnistä tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Normaali kuluminen - Kaikkien mekaanisten laitteiden tavoin hankkimasi kone kuluu, vaikka sitä huolletaankin asianmukaisesti. Tämä takuu ei kata korjauksia, jotka johtuvat siitä, osa tai laite on kulunut loppuun tavanomaisessa käytössä. Esimerkiksi suodattimien, hihnojen, leikkuuterien ja jarrupalojen (moottorin jarrupaloja lukuun ottamatta, jotka kuuluvat takuun piiriin) kaltaiset huollettavat ja kuluvat osat eivät kuulu takuun piiriin pelkästään kulumisen vuoksi, vaan niissä on oltava materiaali- tai valmistusvika.

Vanha polttoaine - Toimiakseen oikein tämä tuote tarvitsee tuoretta polttoainetta, joka täyttää käyttöohjeessa määritellyt vaatimukset. Vanhan polttoaineen aiheuttamat vahingot (kaasuttimen vuoto, tukkeutuneet polttoaineputket, kiinni tarttuvat venttiilit tms.) eivät kuulu takuun piiriin.

* Koskee ainoastaan Briggs and Stratton -moottoreita. Muiden kuin Briggs and Stratton -moottorien takuun myöntää aina moottorin valmistaja.

Not for Reproduction

MOOTTORI:

Merkki	Briggs & Stratton
Mallisarja	Lumisarja
Bruttovääntö*	11,5 vääntövoimayksikköä 3060 r/min -käyntinopeudella
Tyyppi	4-tahti - OHV
Moottoritilavuus	249 cm^3 (15,2 neliötuumaa)
Käynnistysjärjestelmä	230 V sähköinen, rekyyli
Laturi	60 W vain tasavirta
Öljytilavuus	0,59 litraa (20 unssia)
Moottoriöljy	Synteettinen 5W30
Polttoainesäiliön tilavuus	2,8 litraa (3,0 qts)
Sytytystulpan välys	0,76 mm (0,030 tuumaa)
Vastuksella varustettu sytytystulppa	491055
Pitkäikäinen platinasytytystulppa	5066
Sytytysjärjestelmä	Tämä sytytystulpallinen sytytysjärjestelmä täyttää ICES-002 -standardin (Kanada).

SYÖTTÖRUUVI/PUHALLIN:

Työleveys	68,6 cm (27 tuumaa)
Syöttökorkeus	53,3 cm (21 tuumaa)
Syöttöruuvin/puhaltimen läpimitta	30,5 cm (12 tuumaa)
Puhaltimen siipien lukumäärä	3

HEITTOTORVI:

Lumisuihkun ohjain	Käsikäyttöinen
Heittotorven kääntö	Manivelle montée sure le tableau de bord – séparée 190 ° (3,5 kierrosta)

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ:

Voimansiirtomenetelmä	Kitkalevy - Vedon pidätintappi
Ajonopeudet	6 vaihdetta eteenpäin, 2 peruutusvaihdetta
Rengaskoko	40,6 x 12,2 cm (16 x 4,8 tuumaa)
Rengaspaine	Katso renkaiden sivusta oikea ilmanpaine.

Tietoja moottorin teholuokituksesta

Yksittäisten bensiinimoottorimallien bruttoteho on ilmoitettu SAE:n (Society of Automotive Engineers) koodiston J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaisesti, ja suorituskyky on laskettu ja korjattu standardin SAE J1995 (versio 2002-05) mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 3060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3600 r/min. Moottorin todellinen bruttoteho on tätä pienempi, koska siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin ja laitteen käytön ympäristötekijät vaihtelevat suuresti, bensiinimoottori ei kehitä ilmoitettu bruttotehoaan, kun sitä käytetään yksittäisessä moottoroidussa laitteessa (kenttäolosuhteissa tai nettohevosvoimina). Ero johtuu monista tekijöistä, joita voivat olla esimerkiksi lisä- ja apulaitteet (ilmanpuhdistin, pakosarja, laturi, jäähdytin, kaasutin, polttoainepumppu jne.), käyttörajoitukset, ympäristön käyttöolosuhteet (lämpötila, kosteus, korkeus merenpinnasta) sekä moottorikohtainen vaihtelu. Luettelo ei ole rajoittava. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Not for Reproduction

INDICE

Illustrazioni.....3
Sicurezza dell'operatore.....10
Assemblaggio.....16
Funzioni e comandi.....17
Funzionamento.....19
Manutenzione.....23
Rimessaggio.....28
Individuazione e correzione dei problemi.....29
Garanzia.....31
Dati Tecnici.....32

Informazioni di carattere generale

La ringraziamo di avere acquistato questo spazzaneve Murray di qualità. Siamo lieti che abbia posto la sua fiducia nel marchio Murray. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni del presente manuale, questo prodotto Murray le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con questo spazzaneve e sul modo di evitarli. Questo spazzaneve è stato progettato e destinato solo alla rimozione di neve e non per alcun altro scopo. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. **Prima dell'uso, questo spazzaneve ha bisogno di assemblaggio finale.** Vedere la sezione Assemblaggio di questo manuale per istruzioni sulle procedure per l'assemblaggio finale. Seguire tutte le istruzioni. **Conservare queste istruzioni per futuro riferimento.**

Dati di riferimento del prodotto

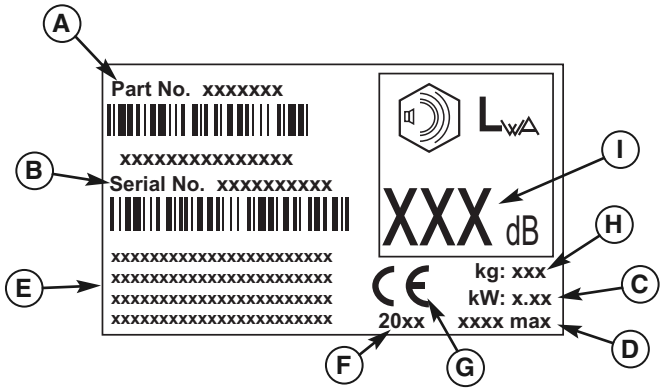
Per averli facilmente a portata di mano, annotare nome/numero del modello, numeri di riconoscimento del produttore e numeri di matricola del motore nello spazio apposito. Detti numeri si trovano nelle posizioni indicate.

Quando ci si mette in contatto con il concessionario autorizzato locale per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere interventi o per ottenere informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Numero/Nome di descrizione del motore	
Codice del PRODUTTORE dell'unità	Numero di MATRICOLA dell'unità
Codice del PRODUTTORE dell'accessorio di falciatura	Numero di MATRICOLA dell'elemento di falciatura
Nome del concessionario	Data di acquisto
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore	Modello del motore
Tipo/Dati del motore	Numero di matricola/codice del motore

Targhetta di riconoscimento CE

A. Codice di riconoscimento del produttore
B. Numero di matricola del produttore
C. Potenza nominale in kW
D. Velocità massima del motore in giri al minuto
E. Indirizzo e nome del produttore
F. Anno di produzione
G. Simbolo di conformità CE
H. Massa dell'unità in kg
I. Potenza acustica in decibel garantita



La lista delle parti illustrate di questa macchina può essere scaricata da **www.murray.com**. Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

Copyright © 2009 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, tutti i diritti riservati.
MURRAY è un marchio commerciale di Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

⚠ PERICOLO - Rischio di Amputazione

Lo scivolo del camino di scarico contiene un girante rotante per spazzare la neve. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani. Le dita possono essere rapidamente intrappolate con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni. Usare sempre l'apposito utensile di pulizia per sbloccare lo scivolo di scarico otturato.

⚠ PERICOLO

- **Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico.**
- **Questo spazzaneve può provocare amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza del presente manuale. La mancata osservanza può provocare morte o lesioni gravi.**

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi dei segnali

Il simbolo allarme sicurezza ⚠ e il messaggio (PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE o AVVISO) si usa per indicare l'eventualità e la potenziale gravità delle lesioni personali e/o dei danni al prodotto. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

⚠ **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, **può provocare morte o lesioni gravi**.

⚠ **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare morte o lesioni gravi**.

⚠ **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare lesioni di media o lieve entità**.

AVVISO indica una situazione che **potrebbe causare danni al prodotto.**

⚠ AVVERTENZA

Modelli U.S.A. Certi componenti di questo prodotto e i relativi accessori contengono sostanze chimiche che, nello Stato della California, sono note per essere causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

Simboli indicanti rischio e relativi significati

Avvertenza di sicurezza – Identifica le informazioni di sicurezza relativamente ai rischi che possono generare lesioni personali.

Manuale dell'utente – Leggere e comprendere prima di effettuare una qualsiasi attività o prima di attivare lo spazzaneve.

Girante rotante

Tenersi a distanza di sicurezza dallo spazzaneve

Coclea rotante

Ingranaggi rotanti

Evitare il contatto con le parti in rotazione

Oggetti scagliati

Incendio

Esplosione

Scossa elettrica

Fumi tossici

Superfici estremamente calde

Si consiglia l'uso di protezioni auricolari in caso di utilizzo prolungato

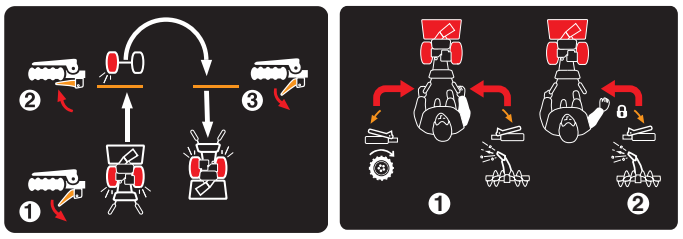
Prima di effettuare una qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione è indispensabile spegnere il motore e rimuovere il connettore a candela.

⚠ AVVERTENZA

Modelli U.S.A. Lo scarico emesso dal motore della macchina contiene sostanze chimiche che, nello Stato della California, sono suscettibili di generare malattie quali cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo.

Not for Reproduction

Simboli dei comandi sul prodotto



Comando trazione Easy-Turn™

Comando Free-Hand™

Leggere il manuale

PERICOLO

Prima di far funzionare questa unità, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni presenti sullo spazzaneve e nel manuale utente.

La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale può causare morte o lesioni gravi.

- Familiarizzarsi completamente con i comandi e con l'uso corretto dello spazzaneve.
- Assicurarsi di essere correttamente addestrati prima di far funzionare lo spazzaneve.
- Imparare ad arrestare l'unità e a disattivare i comandi rapidamente.
- Non consentire ad alcuno di far funzionare lo spazzaneve senza adeguate istruzioni.
- Seguire sempre le istruzioni del manuale utente se lo spazzaneve resterà in rimessaggio per un lungo periodo.
- Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
- Non tentare mai di eseguire riparazioni importanti sullo spazzaneve a meno di non essere opportunamente addestrati. Manutenzione non corretta sullo spazzaneve può avere come conseguenza operazioni pericolose, danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.

Scivolo di scarico

PERICOLO

Lo scivolo del camino di scarico contiene un girante rotante per spazzare la neve. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani. Le dita possono essere rapidamente intrappolate nel girante. Usare sempre un utensile per la pulizia.

La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

PER LIBERARE IN SICUREZZA LO SCARICO DEL CAMINO OSTRUITO

PERICOLO: Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico. Non usare mai le mani per liberare lo scivolo di scarico.

SEGUIRE QUESTE ISTRUZIONI:

1. Spegnere il motore.
2. Attendere 10 secondi per essere sicuri che le lame del girante hanno smesso di muoversi.
3. Usare sempre un utensile adatto alla pulizia, mai le mani.

NOTA: Non tutti i simboli dei comandi riportati su questa pagina compaiono sullo spazzaneve. Per i simboli applicabili, vedere la sezione FUNZIONI E COMANDI.

Not for Reproduction

Funzionamento e sicurezza dell'unità

⚠ PERICOLO

Questo spazzaneve è tanto sicuro quanto lo è il suo operatore. Se è usato male o non mantenuto in modo adeguato può divenire pericoloso. Ricordarsi che si è responsabili della propria sicurezza e di quella degli astanti.

- Allontanare tutti, specialmente bambini e animali domestici, dall'area in cui verrà operata l'unità.
- Ispezionare attentamente l'area in cui è necessario utilizzare lo spazzaneve e rimuovere tappetini, carrelli, assi cavi e qualsiasi altro corpo estraneo.
- Non operare lo spazzaneve senza indossare abbigliamento invernale adeguato.
- Indossare calzature che offrano una migliore tenuta su superfici scivolose.
- Prestare attenzione particolare a non scivolare o cadere, specialmente quando lo spazzaneve va a marcia indietro.
- Non usare mai lo spazzaneve se la visibilità è scarsa o c'è poca luce. Accertarsi sempre che i piedi facciano buona presa sul terreno e tenere saldamente il manubrio.
- Non eliminare la neve attraverso una superficie in pendio. Fare molta attenzione quando si cambia direzione sui pendi. Non cercare di pulire pendii ripidi.
- Non sovraccaricare l'unità oltre la sua capacità cercando di spazzare la neve troppo in fretta.
- Non operare mai lo spazzaneve ad alta velocità su superfici scivolose. Guardare dietro lo spazzaneve e prestare attenzione quando si va all'indietro.
- Non usare lo spazzaneve su superfici sopraelevate come tetti di un edifici, garage, portici o altre strutture o edifici.
- Gli operatori dovranno valutare la propria capacità di usare lo spazzaneve in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
- Lo spazzaneve è destinato solo alla rimozione della neve. Non usarlo per alcun altro scopo.
- Non trasportare persone.
- Nel caso in cui si colpisca un corpo estraneo, arrestare il motore, scollegare il cavo dai motori elettrici, ispezionare a fondo lo spazzaneve e procedere alla riparazione degli eventuali danni prima di riavviare e utilizzarlo.
- Se lo spazzaneve vibra in modo anomalo, spegnere il motore. Le vibrazioni sono generalmente un'indicazione di problema. Se sono necessarie riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
- Per modelli dotati di motorino di avviamento elettrico, scollegare il cavo di alimentazione dopo l'avviamento del motore.

Manipolazione carburante

⚠ PERICOLO

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Maneggiare sempre il carburante con estrema attenzione.

La mancata osservanza di queste misure di sicurezza può causare un incendio o un'esplosione con conseguenti gravi lesioni o morte.

DURANTE IL RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE

- Spegnere il motore e lasciar raffreddare per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante e aggiungerlo.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Utilizzare un contenitore per carburante approvato.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

QUANDO SI AVVIA IL MOTORE

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far partire il motore con la candela rimossa.
- Se si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare lo spazzaneve dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la creazione di fonti di ignizione finché i vapori del carburante non si siano dispersi.
- Non adescare eccessivamente il motore caldo. Seguire le istruzioni per l'avvio del motore in questo manuale.
- Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria (se presente) in posizione APRI/MARCIA, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione VELOCE e far girare fino a che il motore si avvia.

DURANTE IL FUNZIONAMENTO DELL'UNITÀ

- Non posizionare lo spazzaneve ad un'angolazione che potrebbe causare versamento di carburante.
- Non aprire la valvola dell'aria del carburatore per arrestare il motore.
- Non far mai girare il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria (se presente) o il filtro dell'aria (se presente) rimosso.

QUANDO SI CAMBIA L'OLIO

- Se si spurga l'olio dalla parte superiore del tubo di rifornimento, il serbatoio del carburante deve essere vuoto altrimenti il carburante stesso può versarsi con rischio di incendio o esplosione.

DURANTE IL TRASPORTO DELL'UNITÀ

- Trasportare con il serbatoio del carburante VUOTO o con la valvola di arresto in posizione OFF.

QUANDO SI CONSERVA CARBURANTE O L'UNITÀ VA IN RIMESSAGGIO CON CARBURANTE NEL SERBATOIO

- Tenere sempre lontano da fornaci, stufe, scaldabagni o altri apparecchi che hanno fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.

Not for Reproduction

Parti in movimento

⚠ PERICOLO

Tenere mani, piedi e indumenti lontani dalle parti in rotanti. Le parti rotanti possono toccare o intrappolare mani, piedi, capelli, indumenti o accessori.

La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza amputazioni traumatiche o gravi lacerazioni.

- Durante le operazioni di pulizia, riparazione o ispezione dello spazzaneve verificare che il motore sia spento, il cavo della candela scollegato e tutte le parti in movimento risultino immobili.
- Non avvicinare le mani o i piedi agli elementi in rotazione o sotto di loro. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
- Non usare mai lo spazzaneve senza le protezioni corrette e gli altri dispositivi di sicurezza a posto e in condizioni operative.
- Non lasciare mai lo spazzaneve incustodito quando il motore è in movimento. Disinserire sempre il girante e i comandi della trazione, fermare il motore e togliere le chiavi.
- Tenere tutti gli indumenti larghi lontano dalla parte anteriore di spazzaneve e coclea. Sciarpe, muffole, cordoncini pendenti, vestiti larghi e pantaloni possono rapidamente essere intrappolati nei dispositivi rotanti con conseguenti amputazioni. Legare i capelli lunghi e togliere i gioielli.
- Mantenere l'unità in marcia per alcuni minuti dopo avere scaricato la neve per evitare il congelamento di pala/girante.
- Togliere potenza alla pala/girante quando si trasporta lo spazzaneve o non lo si usa.

Oggetti scagliati

⚠ PERICOLO

Gli oggetti possono essere raccolti dalla coclea e scagliati dallo scivolo. Non scaricare mai la neve verso gli astanti né permettere che alcuno si metta di fronte allo spazzaneve. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può essere causa di morte o lesioni gravi.

- Indossare sempre occhiali di sicurezza o maschere di protezione durante il funzionamento e durante regolazioni o riparazioni.
- Essere sempre consapevoli della direzione della neve che si sta spostando. Pedoni, animali domestici o immobili possono essere danneggiati da oggetti scagliati.
- Fare attenzione all'ambiente quando si fa funzionare lo spazzaneve. Se lo si fa funzionare su oggetti come ghiaia, tappetini, giornali, giocattoli e pietre nascosti sotto la neve tali oggetti possono essere scagliati dallo scivolo o incepparsi nella coclea.
- Fare molta attenzione quando si usa l'unità su o attraverso passi carrai, sentieri o strade coperte di ghiaia.
- Regolare l'altezza della sede della pala in modo che non venga a contatto con terreni ricoperti di ghiaia o sassi.
- Non utilizzare mai l'unità spazzaneve in prossimità di vetrate, automobili, finestre, fessure o simili senza la corretta regolazione dell'angolo dello scivolo di scarico.
- Prendere dimestichezza con l'area in cui si progetta di far funzionare lo spazzaneve. Segnare i confini di strade pedonali e passi carrai.

Bambini

⚠ PERICOLO

Possono verificarsi incidenti tragici qualora l'operatore non presti particolare attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non presumere mai che i bambini rimarranno dove sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini lontani dall'area durante il funzionamento. I bambini sono spesso attratti verso l'unità. Fare attenzione a tutte le persone presenti.
- Essere pronti a spegnere l'unità se i bambini entrano nell'area.
- Non consentire mai a un bambino di operare l'unità.
- Prestare attenzione particolare quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità. Possono essere presenti bambini.

Sicurezza del motore

⚠ PERICOLO

Il funzionamento sicuro dello spazzaneve richiede la cura e la manutenzione corrette del motore. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale può causare morte o lesioni gravi.

- Disinnestare tutte le frizioni e posizionare in folle prima dell'avvio del motore.
- Lasciare che il motore si regoli sulle temperature esterne prima di iniziare a spazzare la neve.
- Usare una spina collegata a terra a tre cavi per tutti gli spazzaneve dotati di motore elettrico o motorino di avviamento elettrico.

⚠ PERICOLO

I motori emettrono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

- Avviare e far girare il motore all'aperto.
- Non far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

Not for Reproduction

Sicurezza del motore (continua)

AVVERTENZA

L'avvio del motore produce scintille.

Le scintille possono accendere gas infiammabili presenti nelle vicinanze.

Le conseguenze potrebbero essere esplosione o incendio.

- In caso di perdita di metano o GLP nell'area, non avviare il motore.
- Non usare fluidi di avvio pressurizzati perché i vapori sono infiammabili.

AVVERTENZA

Girando il motore produce calore. Alcune parti del motore, specialmente la marmitta, diventano estremamente calde.

La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza gravi ustioni al contatto.

- Non toccare il motore o la marmitta quando sono caldi. Prima di toccare, lasciare che marmitta, cilindro del motore e alette si raffreddino.
- Rimuovere i detriti dalla zona di marmitta e cilindro.
- Installare e mantenere in condizioni operative un parascintille prima di usare l'unità su terreni coperti da foreste, erba o cespugli.
- Modelli U.S.A: La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in o vicino a zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille approvato dalle leggi applicabili o dalla normativa locale e statale. Ci sono leggi simili anche in altri stati o zone federali.

Manutenzione e rimessaggio

AVVERTENZA

Questo spazzaneve deve avere la corretta manutenzione per assicurare funzionamento e performance sicuri. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Quando si esegue qualunque manutenzione o riparazione allo spazzaneve, spegnere il motore, scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla candela stessa per impedire che qualcuno avvii il motore accidentalmente.
- Controllare di frequente i bulloni e la minuteria per verificare che siano serrati e che lo spazzaneve sia in condizioni operative sicure.
- Tenere i dadi e i bulloni ben serrati e lo spazzaneve in buone condizioni operative.
- Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
- I componenti sono soggetti a usura e possono danneggiarsi e guastarsi. Ispezionare i componenti frequentemente e sostituire con ricambi consigliati, se necessario.
- Controllare spesso il funzionamento dei comandi. Regolare e intervenire come richiesto.
- Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
- Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
- Per operazioni di manutenzione e riparazioni maggiori ci si dovrebbe rivolgere solo a un centro di assistenza autorizzato.
- Usare solo pezzi e accessori approvati dalla fabbrica (per esempio, pesi per le ruote, contrappesi o carburatori).
- Non cercare mai di fare regolazioni con il motore in moto (fatta eccezione per i casi esplicitamente consigliati dal produttore).
- Non lasciare che grasso o olio tocchino la ruota di frizione di gomma o la piastra di azionamento del disco. Se la piastra di azionamento del disco o la ruota di frizione vengono in contatto con olio e grasso possono danneggiarsi.

ICONE DI SICUREZZA

PERICOLO: LEGGERE IL MANUALE PER L'OPERATORE.

Leggere il manuale per l'operatore per le istruzioni per funzionamento e sicurezza.

PERICOLO: RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI.

Non dirigere mai lo scivolo dello scarico verso persone o immobili. Tenere lontani gli astanti.

PERICOLO: TOGLIERE LA CHIAVE PRIMA DI ESEGUIRE LA MANUTENZIONE.

Prima di effettuare una qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione spegnere il motore e rimuovere la chiave.

PERICOLO: PERICOLO DI AMPUTAZIONE.

Il contatto con la coclea può causare lesioni gravi. Tenere lontani mani, piedi e indumenti. Tenere lontani gli astanti.

PERICOLO: PERICOLO DI AMPUTAZIONE.

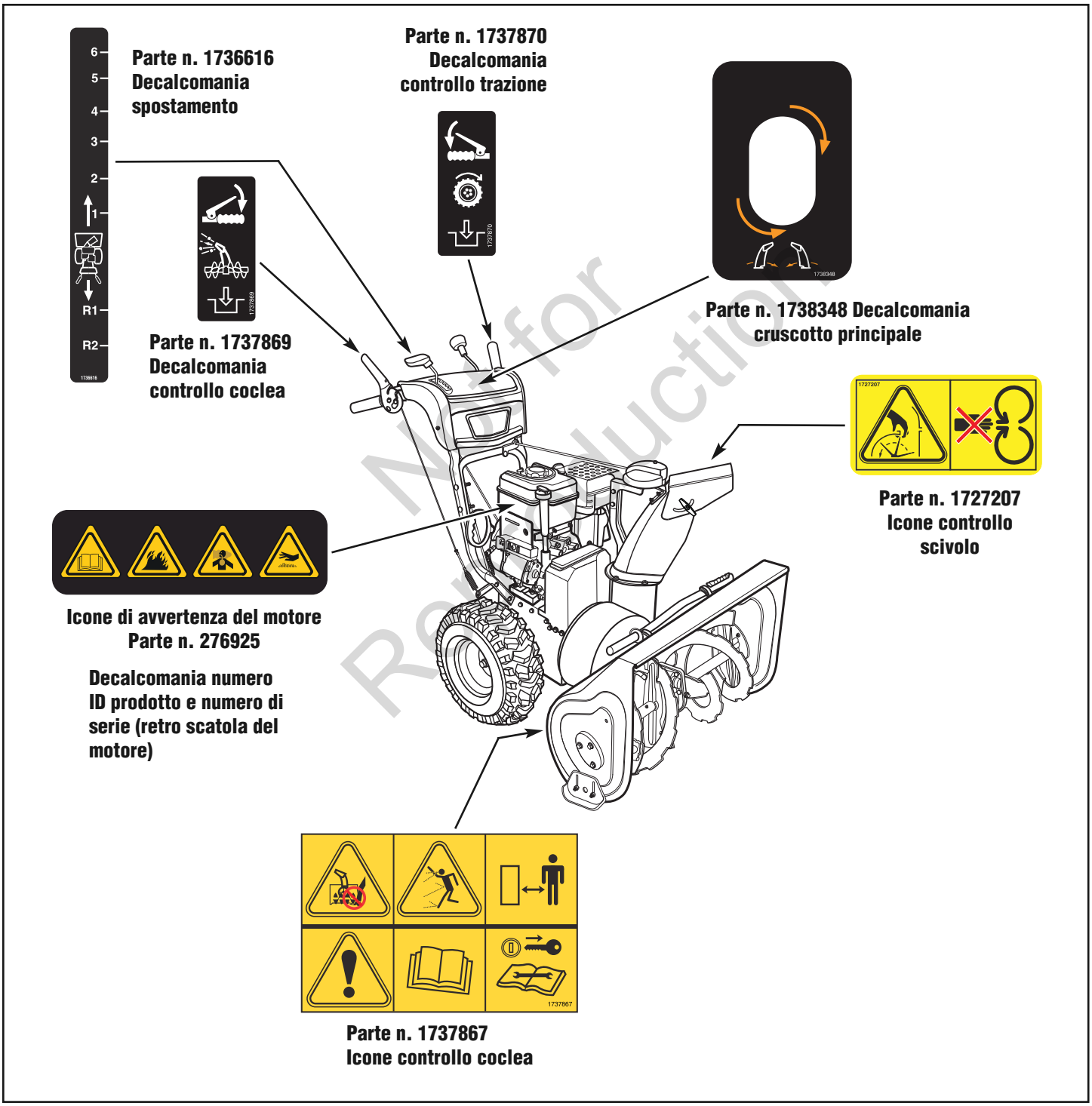
Il contatto con gli elementi in movimento all'interno dello scivolo potrebbe causare lesioni gravi. Arrestare il motore prima di sbloccare lo scivolo di scarico. Usare l'utensile per la pulizia, non le mani!

Not for Reproduction

Cercare questo simbolo che indica importanti precauzioni di sicurezza. Il simbolo indica: "Attenzione! Mettersi in allarme! La sicurezza è a rischio".

AVVERTENZA: Se qualche decalcomania diventa logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare decalcomanie sostitutive al rivenditore.

Prima di far funzionare lo spazzaneve, leggere le decalcomanie come indicato sullo spazzaneve stesso. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono per la propria sicurezza. Per evitare lesioni personali o danni allo spazzaneve, comprendere e seguire tutte le decalcomanie di sicurezza.



Decalcomanie di sicurezza

Figura 1

ATTREZZI RICHIESTI PER IL MONTAGGIO

1 – Coltello
2 – Chiavi da 1/2 pollice (o chiavi regolabili)
1 – Chiavi da 7/16 di pollice (o chiavi regolabili)
1 – Chiavi (o chiave regolabile)
1 – Pinza o cacciavite (per distanziare la coppiglia)
1 – Martello
1 – Barra di sollevamento

CONTENUTO CONTENITORE COMPONENTI

1 – Kit bulloni a spina, 1/4-20 x 1-3/4 pollice.
1 – Contenitore di bulloni a spina
1 – Vite, 1/4-20 x 1-3/4 pollice
1 – Distanziatore, guaina, 1/4 pollice
1 – Dado autobloccante esagonale, 1/4-20
1 – Gruppo nuovo carburante

NOTA: "Destra" e "sinistra" sono dalla posizione di funzionamento.

AVVERTENZA: Indossare sempre occhiali di sicurezza o scudi facciali quando si monta lo spazzaneve.

DISIMBALLARE LO SPAZZANEVE

1. Usando un coltello, tagliare lungo le linee punteggiate lungo la parte superiore del cartone. Poi rimuovere la parte superiore del cartone come mostra la figura 2.
2. Usando un coltello, tagliare lungo le linee punteggiate lungo la parte inferiore del cartone.
3. Spingere lo spazzaneve fuori dal fondo del cartone per procedere al montaggio.

MONTARE LE IMPUGNATURE

1. Portare l'impugnatura superiore (**A**, figura 3) in posizione operativa.
2. Guidare l'asta di controllo della velocità sulla ruota.
3. Togliere il nastro blu dai cavi e tagliare le chiusure a zip arancione che fissano i cavi di controllo al gruppo impugnatura e alle parti di rotazione dello scivolo.

NOTA: Assicurarsi che le estremità delle piegature a "Z" dei cavi della leva di comando siano fissate nei fori delle leve stesse (A, figura 4). Fare attenzione a non tagliare né danneggiare i cavi di controllo. Assicurarsi che i cavi non siano bloccati tra l'impugnatura superiore e quella inferiore.

4. Far scorrere due bulloni di trasporto (**B**, figura 3) nei fori in basso e stringere con due dadi di blocco da 5/16" (**C**). Stringere tutti e quattro i bulloni e i dadi di trasporto con una chiave da 1/2" o una chiave a bussola.

INSTALLARE LA MANOVELLA DI ROTAZIONE DELLO SCIVOLO

1. Inserire l'asta della manovella di rotazione dello scivolo (**A**, figura 5) attraverso il foro di cruscotto e sottocruscotto.
2. Allineare i fori piccoli prima di inserire l'estremità dell'asta nella boccola universale (**B**).
3. Mettere il lato diritto della coppiglia (**C**) in entrambi i fori piccoli fino a che scatta in posizione.

INSTALLARE L'ASTA DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

Fissare lo snodo a sfera (**A**, figura 6), che si trova nella parte bassa dell'asta di controllo della velocità (**B**) al gruppo forcella di spostamento (**C**) con una rondella di blocco da 5/16" (**D**) e un dado da 5/16" (**E**).

CONTROLLARE CONNESSIONE E REGOLAZIONE DEL CAVO

Il cavo di azionamento della trazione (**A**, figura 7) e il cavo di azionamento della coclea (**B**) sono impostati in fabbrica e non dovrebbero richiedere alcuna regolazione.

Se i cavi diventano troppo tesi, si staccano o iniziano ad allentarsi sarà necessario regolarli. Vedere la sezione MANUTENZIONE di questo manuale.

INSTALLARE IL CAMINO DI SCARICO

1. Mettere il camino di scarico (**A**, figura 8) sulle linguette dell'anello dello scivolo (**B**) come mostra la figura.
2. Fissare lo scivolo di scarico con tre bulloni e tre dadi (**C**) da trasporto (**D**).
3. Serrare la minuteria a 7,6 Nm (66 in-lbs).

NOTA: Controllare che tutti i bulloni e i dadi della flangia siano stretti. Non stringere eccessivamente.

NOTA: Se la rotazione dello scivolo è lenta o inceppata, allentare la vite di rotazione dello scivolo stesso di 1/4 giro.

INSTALLARE IL TAGLIA CUMULI

I taglia cumuli si usano per aprire un percorso lungo la neve più profondo dell'alloggiamento della coclea.

1. Allentare i dadi ad aletta (**A**, figura 9) che fissano i taglia cumuli (**B**) all'alloggiamento della coclea.
2. Sollevare i tagli cumuli all'altezza desiderata.
3. Stringere i dadi ad aletta.

CONTROLLARE LE GOMME

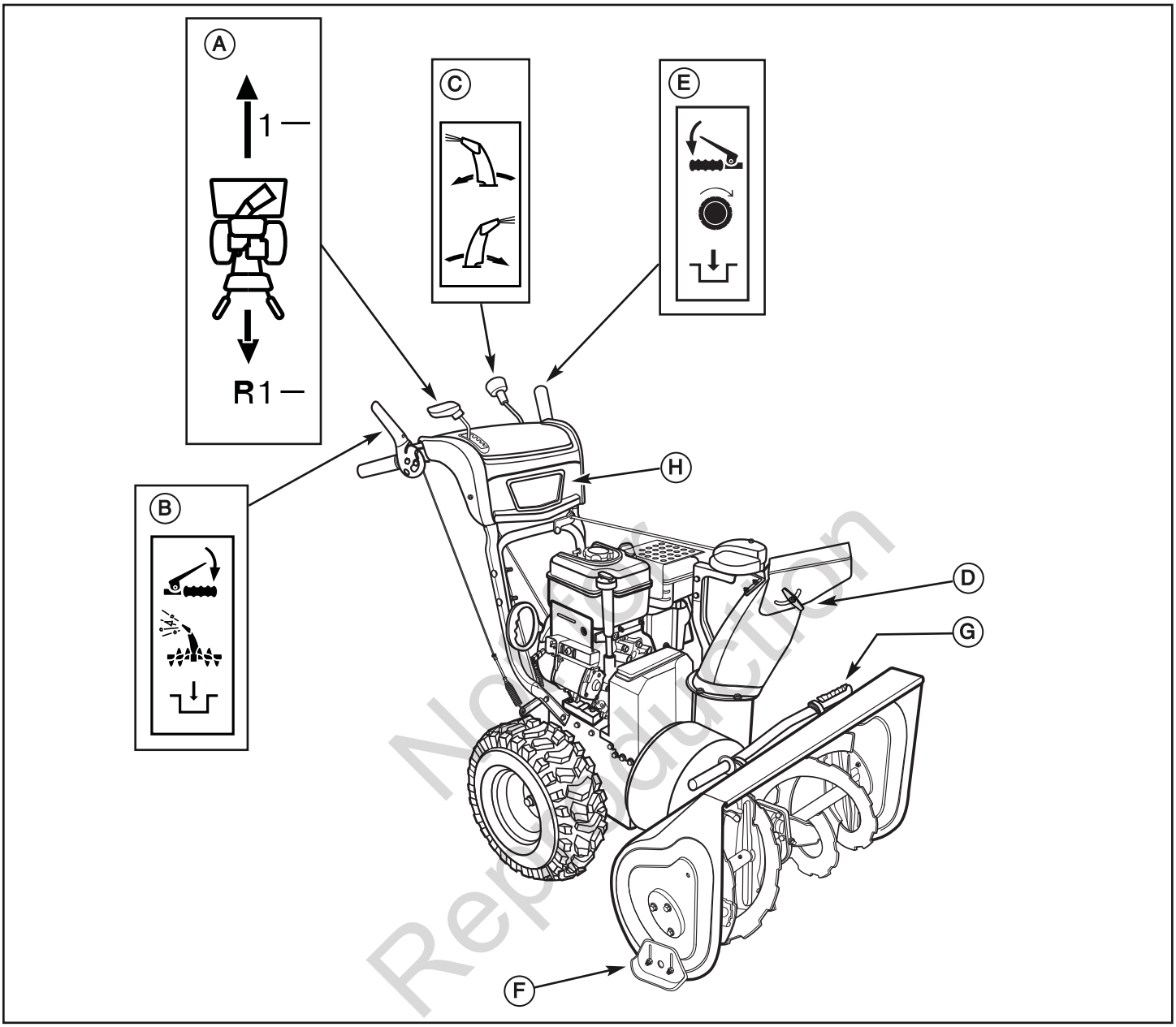
Controllare le gomme per eventuali danni. Verificare la pressione dell'aria degli pneumatici con un manometro accurato. Guardare che la parete laterale dello pneumatico sia correttamente gonfia.

ATTENZIONE: Evitare lesioni! Pneumatico e parti del cerchione possono separarsi esplodendo se la manutenzione non è corretta.

- **Non tentare di montare uno pneumatico senza l'attrezzatura adeguata e senza esperienza per eseguire questo compito.**
- **Non gonfiare gli pneumatici al di sopra della pressione consigliata.**
- **Non saldare né scaldare un gruppo ruota e pneumatico. Il calore può causare un aumento della pressione dell'aria con conseguente esplosione. La saldatura può indebolire o deformare la struttura della ruota.**
- **Mentre lo si gonfia, non stare davanti o sopra il gruppo pneumatico. Usare gli attrezzi appropriati che consentono di stare su un lato.**

AVVISO: Controllare il lato dello pneumatico per la massima pressione dello stesso. NON superare il massimo.

Not for Reproduction



Comandi dello spazzaneve

Figura 10

COMANDI DI SPAZZANEVE E MOTORE

COMANDI DELLO SPAZZANEVE

A. Leva di selezione della velocità — Consente all'operatore di usare una delle sei (6) velocità in avanti e le due (2) in retromarcia (vedere figura 10). Per spostare, muovere la leva di selezione della velocità sulla posizione desiderata.

AVVISO: Non spostare la leva di selezione della velocità con la frizione di azionamento della trazione innestata. Questo può causare gravi danni al sistema di guida.

B. Leva di controllo della coclea — Si usa per innestare e disinnestare la coclea e il girante. Per innestare, premere verso basso; per disinnestare rilasciare.

C. Manovella di rotazione dello scivolo — Si usa per ruotare lo scivolo di scarico verso sinistra o verso destra.

D. Dado ad alette camino dello scivolo — Si usa per controllare l'angolo del camino dello scivolo (verso l'alto o verso il basso).

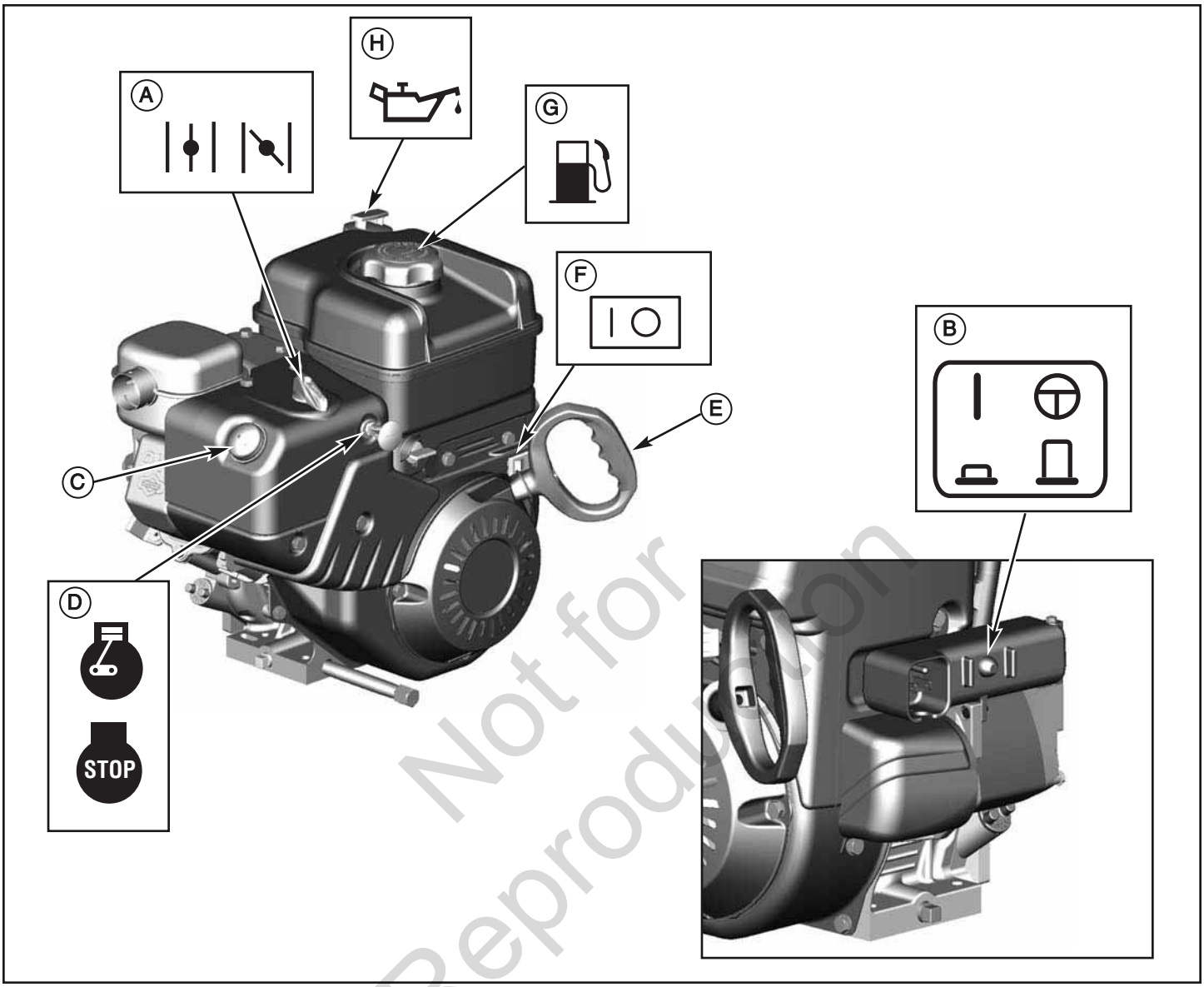
E. Leva di controllo della trazione — Si usa per spostare lo spazzaneve avanti o indietro. Per innestare, premere verso basso; per disinnestare rilasciare.

F. Pattino di slittamento — Si usa per regolare la distanza dal terreno dell'alloggiamento delle coclea.

G. Attrezzo di pulizia — Si usa per rimuovere neve e detriti dallo scivolo di scarico e dall'alloggiamento della coclea.

H. Faro— Si usa per far funzionare lo spazzaneve in condizioni di luce scarsa.

Non-Reproduction



Not for Reproduction

Comandi del motore

Figura 11

COMANDI DEL MOTORE

A. Manopola di controllo dell'aria — Si usa per avviare il motore freddo (vedere figura 11).

B. Pulsante avvio elettrico — Si usa per avviare il motore con il motorino di avviamento elettronico.

C. Pulsante di iniezione — Si usa per iniettare il carburante direttamente nel manicotto del carburatore per assicurare un avvio rapido nella stagione fredda.

D. Chiave di sicurezza — Deve essere inserita per avviare il motore. Estrarla per arrestare. Non girare la chiave di sicurezza.

E. Impugnatura cavo del motorino di avviamento — Si usa per avviare manualmente il motore.

F. Interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO — Si usa per avviare ed arrestare il motore.

G. Serbatoio e tappo carburante — Riempire il serbatoio del carburante fino a circa 38 mm (1-1/2 in.) al di sotto della parte superiore del collo per consentire l'espansione del carburante.

H. Tappo di riempimento dell'olio (asta di livello estesa)

PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LO SPAZZANEVE

☐ **Controllare i dispositivi di fissaggio. Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati.**

☐ **Leggere MANUALE OPERATORE e SICUREZZA PER L'OPERATORE prima di far funzionare lo spazzaneve. Confrontare le illustrazioni con il proprio SPAZZANEVE per prendere dimestichezza con la posizione dei vari comandi e regolazioni. Conservare questo manuale per futuro riferimento.**

NOTA: Lo spazzaneve viene spedito CON OLIO nel motore. Vedere le istruzioni "Prima di avviare il motore" nella sezione FUNZIONAMENTO di questo manuale prima di avviare il motore.

AVVERTENZA: Il funzionamento di qualunque spazzaneve può far sì che corpi estranei vengano scagliati negli occhi, il che può causare gravi danni agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza o scudi facciali prima di iniziare ad usare lo spazzaneve. Consigliamo occhiali di sicurezza standard o una maschera di sicurezza ad ampia visuale sopra agli occhiali.

FUNZIONAMENTO DELLO SPAZZANEVE

ATTENZIONE: Funzionamento con capote. Il vento potrebbe spingere i gas di scarico verso l'operatore. Se si avverte odore di gas di scarico, cambiare la direzione di marcia.

AVVISO: Non lanciare la neve verso un edificio poiché oggetti nascosti potrebbero essere scagliati con forza a provocare danni.

1. Avvio del motore. Vedere "Avviare il motore" in questa sezione.
2. Ruotare la manovella di rotazione dello scivolo (**A**, figura 12) per impostare la direzione (sinistra o destra) dello scivolo di scarico. Vedere "Scaricare scivolo e camino di scarico" in questa sezione.
3. Allentare i dadi ad aletta (**A**, figura 15) sul lato dello scivolo di scarico per impostare l'angolazione (verso l'alto o verso il basso) di lancio della neve. Vedere "Scaricare scivolo e camino di scarico" in questa sezione.

ATTENZIONE: Prima di azionare, assicurarsi che l'area davanti allo spazzaneve sia priva di astanti o ostacoli.

4. Tenere premuta a fondo la leva di controllo della coclea (**B,** figura 12) per innestare la rotazione della coclea. Rilasciando la leva di controllo della coclea si disinnesta la coclea stessa.
5. Premere completamente e tenere premuta la leva di controllo della trazione (**C**) per impegnare la trasmissione della trazione e iniziare a spostare lo spazzaneve. Per disimpegnare la trasmissione, rilasciare la leva completamente.

NOTA: Rilasciare sempre la leva di controllo della trazione prima di spostare la leva di selezione della velocità.

6. Usare la leva di selezione della velocità (**D**) per selezionare la velocità di marcia in avanti. Impostare la leva di selezione della velocità su una delle seguenti posizioni a seconda delle condizioni della neve:
   - 1-2 Bagnata, pesante, fangosa, molto profonda
   - 3 Moderata
   - 4-5 Molto leggera
   - 6 Trasporto

NOTA: Quando si elimina neve bagnata o pesante, si consiglia di ridurre la velocità al suolo dell'unità, di mantenere l'acceleratore innestato e di non tentare di pulire tutta l'ampiezza dell'unità.

7. Per arrestare la marcia in avanti, rilasciare la leva di controllo della trazione (**C**).
8. Per spostare lo spazzaneve all'indietro, spostare la leva di selezione della velocità nella prima o nella seconda posizione di retromarcia ed innestare la leva di controllo della trazione.

ARRESTO DELLO SPAZZANEVE

1. Rilasciare la leva di controllo della coclea (**B,** figura 12).
2. Rilasciare la leva di controllo della trazione (**C**).
3. Spingere l'interruttore ON/OFF (**A**, figura 21) in posizione OFF ed estrarre la chiave di sicurezza (**B**).

AVVERTENZA: Non fare andare mai il motore al chiuso o in aree racchiuse e mal ventilate. Lo scarico del motore contiene OSSIDO DI CARBONIO, UN GAS INODORE e LETALE.

- **Tenere mani, piedi e indumenti lontani dalle parti in rotanti del motore e dello spazzaneve.**
- **La temperatura di marmitta e aree circostanti può superare i 66°C (150°F). Evitare queste aree.**
- **NON consentire a bambini e ragazzi di far funzionare o di essere nei pressi dello spazzaneve in funzione.**

Not for Reproduction

AVVERTENZA: Leggere il manuale per l'operatore prima di mettere in funzione questa macchina. Questa macchina può essere pericolosa se usata distrattamente.

- **Non usare mai lo spazzaneve senza tutte le protezioni, le coperture e gli scudi in posizione.**
- **Non dirigere mai lo scarico verso finestre né consentire che ci siano persone vicino alla macchina quando il motore è in marcia.**
- **Arrestare il motore ogni volta che si lascia la posizione di lavoro.**
- **Scollegare la candela prima di sbloccare l'alloggiamento del girante o lo scivolo di scarico e prima di eseguire riparazioni o regolazioni.**
- **Quando si lascia la macchina, rimuovere la chiave di sicurezza. Per ridurre il rischio di incendi, tenere la macchina pulita e priva di gas fuoriuscito, olio e detriti.**

SPINE DI BLOCCAGGIO DELLA TRAZIONE

La ruota di trazione destra può essere completamente sganciata usando la spina di bloccaggio (**A**, figura 13). Ciò consente il facile spostamento dell'unità con il motore spento.

SCARICARE SCIVOLO E CAMINO DI SCARICO

Rotazione scivolo di scarico (sinistra/destra)

1. Ruotare la manovella di rotazione dello scivolo (**A**, figura 14) in senso orario per ruotare lo scivolo verso destra (vedere figura 15).
2. Ruotare la manovella in senso antiorario per ruotare lo scivolo verso sinistra.
3. Rilasciare la manovella quando si è raggiunta la posizione desiderata.

Camino di scarico dello scivolo (su/giù)

1. Allentare il dado ad aletta (**A**, figura 15) sul lato dello scivolo di scarico (**B**).
2. Sollevare il camino per garantire un flusso più alto e maggiore distanza. Oppure abbassare il camino per garantire un flusso più basso e minore distanza.
3. Stringere il dado ad aletta quando si è raggiunta l'angolazione desiderata.

CONTROLLARE L'OLIO (PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE)

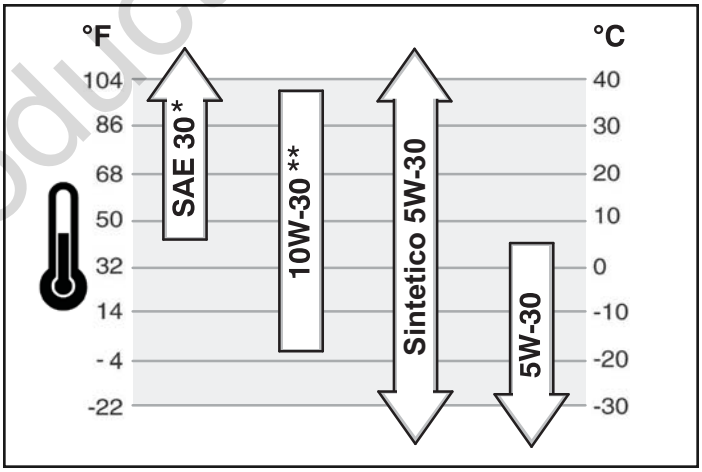
NOTA: Il motore è stato consegnato dalla fabbrica con il pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere se necessario.

1. Accertarsi che l'unità sia in piano. Usare olio detergente di alta qualità qualificato come "Per uso SF, SH, SJ, SL o superiore".
2. Togliere tappo di riempimento/asta di livello dell'olio (**A**, figura 16) e pulire con un panno pulito.
3. Inserire tappo di riempimento/asta di livello dell'olio e girare in senso orario per stringere.
4. Togliere tappo di riempimento/asta di livello dell'olio e controllare l'olio.

NOTA: non controllare il livello dell'olio mentre il motore è in funzione.

5. Se necessario, aggiungere olio fino a raggiungere il segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello. Non aggiungere olio in eccesso.
6. Chiudere in modo sicuro tappo di riempimento/asta di livello ogni volta che si controlla il livello dell'olio.

NOTA: L'olio sintetico per motori 5W30 è accettabile a tutte le temperature. NON mescolare l'olio con la benzina. Vedere la tabella per consigli sull'olio.



* Al di sotto di 4°C (40°F) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
** Al di sopra di 27°C (80°F) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.

Not for Reproduction

RIEMPIRE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Sistema di controllo emissioni di scarico: EM (modifiche al motore).

Riempire il serbatoio con benzina nuova, pulita, normale senza piombo, super senza piombo o benzina riformulata per automobili con un numero di ottano minimo di 85 assieme a uno stabilizzatore di carburante (osservare le istruzioni sulla confezione dello stabilizzatore di carburante). NON usare benzina con il piombo. Consigliamo di aggiungere stabilizzatore al carburante ogni volta che si aggiunge benzina al serbatoio.

NOTA: La benzina per uso invernale è più volatile per facilitare l'avviamento. Accertarsi che il contenitore sia pulito, senza ruggine e privo di altre particelle estranee. Non usare mai benzina che potrebbe essere invecchiata per essere stata conservata troppo a lungo in una tanica.

ATTENZIONE: NON usare benzina che contenga una quantità anche minima di alcol perché ciò potrebbe causare gravi danni al motore o ridurre sensibilmente le sue prestazioni.

AVVERTENZA: La benzina è infiammabile. Usare sempre attenzione quando si maneggia o si conserva la benzina. Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per almeno due minuti prima di rimuovere il tappo del gas. Non aggiungere benzina al serbatoio del carburante mentre lo spazzaneve è in funzione, è caldo o quando lo spazzaneve stesso è in un'area recintata. Tenere sempre lontano da fiamme libere, scintille elettriche e NON FUMARE mentre si riempie il serbatoio del carburante. Non riempire mai completamente il serbatoio del carburante ma riempirlo fino a 3,8 mm (1-1/2 pollici) dalla parte superiore per assicurare spazio per l'espansione del carburante. Riempire sempre il serbatoio all'esterno e usare un imbuto o un beccuccio per evitare versamenti. Assicurarsi di pulire tutto il carburante versato prima di avviare il motore.

Conservare la benzina in un contenitore pulito approvato e tenere il tappo sul contenitore. Tenere la benzina in un posto fresco ben ventilato, mai in casa. Non comprare mai una fornitura di benzina per più di 30 giorni per assicurare la volatilità. La benzina è destinata ad essere usata come carburante per motori a combustione interna; non usarla quindi per alcun altro scopo. Poiché a molti bambini piace l'odore della benzina, tenerla fuori dalla loro portata perché i fumi sono pericolosi se inalati oltre ad essere esplosivi.

AVVIARE IL MOTORE

Assicurarsi che l'olio del motore sia al segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello dell'olio. Il motore dello spazzaneve è dotato di un motorino di avviamento elettrico CA e di motorino di avviamento autoavvolgente. Prima di avviare il motore, assicurarsi di aver letto le seguenti informazioni.

Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria in posizione APRI/MARCIA e far girare fino a che il motore si avvia.

AVVERTENZA: Il motorino di avviamento elettrico è dotato di un cavo di alimentazione e di uno spinotto a tre fili progettati per funzionare su corrente domestica CA. Il cavo di alimentazione deve essere correttamente collegato a terra tutte le volte per evitare la possibilità di shock elettrici che possono provocare lesioni all'operatore. Seguire attentamente tutte le istruzioni:

Assicurarsi che la casa abbia un sistema di messa a terra a tre fili.

Se non si è sicuri, rivolgersi ad un elettricista abilitato. Se la casa non ha un sistema di messa a terra a tre fili, non usare questo motorino di avviamento elettrico in alcuna condizione.

Se la casa ha un sistema di messa a terra a tre fili ma non è disponibile una presa a tre fori per collegare il motorino di avviamento elettrico, far installare una presa a tre fori da un elettricista abilitato.

AVVERTENZA: Per collegare il cavo di alimentazione, collegare sempre lo stesso al quadro degli interruttori che si trova sul motore e poi inserire l'altra estremità in una presa collegata a terra a fori.

AVVERTENZA: Per scollegare il cavo di alimentazione, staccare sempre per prima l'estremità collegata alla presa di messa a terra a tre fori.

Avviare il motore nel modo seguente:

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere la sezione "Controllo/aggiunta olio" nel MANUALE DEL MOTORE.
2. Accertarsi che i comandi di trasmissione dell'apparecchiatura siano disimpegnati.
3. Spingere l'interruttore ON /OFF (**A**, figura 17) sulla posizione ON.
4. Inserire la chiave di sicurezza (**A**, figura 18) nella relativa apertura spingendola completamente sino alla posizione di MARCIA.
5. Girare la manopola della valvola dell'aria (**B**) completamente in senso orario se il motore è freddo.

NOTA: Non usare la valvola dell'aria per avviare un motore caldo.

6. Spingere il pulsante di adescamento (**C**) due volte.

NOTA: Non usare il pulsante di adescamento per avviare un motore caldo.

NOTA: Assicurarsi che il cavo di estensione elettrico sia rimosso dalla presa di alimentazione.

Not for reproduction

7. **Avviamento a riavvolgimento:** Impugnare saldamente la maniglia del cavo del motorino di avviamento (**A**, figura 19). Tirare la manovella di avviamento lentamente finché non si incontra resistenza e quindi tirare rapidamente.

AVVERTENZA: Il ritorno rapido del cavo di avviamento (contraccolpo) strapperà la mano e il braccio verso il motore prima che si possa lasciare andare della manovella. Ciò può causare rotture ossee, fratture, contusioni o distorsioni. Per evitare il contraccolpo quando si avvia il motore, tirare dapprima lentamente, finché non si incontra resistenza, e quindi tirare rapidamente.

NOTA: Se il motore non parte dopo tre tentativi vedere la sezione Individuazione e correzione problemi nel manuale del motore.

8. **Avviamento elettrico:** Per prima cosa collegare la prolunga inserendola nella sua presa sull'unità e nella presa elettrica a parete. Se servono altre prolunghe, accertarsi che siano del tipo a tre fili.

AVVERTENZA: Se la prolunga è danneggiata, si deve sostituirla rivolgendosi al produttore (o a un rappresentante di assistenza) o simile persona qualificata per evitare pericoli.

9. **Avviamento elettrico:** Premere il pulsante di avviamento (**A**, figura 20). Quando il motore si è avviato, scollegare la prolunga prima dalla presa a parete e quindi dalla presa di alimentazione sull'unità (**B**).

IMPORTANTE: Per prolungare la durata del motorino di avviamento usare dei cicli di avviamento brevi (cinque secondi al massimo). Aspettare un minuto tra un ciclo e il successivo.

NOTA: Se il motore non parte dopo tre tentativi, vedere la sezione Individuazione e correzione problemi nel manuale del motore.

ARRESTO DEL MOTORE

Prima di arrestare il motore, farlo girare per alcuni minuti per eliminare tutta l'umidità dallo stesso.

AVVERTENZA: La benzina e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte. NON aprire la valvola dell'aria per arrestare il motore.

1. Spingere l'interruttore ON /OFF (**A**, figura 21) sulla posizione OFF.
2. Rimuovere la chiave di sicurezza (**B**). Tenere la chiave di sicurezza lontano dai bambini.

NOTA: Non perdere la chiave di sicurezza. Lasciare la chiave di sicurezza in una sistemazione sicura. Il motore non si avvia se la chiave di sicurezza/accensione non è innestata.

PULIRE LO SCARICO DEL CAMINO DI SCARICO OSTRUITO

PERICOLO: Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani o mentre il motore è in marcia. Le dita possono essere rapidamente intrappolate con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

- SPEGNERE IL MOTORE!
- Attendere 10 secondi per essere sicuri che le lame del girante hanno smesso di muoversi.
- Usare sempre un utensile adatto alla pulizia, mai le mani.

L'utensile per la pulizia (**A**, figura 22) è fissato alla impugnatura o alla parte superiore dell'alloggiamento della coclea. Usare lo strumento di pulizia apposito per rimuovere la neve dall'alloggiamento della coclea.

SUGGERIMENTI PER IL FUNZIONAMENTO

1. La neve viene eliminata più efficacemente quando è rimossa immediatamente dopo essere caduta.
2. Per una completa rimozione della neve, sovrapporre leggermente ciascuno strato precedentemente preso.
3. La neve deve essere scaricata sottovento quando possibile.
4. Per un uso normale, impostare i pattini 3 mm (1/8 pollice) al di sotto della barra di raschiatura. Per superfici nevose estremamente dure, i pattini possono essere regolati verso l'alto per assicurare l'efficacia della pulizia.
5. Su superfici con ghiaia e pietrisco, i pattini devono essere impostati a 32 mm (1-1/4 pollice) al di sotto della barra di raschiatura (vedere "Regolare l'altezza del pattino di slittamento" nella sezione MANUTENZIONE di questo manuale). Pietre e ghiaia non devono essere raccolte e lanciate dalla macchina.
6. Dopo aver finito di spazzare la neve, lasciare che il motore vada a folle per alcuni minuti per sciogliere neve e ghiaccio accumulatisi sullo stesso.
7. Pulire a fondo lo spazzaneve dopo ogni uso.
8. Rimuovere l'accumulo di ghiaccio e neve e tutti i detriti dall'intero spazzaneve e irrorare con acqua (se possibile) per rimuovere sale o altre sostanze chimiche. Asciugare bene lo spazzaneve.
9. Prima di riavviare lo spazzaneve, ispezionare sempre coclee e girante per eventuale accumulo di ghiaccio e/o detriti che potrebbe causare danni allo spazzaneve.
10. Controllare il livello dell'olio prima di ogni avvio. Assicurarsi che l'olio sia al segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello dell'olio.

Not for Reproduction

CONSIGLI PER LA MANUTENZIONE									
PROCEDURA		**PRIME 5 ORE**	**PRIMA DI OGNI USO**	**DOPO OGNI USO**	**OGNI 5 ORE**	**OGNI 10 ORE**	**OGNI 25 ORE**	**ALL'INIZIO DI OGNI STAGIONE**	**PRIMA DEL RIMESSAGGIO**
SICUREZZA	Controllare per assicurarsi che la lama della coclea si arresti dopo 5 secondi dal rilascio della leva di controllo di destra		✓						
	Lubrificare leve e collegamento dei comandi	✓				✓		✓	
SPAZZANEVE	Controllare che non ci siano pezzi allentati sullo spazzaneve				✓			✓	
	Lubrificare albero esagonale e catene							✓	✓
	Lubrificare gli accessori dell'albero della coclea					✓			✓
	Lubrificare l'ingranaggio di rotazione dello scivolo e il meccanismo del camino						✓		
	Rimuovere neve e fango dallo spazzaneve per impedire il congelamento di coclea o comandi			✓					
	Controllare la pressione delle gomme						✓		
MOTORE	Olio, controllo		✓		✓			✓	
	Olio, cambio	✓						✓	
	Controllo e sostituzione della candela						✓	✓	

Not for Reproduction

NOTA: La garanzia di questo spazzaneve non copre parti che siano state oggetto di abuso o negligenza da parte dell'operatore. Per ricevere il valore completo della garanzia, l'operatore deve tenere lo spazzaneve secondo le istruzioni di questo manuale.

I suddetti **Consigli per l'assistenza** sono forniti per aiutare l'operatore a tenere correttamente lo spazzaneve.

ATTENZIONE: Non lasciare che grasso o olio tocchino la ruota di frizione di gomma o la piastra di azionamento del disco. Se la piastra di azionamento del disco o la ruota di frizione vengono in contatto con olio e grasso possono danneggiarsi.

AVVISO: Se grasso o olio vengono in contatto con piastra di azionamento del disco o ruota di frizione, pulire bene con solvente a base di alcool.

LUBRIFICARE LA TRASMISSIONE DELLA COCLEA

La trasmissione della coclea è lubrificata in fabbrica e non richiede ulteriore lubrificazione. Se per qualche motivo, il lubrificante dovesse fuoriuscire o se la trasmissione della coclea è stata oggetto di manutenzione aggiungere grasso Lubriplate GR132 o equivalente. Bisogna usare al massimo 92 grammi (3-1/4 once).

Togliere il tappo di riempimento (**A**, figura 23), una volta all'anno. Se il grasso è visibile, non aggiungerlo. Se il grasso non è visibile, usare un pezzo di filo sottile, come un'asta di livello per controllare se c'è grasso nella trasmissione. Mobilux EP1 e Shell Alvania EP1 sono equivalenti adatti.

LUBRIFICARE GLI ACCESSORI DELL'ALBERO DELLA COCLEA

1. Usando una pistola per ingrassaggio manuale, lubrificare gli accessori dell'asta della coclea (**B**, figura 23) ogni dieci (10) ore di funzionamento. Ogni volta che si sostituisce una spina di sicurezza, l'asta della coclea (**C**) DEVE essere ingrassata. (Vedere la sezione "Sostituzione della spina di sicurezza dell'albero della coclea").
2. Per il rimessaggio o quando si sostituiscono le spine di sicurezza, rimuovere queste ultime e lubrificare gli accessori dell'asta della coclea (**B**). Ruotare la coclea più volte sull'asta e rimontare le spine di sicurezza.

LUBRIFICARE IL COLLEGAMENTO DELLA LEVA DI COMANDO

AVVERTENZA: Per la sicurezza operativa è d'importanza critica che i comandi si disimpegnino quando vengono rilasciati.

Lubrificare collegamento del comando trazione (**A**, figura 25), comando di selezione della velocità (**B**) e comando della coclea (**C**) ogni dieci (10) ore di funzionamento o come necessario per assicurare un funzionamento sicuro.

AVVISO: Non si dovrà mai usare l'unità se i comandi non funzionano in modo corretto.

LUBRIFICARE L'INGRANAGGIO DI ROTAZIONE DELLO SCIVOLO

Lubrificare l'ingranaggio di rotazione dello scivolo (**A**, figura 24) e l'asta (**B**) con olio per automobili ogni venticinque (25) ore di funzionamento.

REGOLARE IL FRANGIZOLLE SECONDO LA ROTAZIONE DELLO SCIVOLO

NOTA: Dopo usi ripetuti, l'ingranaggio di rotazione dello scivolo potrebbe allentarsi, provocando il ritorno dello scivolo alla posizione centrale.

Regolare il frangizolle stringendo il dado (**C**, figura 25). Stringere il dado consente di limitare il movimento dello scivolo senza l'operatore ruotando il meccanismo di rotazione dello scivolo.

MANUTENZIONE DEL MOTORE

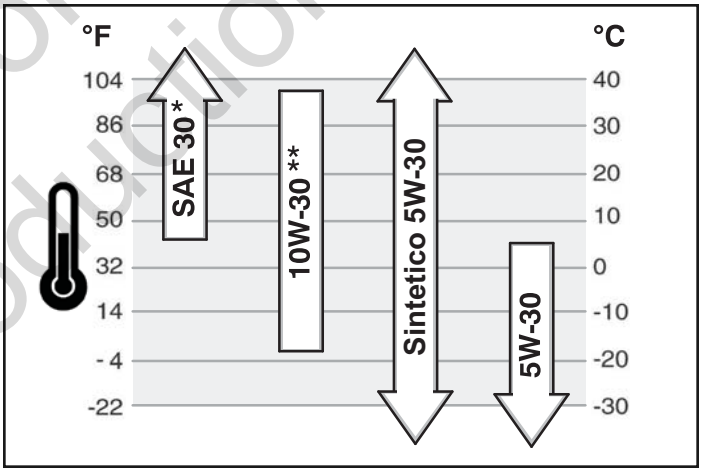
Controllare il livello dell'olio nel basamento - prima di avviare il motore e dopo ogni 8 di uso continuo. Aggiungere l'olio motore consigliato secondo necessità.

NOTA: Riempire eccessivamente il motore ne può influenzare le prestazioni. Stringere bene il tappo di riempimento dell'olio per evitare perdite.

Cambio olio - ogni 50 ore di funzionamento e almeno una volta all'anno anche se lo spazzaneve non viene usato per cinquanta ore. Usare olio detergente pulito, di alta qualità. Riempire il basamento fino al segno PIENO sull'asta di livello (**A**, figura 26). Assicurarsi che il contenitore originale sia marcato: Servizio A.P.I. "SF" o superiore. Non usare olio SAE10W40 (perché potrebbe non assicurare la corretta lubrificazione). **Vedere la tabella per consigli sull'olio**.

Spurgo dell'olio – posizionare lo spazzaneve in modo che il tappo di spurgo dell'olio (**A**, figura 27) sia al punto più basso del motore. Quando il motore è caldo, rimuovere il tappo di spurgo e il tappo di riempimento e spurgare l'olio in un contenitore adatto.

Rimettere il tappo di spurgo dell'olio e serrare in modo sicuro. Riempire il basamento con l'olio motore consigliato.



* Al di sotto di 4°C (40°F) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
** Al di sopra di 27°C (80°F) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.

Not for Reproduction

CAMBIARE LA CANDELA

Rimuovere il cofano

1. Rimuovere la manopola di comando della valvola dell'aria (**A**, figura 27).
2. Rimuovere la chiave di sicurezza (**B**).
3. Rimuovere le viti di montaggio (**A**, figura 28).
4. Rimuovere lentamente il cofano (**B**) Assicurarsi che il flessibile delpulsante di innesco (**C**) e il cavo di ignizione (**D**) non siano scollegati.
5. Ora è possibile accedere allacandela (**E**).
6. Per montare il cofano, per prima cosa assicurarsi che il flessibile del pulsante di innesco e il cavo di ignizione siano collegati.
7. Montare il cofano sul motore e fissare con le viti di montaggio.
8. Collegare la manopola di comando della valvola dell'aria (**A**, figura 29) all'asta della valvola dell'aria sul carburatore (**B**). Assicurarsi che la manopola di comando della valvola dell'aria sia correttamente installata. Se la manopola di comando della valvola dell'aria non è installata correttamente non può funzionare.
9. Installare la chiave di sicurezza (**C**).

Controllo e sostituzione della candela

Controllare la candela ogni venticinque (25) ore. Sostituire la candela (figura 30) se gli elettrodi sono consumati o bruciati o se la porcellana presenta fessure.

1. Rimuovere il cofano (vedere la sezione "Rimozione del cofano").
2. Pulire la candela e regolare periodicamente la distanza.
3. Pulire l'area attorno alla base della candela prima della rimozione per impedire che lo sporco entri nel motore.
4. Sostituire la candela se gli elettrodi sono consumati o bruciati o se la porcellana presenta fessure.
5. Pulire la candela raschiando attentamente gli elettrodi (non sabbiare né usare spazzole di ferro).
6. Assicurarsi che la candela sia pulita e libera da corpi estranei. Controllare la distanza degli elettrodi con uno spessimetro e, se necessario e riportarla a 0,76 mm (0,030 pollice).
7. Prima di installate la candela, rivestire leggermente le filettature con grasso al grafite per assicurare la facile rimozione.
8. Stringere bene la candela nel motore. Se è disponibile una chiave a coppia, stringere a 24,4-31,2 Nm (18-23 ft-lbs).

AVVERTENZA: Spegnere sempre l'unità, rimuovere la chiave di accensione e scollegare il filo della candela prima di qualsiasi riparazione o regolazione.

REGOLARE L'ALTEZZA DEL PATTINO DI SLITTAMENTO

Questo spazzaneve è dotato di due pattini ad altezza regolabile fissati all'esterno dell'alloggiamento della coclea. Essi alzano la parte anteriore dello spazzaneve.

Quando si rimuove la neve da una superficie dura come un passo carraio o un marciapiedi pavimentati, regolare i pattini verso l'alto per portare la parte anteriore dello spazzaneve verso il basso.

Quando si rimuove la neve da pietre o punti accidentati, sollevare la parte anteriore dello spazzaneve portando i pattini verso il basso. Questo aiuta ad impedire che pietre e detriti vengano raccolti e lanciati dalla coclea.

Per regolare i pattini, procedere come segue:

1. Mettere un blocco (uguale alla distanza dal terreno desiderata) sotto la barra di raschiatura ma non sotto i pattini.
2. Allentare i dadi di montaggio dei pattini (**A**, figura 31) e spingere i pattini verso il basso (**B**) fino a che non toccano il terreno. Stringere di nuovo i dadi di montaggio.
3. Impostare alla stessa altezza il pattino dell'altro lato.

NOTA: Assicurarsi che lo spazzaneve sia regolato alla stessa altezza su entrambi i lati.

AVVERTENZA: Assicurarsi di mantenere la distanza dal terreno adatta all'area da pulire. Oggetti come ghiaia, pietre o altri detriti, se colpiti dal girante, possono essere scagliati con forza sufficiente e causare lesioni personali, danni agli immobili o danni allo spazzaneve.

Not for Reproduction

REGOLAZIONE CINGHIA

Cinghia di trasmissione della trazione

La cinghia di trasmissione della trazione è dotata di pressione costante a molla e non richiede regolazioni. Se dovesse slittare, sostituire la cinghia di trasmissione della trazione. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Cinghia di trasmissione della coclea

Se lo spazzaneve non scarica la neve controllare la regolazione del cavo del comando. Se la regolazione è corretta, controllare le condizioni della cinghia di trasmissione della coclea. Sostituirla se è danneggiata o allentata (rivolgersi alrivenditore autorizzato).

1. Scollegare il filo della candela.
2. Togliere la vite (**A**, figura 32) dalla copertura della cinghia (**B**). Togliere la copertura della cinghia.
3. Allentare il dado sulla puleggia folle (**A**, figura 33) e spostare la puleggia folle di trasmissione verso la cinghia di circa 3 mm (1/8 pollice).

AVVERTENZA: Non serrare in modo eccessivo perché così la fecondo si può sollevare la leva e impedire che la coclea si impegni quando si preme la leva di comando della coclea.

4. Serrare il dado.
5. Con l'aiuto di un assistente, attivare la frizione della coclea di trasmissione. Controllare la tensione della cinghia che è dal lato opposto della puleggia folle (**A**, figura 33). La cinghia dovrebbe piegarsi di 12,5 mm (1/2 pollice) esercitando una moderata pressione. Potrà rendersi necessario spostare la puleggia folle più di una volta per ottenere la tensione corretta.
6. Rilasciare la leva di controllo della coclea. La coclea deve fermarsi entro 5 secondi.
7. Se la coclea non funziona in modo corretto, arrestare il motore e controllare di nuovo la regolazione del leveraggio della trasmissione.
8. Riposizionare il coperchio della cinghia (**B**, figura 32). Serrare la vite (**A**).
9. Tutte le volte che si regola o sostituisce una cinghia si dovranno regolare i cavi (vedere la sezione "Controllare e regolare i cavi").
10. Collegare il filo della candela.

REGOLAZIONE DELLA GUIDA DELLA CINGHIA

1. Rimuovere il filo della candela.
2. Chiedere a qualcuno di attivare la trasmissione della coclea. In questo modo si attiverà la puleggia folle della coclea (**A**, figura 34).
3. Misurare la distanza tra la guida della cinghia (**B**) e la cinghia (**C**). La distanza dovrebbe essere di 3 mm (1/8 pollice).
4. Se è necessario regolare, allentare il bullone della guida della cinghia. Spostare la guida della cinghia alla posizione corretta. Stringere il dado di montaggio.
5. Rimettere a posto la copertura della cinghia.
6. Collegare il filo della candela.

REGOLAZIONE DELLA BARRA DI COMANDO DELLA VELOCITÀ

Se la barra di controllo della velocità ha bisogno di essere regolata, allentare il controdado (**A**, Figura 35), rimuovere il dado (**B**) dal giunto universale e ruotare ques'ultimo (**C**) verso dentro o verso fuori per passare a folle.

CONTROLLARE E REGOLARE I CAVI

I cavi sono regolati in fabbrica e non dovrebbero richiedere alcuna regolazione. Se il cavo sono diventati troppo tesi o allentati, si renderà necessario regolarli.

Si dovranno regolare i cavo ogni volta che si sostituiscono le cinghie.

Regolazione del cavo di comando della coclea

AVVERTENZA: Non serrare in modo eccessivo perché così la fecondo si può sollevare la leva e impedire che la coclea si impegni quando si preme il comando di trasmissione della coclea.

1. Con la leva di comando della coclea rilasciata, il gancio (**A**, figura 36) dovrà toccare appena la leva (**B**) senza sollevarla. Può esserci una distanza massima di 0,8 mm (1/32 pollice).
2. Per regolare, allentare il dado (**C**) facendo presa sui lati piani di regolazione (**D**) e ruotando il dado. Poi ruotare i piani di regolazione e fare presa sulla vite di regolazione (**E**). La vite di regolazione è con taglio a croce e la sua testa può essere presa o ruotata inserendo un cacciavite attraverso la molla (**F**).
3. Tenere fermi i piani di regolazione e stringere il dado.
4. Avviare il motore e controllare la coclea. La coclea deve essere innestata a meno che la leva di comando della coclea non sia premuta.
5. Con il motore in marcia, premere a fondo la leva di comando della coclea. La coclea deve innestarsi e operare normalmente.
6. Rilasciare la leva di comando della coclea. La coclea deve fermarsi entro 5 secondi.
7. Se la coclea non funziona in modo corretto, arrestare il motore e controllare di nuovo la regolazione del cavo di comando della coclea.
8. Se il collegamento della trasmissione è regolato correttamente, potrà essere necessario regolare la tensione della cinghia della trasmissione della coclea (vedere la sezione "Regolazione della cinghia").

Not for Reproduction

Regolazione del cavo di comando della trazione

1. Togliere la benzina dal suo serbatoio. Mettere lo spazzaneve verticale sull'estremità anteriore dell'alloggiamento della coclea.

AVVERTENZA: Spurgare la benzina all'esterno, lontano da fiamme vive o scintille.

2. Allentare i bulloni (A, figura 37) da ogni lato del pannello di fondo (B).
3. Rimuovere il pannello di fondo
4. Far scivolare la protezione del cavo (A, figura 38) fuori dalla staffa di regolazione del cavo (B).
5. Spingere il fondo del cavo di comando della trazione (C) attraverso la staffa di regolazione del cavo fino a che il gancio "Z" (D) può essere rimosso.
6. Rimuovere il gancio "Z" dalla staffa di regolazione del cavo. Spostare il gancio "Z" al successivo foro di regolazione.
7. Tirare il cavo di comando della trazione attraverso la staffa di regolazione del cavo.
8. Mettere la protezione del cavo sulla staffa di regolazione del cavo stesso.
9. Per controllare la regolazione, premere la leva di comando e controllare la lunghezza della molla di guida (A, figura 39). Nella regolazione corretta, la lunghezza della molla di guida è minimo 3 pollici (76 mm) e massimo 85 mm (3-3/8 pollici).
10. Rimettere a posto il pannello di fondo (B, figura 37).
11. Serrare i bulloni (A) su ciascun lato del pannello .

SOSTITUZIONE DELLA SPINA DI SICUREZZA DELL'ALBERO DELLA COCLEA

Le coclee sono fissate all'asta con speciali spine di sicurezza che si rompono se un oggetto viene caricato nell'alloggiamento della coclea. L'uso di spine di sicurezza più resistenti riduce la protezione che esse offrono.

AVVERTENZA: Non avvicinarsi allo scivolo di scarico o alla coclea quando il motore è in funzione. Non far funzionare il motore senza coperture o protezioni.

La spina di sicurezza si rompe nella maggioranza delle circostanze in cui la coclea urta contro un oggetto che potrebbe danneggiare l'unità. Ciò avviene per proteggere da danneggiamento la trasmissione e altre parti.

Se spine di sicurezza (A, figura 40) si trovano sull'asta della coclea. Sostituire le spine di sicurezza rotte come segue:

1. Battere sulla spina di sicurezza rotta con un cacciachiodi.
2. Installare una nuova spina di sicurezza e coppiglia. Piegare verso il basso le estremità della coppiglia.

IMPORTANTE: Non sostituire le spine di sicurezza con altri elementi che non siano della qualità corretta per spine di ricambio. L'uso di bulloni, viti o spine di durezza maggiore può causare danni all'apparecchiatura.

CONTROLLO DELLE GOMME

Controllare le gomme per eventuali danni. Verificare la pressione dell'aria degli pneumatici con un manometro accurato (vedere figura 41).

ATTENZIONE: Evitare lesioni! Pneumatico e parti del cerchione possono separarsi esplodendo se la manutenzione non è corretta.

- **Non tentare di montare uno pneumatico senza l'attrezzatura adeguata e senza esperienza per eseguire questo compito.**
- **Non gonfiare gli pneumatici al di sopra della pressione consigliata.**
- **Non saldare né scaldare un gruppo ruota e pneumatico. Il calore può causare un aumento della pressione dell'aria con conseguente esplosione. La saldatura può indebolire o deformare la struttura della ruota.**
- **Mentre lo si gonfia, non stare davanti o sopra il gruppo pneumatico. Usare gli attrezzi appropriati che consentono di stare su un lato.**

AVVISO: Controllare il lato dello pneumatico per la massima pressione dello stesso. NON superare il massimo.

Not for Reproduction

RIMESSAGGIO FUORI STAGIONE

AVVERTENZA: Non stoccare mai il motore con carburante nel serbatoio, all'interno o in una zona chiusa con scarsa ventilazione dove i fumi del carburante potrebbero raggiungere fiamme libere, scintille o fiamme pilota come quelle di fornaci, scaldabagni, asciugatrici, ecc.

Gestire la benzina con attenzione. Essa è altamente infiammabile e la mancanza di attenzione può risultare in gravi danni da incendio, alla persona o agli oggetti.

Spurgare il carburante all'aperto in contenitori approvati, lontano da fiamme vive.

Se lo spazzaneve va in rimessaggio per almeno trenta (30) alla fine della stagione invernale, si raccomanda di seguire le fasi che seguono per prepararlo al rimessaggio.

NOTA: La benzina deve essere tolta o trattata in modo da prevenire la formazione di depositi gommosi in serbatoio, filtro, flessibile e carburatore durante il rimessaggio.

1. Rimuovere la benzina facendo girare il motore fino a che il serbatoio è vuoto e il motore si arresta. Se non si vuole rimuovere la benzina, aggiungere uno stabilizzante alla benzina rimasta nel serbatoio per ridurre al minimo i depositi gommosi e gli acidi. Se il serbatoio è quasi vuoto, mescolare lo stabilizzante con benzina fresca in un contenitore separato e aggiungere un po' di questa miscela al serbatoio. SEGUIRE SEMPRE LE ISTRUZIONI SUL CONTENITORE DELLO STABILIZZANTE. IL MOTORE DEVE GIRARE PER ALMENO 10 MINUTI DOPO AVER AGGIUNTO LO STABILIZZANTE PER CONSENTIRE ALLA MISCELA DI RAGGIUNGERE IL CARBURATORE. TENERE LO SPAZZANEVE IN UN POSTO SICURO.
2. Si può contribuire a tenere il motore in buone condizioni operative (solo 4 cicli) cambiando l'olio prima del rimessaggio.
3. Lubrificare l'area di pistone/cilindro. Questo si può fare rimuovendo prima la candela e spruzzando olio pulito nel foro della candela. Poi coprire il foro della candela con uno straccio per assorbire lo spruzzo. Poi, far girare il motore tirando il motorino di avviamento due o tre volte. Alla fine, rimettere la candela e fissare il cavo della candela.
4. Pulire a fondo lo spazzaneve.
5. Lubrificare tutti i punti di lubrificazione (vedere "Lubrificazione" nella sezione MANUTENZIONE).
6. Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano ben serrati. Ispezionare tutte le parti mobili visibili per eventuali danni, rotture e usura. Sostituire se necessario.
7. Ritoccare tutte le parti verniciate arrugginite o scheggiate, sabbiare leggermente prima di verniciare.
8. Coprire le parti di metallo scoperte dell'alloggiamento della coclea dello spazzaneve e il girante con antiruggine.
9. Se possibile, lasciare lo spazzaneve al chiuso e coprirlo per proteggerlo da polvere e sporco.
10. Nei modelli con impugnature pieghevoli, scollegare il meccanismo di cambio e scivolo e allentare le manopole che fissano l'impugnatura superiore. Ruotare all'indietro l'impugnatura superiore.
11. Se la macchina deve essere tenuta all'esterno, bloccare lo spazzaneve e assicurarsi che l'intera macchina sia sollevata dal terreno. Coprire lo spazzaneve con un telo impermeabile pesante.

LUBRIFICARE ALBERO ESAGONALE E CATENE

ATTENZIONE: Non lasciare che grasso o olio tocchino la ruota di frizione di gomma o la piastra di azionamento del disco. Se la piastra di azionamento del disco o la ruota di frizione vengono in contatto con olio e grasso possono danneggiarsi.

AVVISO: Se grasso o olio vengono in contatto con piastra di azionamento del disco o ruota di frizione, pulire bene con solvente a base di alcool.

1. Portare la leva di selezione della velocità (**D**, figura 13) alla prima marcia in avanti.
2. Spurgare il carburante in un contenitore approvato.
3. Mettere lo spazzaneve verticale sull'estremità dell'alloggiamento della coclea.

   NOTA: Quando il basamento è pieno di olio, non lasciare lo spazzaneve verticale sull'alloggiamento della coclea per lungo tempo.
4. Rimuovere il pannello di fondo.
5. Lubrificare catene (**A**, Figura 42), pignone (**B**) e albero esagonale (**C**) prima del rimessaggio o all'inizio della stagione usando uno straccio pulito imbevuto di olio motore. NON usare grasso.

   NOTA: Usare uno straccio pulito per eliminare qualunque olio da catene, pignone e albero esagonale.
6. Montare il pannello di fondo.

RIMUOVERE DAL RIMESSAGGIO

1. Mettere l'impugnatura superiore in posizione operativa, stringere le manopole che fissano l'impugnatura stessa e collegare il meccanismo di cambio e scivolo.
2. Riempire il serbatoio con carburante fresco.
3. Controllare la candela. Accertarsi che la distanza sia corretta. Se la candela è logora o danneggiata, sostituirla prima di usarla.
4. Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati.
5. Accertarsi che protezioni, scudi e coperture siano al loro posto.
6. Accertarsi che tutte le regolazioni siano corrette.

Not for Reproduction

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La coclea non si ferma entro 5 secondo dopo che la leva di comando viene rilasciata.	Il comando Free-Hand™ è ATTIVO.	Rilasciare sia il comando della coclea che le leve di comando di trazione/Free-Hand™ per arrestare la coclea.
	Cinghia di trascinamento della coclea fuori regolazione.	Regolare la cinghia.
	Guida della cinghia della coclea fuori regolazione.	Regolare la guida della cinghia.
Lo scivolo o il camino di scarico non funzionano (elettrici).	Guasto elettrico.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Lo scivolo o il camino di scarico non funzionano (a distanza-manuali).	Scivolo o il camino di scarico non regolati o che necessitano di lubrificazione.	Regolare e/o lubrificare il collegamento del comando.
La trasmissione non riesce a muovere lo spazzaneve alle velocità basse.	Comando trazione fuori regolazione.	Regolare la trasmissione o selezionare l'impostazione della leva di velocità su una velocità più alta.
Il motore non si avvia.	La chiave è su off.	Spingere la chiave nella posizione ON.
	Manca l'iniezione dell'aria nel motore freddo.	Premere due volte il pulsante di adescamento e avviare di nuovo.
	La valvola carburante è in posizione CLOSED.	Girare la valvola sulla posizione OPEN.
	Manca carburante.	Riempire il serbatoio del carburante.
	Valvola dell'aria in posizione di CHIUSO - motore freddo.	Portare il pomello dello starter su ON, portare l'acceleratore su FAST.
	Il motore è ingolfato.	Girare la valvola dell'aria su CHIUSO e provare ad avviare.
	Nessuna scintilla.	Controllare la distanza delle puntine. Regolare la distanza della candela, pulire l'elettrodo o sostituire la candela, se necessario.
	Acqua nella benzina o benzina vecchia.	Spurgare il serbatoio. (Smaltire il carburante in un sistema autorizzato per rifiuti pericolosi.) Rifornire con carburante fresco.
Il motore fa fatica a partire e funziona male.	Miscela di carburante troppo ricca.	Spostare il pomello dello starter sulla posizione OFF.
	Candela guasta, sporca o con spazio non corretto.	Pulire e regolare lo spazio della candela o sostituirla.
	Sfogo del tappo serbatoio bloccato.	Pulire lo sfiato.
Vibrazione eccessiva.	Parti allentate o girante/coclea danneggiati.	Fermare immediatamente il motore: Serrare tutti gli elementi. Se la vibrazione continua portare l'unità ad un rivenditore autorizzato.
Lo spazzaneve non si arresta quando la leva di comando della trazione è rilasciata.	Comando trazione fuori regolazione.	Regolare il collegamento del comando della trazione.
Lo spazzaneve tira da un lato.	Pressioni gomme non uguali.	Controllare la pressione delle gomme.
	Una delle ruote è regolata in posizione di ruota libera. (Il perno di blocco trazione si trova nel foro ESTERNO.)	Accertarsi che la spina di bloccaggio della trazione di destra sia nel foro INTERNO (per impegnare la trasmissione della trazione).

Not for Reproduction

INDIVIDUAZIONE E CORREZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La barra di raschiatura non pulisce le superfici dure.	I pattini scorrevoli sono regolati in modo non corretto.	Sollevare o abbassare i pattini di scivolo.
L'unità non riesce a spostarsi.	Cinghia di trasmissione allenata o rotta.	Sostituire la cinghia di trazione. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Il cavo di trasmissione della trazione è fuori regolazione.	Regolare il cavo di comando della trazione Vedere "Controllare e regolare i cavi" nella sezione MANUTENZIONE del presente manuale.
	Disco di frizione usurato o danneggiato.	Sostituire il disco. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
L'unità non riesce a scaricare la neve.	Cinghia di trasmissione della coclea allenata o danneggiata.	Sostituire o regolare la cinghia di trasmissione della coclea. Vedere "Regolazione della cinghia" nella sezione MANUTENZIONE del presente manuale o rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
	Cavo di comando della coclea non regolato correttamente.	Regolare il cavo di comando della coclea Vedere "Controllare e regolare i cavi" nella sezione MANUTENZIONE del presente manuale.
	Spina di sicurezza rotta.	Sostituire la spina di sicurezza. Vedere "Sostituzione della spina di sicurezza dell'albero della coclea" nella sezione MANUTENZIONE del presente manuale.
	Scivolo di scarico intasato.	Fermare immediatamente il motore: Usare sempre l'apposito utensile di pulizia, mai le mani, per sbloccare lo scivolo di scarico otturato. Pulire lo scivolo di scarico e l'interno dell'alloggiamento della coclea. Vedere le sezioni AVVERTENZE e SICUREZZA DELL'OPERATORE.
	Corpi estranei presenti nella coclea.	Fermare immediatamente il motore: Usare sempre l'apposito utensile di pulizia, mai le mani, per sbloccare lo scivolo otturato. Rimuovere l'oggetto dalla coclea. Vedere le sezioni AVVERTENZE e SICUREZZA DELL'OPERATORE.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANZIA PER L'UTENTE

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. Briggs & Stratton Corporation riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio del motore Briggs and Stratton* (se in dotazione) che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. Questa garanzia è valida per i periodi di tempo e alle condizioni a cui è soggetta indicati di seguito. Per l'assistenza in garanzia, Trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari sui siti web www.Murray.com.

Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura in cui è consentito dalla legge. Nella misura in cui l'esclusione è consentita dalla legge, sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali.

Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso del consumatore	Uso commerciale:
Apparecchiatura	2 anni	90 giorni
Motore*	2 anni	90 giorni
Batteria	1 anno	1 anno

Il periodo di garanzia comincia il giorno dell'acquisto da parte del consumatore al dettaglio o dell'utente finale commerciale e continua per il periodo di tempo suddetto. "Uso del consumatore" significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. "Uso commerciale" significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia.

Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se non viene fornita una prova della data di acquisto iniziale all'atto della richiesta dell'assistenza in garanzia, sarà utilizzata la data di produzione del prodotto per stabilire l'idoneità della garanzia.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. Il servizio di garanzia è disponibile solo attraverso i rivenditori autorizzati da Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.

La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Uso improprio e abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore e l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite usando componenti Briggs & Stratton. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.

Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se riceve la manutenzione corretta. Questa garanzia non copre le riparazioni previste quando l'uso normale ha esaurito la vita di una parte o dell'apparecchio. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (le pastiglie per i freni del motore sono coperte) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante scaduto (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

* Si applica solo a motori Briggs and Stratton. La copertura della garanzia per motori non-Briggs and Stratton viene fornita dal produttore del motore.

Not for Reproduction

MOTORE:

Marchio	Briggs & Stratton
Modello serie	Serie neve
Coppia lorda*	11,5 T.P. @ 3060 gpm
Tipo	4-Cicli - OHV
Cilindrata	249 cc (15,2 cu in.)
Sistema di avviamento	Elettrico 230V, avvolgimento
Alternatore	solo 60W CA
Capacità d'olio	0,59 litri (20 oz)
Olio motore	sintetico 5W30
Volume serbatoio carburante	2,8 litri (3.0 qts)
Distanza candela	0,76 mm (0,030 in.)
Candela resistore	491055
Candela al platino a lunga durata	5066
Sistema di accensione	Questo sistema di accensione a candela è conforme allo standard canadese ICES-002.

COCLEA/GIRANTE:

Larghezza di spezzatura	68,6 cm (27 in.)
Altezza di ingresso	53,3 cm (21 in.)
Diametro coclea/girante	30,5 cm (12 in.)
Numero di pale del girante	3

SCIVOLO:

Camino dello scivolo	Manuale
Rotazione dello scivolo	Remoto – manovella montata su cruscotto, 190° (3,5 giri)

SISTEMA DI TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione	Disco di frizione - spine di bloccaggio della trazione
Velocità	6 in avanti, 2 in retromarcia
Misura pneumatici	40,6 x 12,2 cm (16 x 4,8 in.)
Gonfiaggio pneumatici	Guardare che la parete laterale dello pneumatico sia correttamente gonfia.

Not for Reproduction

Dati nominali di potenza del motore

*Le etichette dei dati nominali di potenza lorda per i modelli con motore sono forniti in conformità a SAE (Society of Automotive Engineers), codice J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) e i dati di prestazione sono stati ricavati e corretti in conformità a SAE J1995 (Revisione 2002-05). I valori di coppia sono stati derivati a 3060 GIRI/MINUTO, i valori di potenza cavallo motore sono stati derivati a 3600 GIRI/MINUTO. La potenza lorda reale può essere inferiore a causa di, fra altri fattori, condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Considerando sia la vasta gamma di prodotti su cui i nostri motori vengono installati e la varietà di condizioni degli ambienti operativi, è possibile che il motore a benzina non sviluppi il valore nominale di potenza lorda quando viene usato in una particolare installazione (potenza reale "nett" o "in sito"). La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non limitato a, accessori (filtro dell'aria, scarico, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità del motore. A causa di limitazioni produttive e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

INNHOLD

Illustrasjoner.....3
Operatørsikkerhet.....10
Montering.....16
Funksjoner og styringsmekanismer.....17
Bruk.....19
Vedlikehold.....23
Oppbevaring.....28
Feilsøking.....29
Garanti.....31
Spesifikasjoner.....32

Generell informasjon

Takk for at du kjøpte denne kvalitetsbygde Murray-snøfreseren. Det gleder oss at du hadde tillit til varemerket Murray. Hvis du bruker og vedlikeholder ditt Murray-produkt slik som beskrevet i denne manualen, vil det gi deg mange år med pålitelig tjeneste.

Denne manualen inneholder sikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på farer og risikoer forbundet med snøfresere og hvordan du kan unngå disse. Denne snøfreseren er designet og bare ment for snøfresing og er ikke ment for noe annet formål. Det er viktig at du leser og forstår alle disse instruksjonene før du prøver å starte eller bruke dette utstyret. **Denne snøfreseren krever endelig montering før bruk.** Se avsnittet Montering for anvisninger for endelig montering. Følg instruksene til punkt og prikke. **Ta vare på disse instruksjonene for fremtidig referanse.**

Produktreferansedata

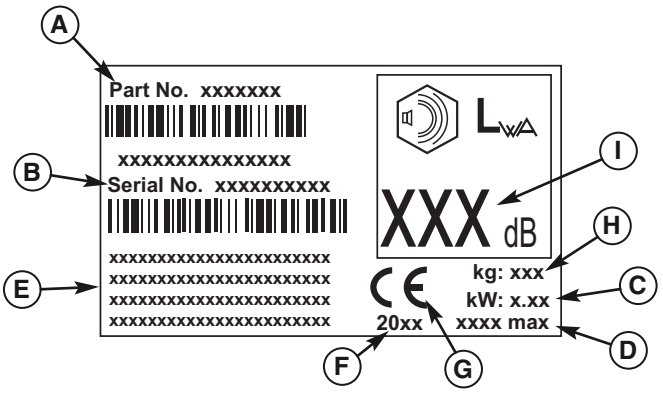
Skriv inn modellens navn/nummer, produsentens identifikasjonsnummer og motorens serienummer på denne plassen for å finne dem lett. Disse numrene finner på plassene vist her.

Når du tar kontakt med din autoriserte forhandler for reservedeler, service eller informasjon MÅ du ha disse numrene.

PRODUKT REFERANSEDATA	
Modellbeskrivelse navn/nummer	
Enhet MFG nummer	Enhet SERIE -nummer
Klippeenheten MFG-nummer	Klippeenheten SERIE -nummer
Forhandlernavn	Kjøpedato
MOTOR REFERANSEDATA	
Motortype	Motormodell
Motortype/spesifikasjon	Motorkode/serienummer

CE identifikasjonsmerke

A. Produsentens identifikasjonsnummer
B. Produsentens serienummer
C. Kraftmåling i kilowatt
D. Maksimum motorhastighet i omdreininger pr. minutt
E. Produsentens navn og adresse
F. Produksjonsår
G. CE-samsvarlogo
H. Enhetens masse i kilo
I. Garantert lydnivå i desibel



Delelisten med illustrasjoner for denne maskinen kan lastes ned fra **www.murray.com**. Oppgi modell- og serienummer når du bestiller reservedeler.

Copyright © 2009 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI. Alle rettigheter forbeholdt.
MURRAY er et varemerke som tilhører Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

FARE - Fare for amputasjon

Utkastsjakten inneholder en roterende rotor for å kaste ut snøen. Du skal aldri tømme eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene. Fingrene kan fort bli fanget opp og det er fare for traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader. Bruk alltid verktøyet for å tømme eller fjerne en tilstopping i utkastsjakten.

FARE

- **Håndkontakt med den roterende rotoren inne i utkastsjakten er den mest vanlige årsaken til skader forbundet med snøfresere.**
- **Denne snøfreseren er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander. Les og følg alle sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen. Hvis du ikke gjør det, kan det ha døden eller alvorlige skader til følge.**

Sikkerhetsadvarsler og signalord

Sikkerhetsadvarselsymbolet og signalordet (FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG eller BEMERK) brukes for å angi sannsynlighet og mulig risiko for personskader og/eller produktskader. I tillegg kan et faresymbol bli brukt for å forklare typen av risiko.

FARE indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **vil føre til død eller alvorlig skade**.

ADVARSEL indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **kan føre til død eller alvorlig skade**.

FORSIKTIG indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **vil kunne føre til en mindre eller moderat skade**.

BEMERK indikerer en situasjon som **kan føre til skader på produktet.**

ADVARSEL

Amerikanske modeller: Visse komponenter i dette produktet og tilhørende tilbehør inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen. Vask hendene etter håndtering.

Faresymboler og deres betydning

Sikkerhetsadvarsler – identifiserer sikkerhetsinformasjon om fare som kan føre til personskade.

Brukermanual – les og forstå for du starter noen aktivitet eller lar snøfreseren gå.

Roterende rotor

Hold en sikkerhetsavstand fra snøfreseren

Roterende transportskrue

Roterende gir

Berør aldri roterende deler

Kastede gjenstander

Brann

Eksplosjon

Støt

Giftige gasser

Varm overflate

Anbefalt hørebeskyttelse for utstrakt bruk

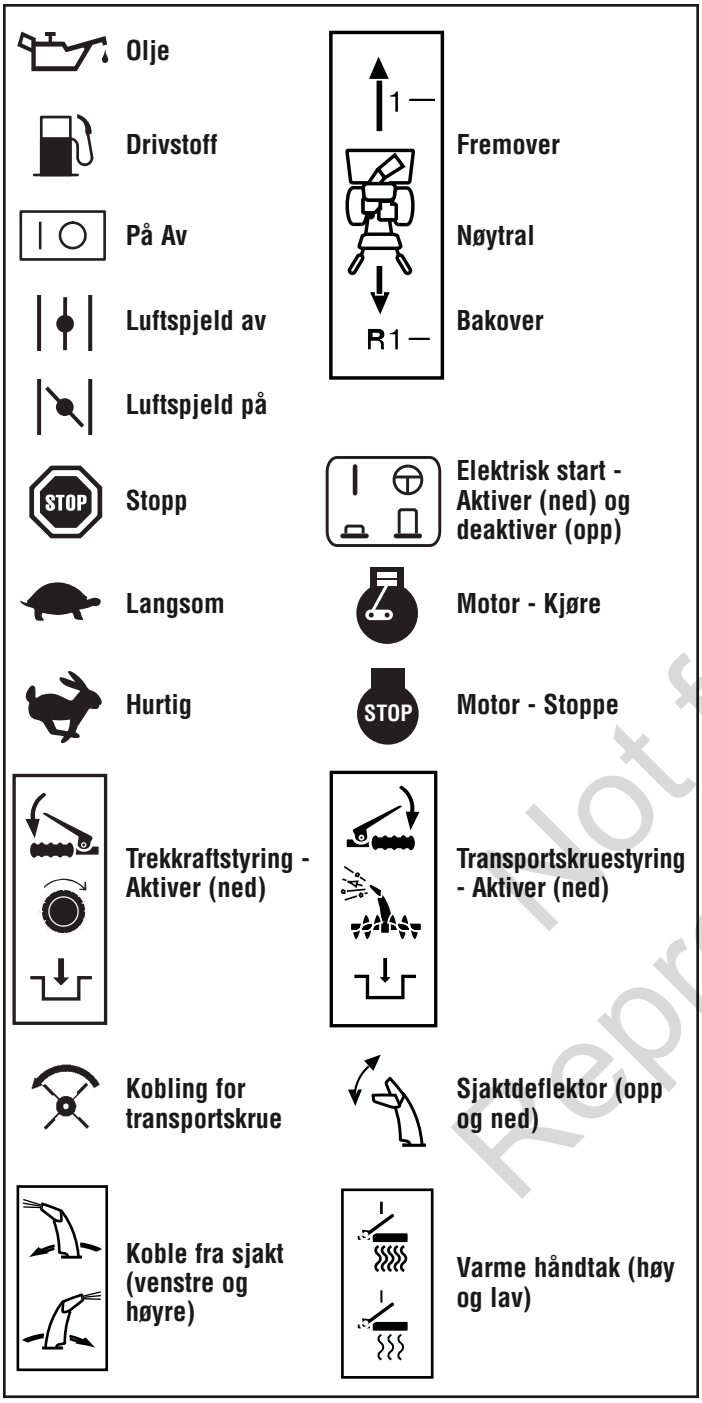
Slå av motoren og fjern tennpluggledningen før du foretar vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid.

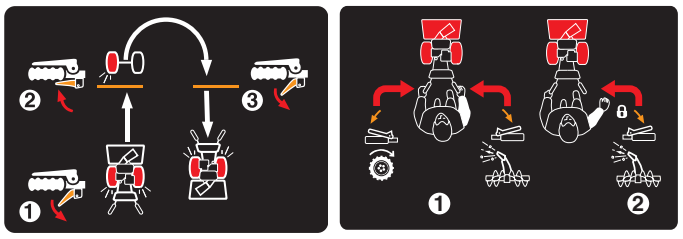
ADVARSEL

Amerikanske modeller: Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen.

Not for Reproduction

Kontrollsymboler på utstyret





Easy-Turn™-trekkraftstyring

Free-Hand™-styring

Les manualen

FARE

Les, forstå og følg alle instruksjoner på snøfreseren eller i manualen før du bruker denne enheten.

Hvis du ikke følger sikkerhetsreglene i denne manualen, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Vær helt fortrolig med betjeningsinstrumentene og riktig bruk av snøfreseren.
- Forsikre deg at du kan håndtere snøfreseren før du bruker den.
- Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.
- La aldri noen bruke snøfreseren uten at de har fått skikkelig opplæring.
- Du skal alltid følge anvisningene i bruksanvisningen, hvis snøfreseren skal lagres over en lengre periode.
- Foreta vedlikehold og skift ut sikkerhets- og instruksjonsskilt dersom det er nødvendig.
- Prøv aldri å foreta større reparasjoner på snøfreseren uten har du har fått skikkelig opplæring. Uriktig service av snøfreseren kan føre til farlig bruk, skade på utstyret og at produsentens garanti mister gyldighet.

Koble fra sjakt

FARE

Utkastsjakten inneholder en roterende rotor for å kaste ut snøen. Du skal aldri tømme eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene. Fingrene kan fort fanges av rotoren. Bruk alltid et rengjøringsverktøy.

Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

SLIK FRIGJØRES EN TILSTOPPET UTKASTSJAKT PÅ SIKKER MÅTE

FARE: Håndkontakt med den roterende rotoren inne i utkastsjakten er den mest vanlige årsaken til skader forbundet med snøfresere. Bruk aldri hendene for å rydde opp i utkastsjakten.

FØLG DISSE ANVISNINGENE:

1. Stopp motoren.
2. Vent i 10 sekunder for å være sikker på at rotorbladene har sluttet å bevege seg.
3. Bruk alltid et rengjøringsverktøy, aldri hendene dine.

BEMERK: Ikke alle styringssymbolene som vises på denne siden vil kunne ses på snøfreseren. Se avsnittet FUNKSJONER OG STYREMEKANISMER for symbolene som gjelder.

Not for Reproduction

Bruks- og utstyrssikkerhet

⚠ FARE

Snøfreseren er bare så sikker som brukeren. Hvis den misbrukes, eller ikke vedlikeholdes riktig, kan det være farlig! Husk at du er ansvarlig for både din egen sikkerhet, og for sikkerheten til de som er omkring deg.

- Hold bruksområdet tomt for alle personer, spesielt små barn og kjæledyr.
- Undersøk området der snøfreseren skal brukes nøye, og fjern alle dørmatter, sleder, brett, ledninger og andre fremmedlegemer.
- Ikke bruk snøfreseren uten å ha på deg skikkelig vintertøy.
- Bruk fottøy som gir godt fotfeste på glatte overflater.
- Vær forsiktig for å unngå å skli eller falle, spesielt når du arbeider med snøfreseren i revers.
- Bruk aldri snøfreseren uten god sikt eller lys. Vær alltid sikker på hvor du trakker, og hold et fast tak i håndtakene.
- Ikke fjern snøen på tvers av en skråning. Utvis ekstrem forsiktighet når du endrer retning i skråninger. Ikke prøv å rydde bratte bakker.
- Ikke overbelast maskinens kapasitet ved å forsøke å rydde snøen for hurtig.
- Bruk aldri snøfreseren ved høy transporthastighet eller på glatt underlag. Se bakover og vær forsiktig når du bruker snøfreseren i revers.
- Ikke bruk snøfreseren på overflater over bakkenivå som for eksempel hustak, garasjer, verandaer eller andre slike strukturer eller bygninger.
- Brukerne må vurdere sin evne til å bruke snøfreseren på en måte som er trygg nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
- Snøfreseren er bare ment til å fjerne snø. Ikke bruk snøfreseren for andre formål.
- Ikke kjør med passasjerer.
- Hvis du har truffet et fremmedlegeme, stans motoren, koble fra ledningen på elektriske motorer, kontroller snøfreseren nøye for å se om der er noen skader, og reparer skaden før du starter og bruker snøfreseren på nytt.
- Hvis snøfreseren vibrerer unormalt, stans motoren. Vibrasjon er vanligvis et varsel om problem. Kontakt en autorisert forhandler for reparasjon om nødvendig.
- Koble fra strømledningen etter at motoren starter for modeller utstyrt med elektriske startmotorer.

Håndtering av drivstoff

⚠ FARE

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt. Håndter alltid drivstoff med ekstra forsiktighet.

Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til brann eller eksplosjon med alvorlige brannskader eller død som følge.

NÅR DU FYLLER PÅ DRIVSTOFF

- Slå motoren av og la avkjøles i minst 2 minutter før du fjerner drivstofftanklokket og fyller på drivstoff.
- Fyll drivstofftanken på utendørs eller i et godt ventilert rom.
- Ikke fyll en drivstofftank for full. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
- Hold drivstoffet unna fra gnister, åpne flammer, innretninger med pilotflamme, varme og andre antenningskilder.
- Kontroller drivstoffslanger, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Bruk en godkjent drivstoffbeholder.
- Hvis drivstoffet renner over, vent til det fordamper før du starter motoren.

NÅR DU STARTER MOTOREN

- Kontroller at tennpluggen, lydpotten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er på plass og sikret.
- Ikke start motoren med fjernet tennplugg.
- Dersom det søles drivstoff, ikke prøv å starte motoren, men fjern snøfreseren fra stedet der det er sølt, og unngå å lage noen antenningskilde før drivstoffgassen har forsvunnet.
- Ikke pump motoren for mye. Følg anvisningene for motorstart i bruksanvisningen.
- Hvis motoren oversvømmes, sett choke (hvis utstyrt) til ÅPEN/KJØRE-posisjonen, flytt gasspjeldet (hvis utstyrt) til HURTIG-posisjonen og dra til motoren starter.

NÅR UTSTYRET BRUKES

- Ikke tipp snøfreseren så mye at drivstoffet kommer ut.
- Ikke choke forgasseren for å stoppe motoren.
- Kjør aldri motoren uten luftfiltersettet (hvis utstyrt) eller luftfilteret (hvis utstyrt).

NÅR DU SKIFTER OLJE

- Hvis du tapper olje fra toppen av oljepåfyllingsrøret, må drivstofftanken være tom ellers kan drivstoffet lekke ut og føre til brann eller eksplosjon.

NÅR UTSTYRET TRANSPORTERES

- Transporter med TOM drivstofftank eller med drivstoffventilen skrudd AV.

NÅR DU OPPBEVARER BENSIN ELLER UTSTYR MED DRIVSTOFF PÅ TANKEN

- Oppbevar på avstand fra ovn, komfyr, varmtvannsberedere eller andre enheter som pilotflamme eller andre antenningskilder fordi disse kan antenne drivstoffdamp.

Not for Reproduction

Bevegelige deler

⚠ FARE

Hold hender, føtter og klær unna roterende deler. Roterende deler kan komme i kontakt eller vikle seg inn i hender, føtter, klær eller tilbehør.

Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

- Når du rengjør, reparerer eller inspiserer snøfreseren, kontroller at motoren er AV, at tennpluggledningen er frakoblet og at alle bevegelige deler er stanset.
- Ikke plasser hender eller føtter nær eller under roterende deler. Hold deg alltid unna utkasteråpningen.
- Bruk aldri snøfreseren uten skikkelige beskyttelser eller annet sikkerhetsutstyr på plass og i funksjon.
- La aldri snøfreseren stå uten oppsyn mens motoren kjører. Koble alltid fra transportskruen og mellomakslingsstyringen, stans motoren og fjern nøklene.
- Hold alle løse klær bort fra fremsiden av snøfreseren og transportskruen. Skjerf, votter, løse tråder, løse klær og bukser kan raskt bli fanget i den roterende enheten med amputasjon som følge. Sett opp langt hår og ta av deg smykker.
- La maskinen gå noen minutter etter at du har ryddet snø for å forhindre fastfrysing av oppsamleren/rotoren.
- Slå av kraftoverføringen til oppsamler/rotor når snøfreseren transporteres eller ikke er i bruk.

Kastede gjenstander

⚠ FARE

Gjenstander kan bli fanget opp av transportskruen og kastet ut fra sjakten. Rett aldri utkastet av snø mot tilskuere, og la aldri noen være foran maskinen. Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Bruk alltid beskyttelsesbriller eller visir under bruk og når du utfører justeringer eller reparasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på retningen hvor snøen kastes ut. I nærheten av fotgjengere, kjæledyr eller eiendommer kan disse bli skadet av gjenstander som kastes ut.
- Vær oppmerksom på miljøet når du bruker snøfreseren. Hvis du kjører over gjenstander som for eksempel grus, dørmatter, aviser, leketøy og steiner gjemt under snøen, kan disse bli kastet fra sjakten eller låse transportskruen.
- Utvis ekstrem forsiktighet når du arbeider på eller krysser grusveier, stier eller andre veier.
- Juster høyden på oppsamlingshuset for å unngå grus eller knust steinoverflate.
- Bruk aldri snøfreseren nær glassoverbygg, biler, vindusåpninger, lasteåpninger og lignende uten riktig justering av utkastingsvinkelen på sjakten.
- Bli kjent med området hvor du skal bruke snøfreseren. Marker hvor grensen til fortauet og veien går.

Barn

⚠ FARE

Det kan skje tragiske ulykker dersom brukeren ikke er på vakt når det er barn i nærheten. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og snøfresingen. Stol aldri på at barna holder seg i ro der du så dem sist.

- Hold barn borte fra området under bruk. Barn blir ofte tiltrukket av utstyret. Vær oppmerksom på alle personer som er til stede.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i området.
- La aldri barn bruke utstyret.
- Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten. Barn kan være til stede.

Motorsikkerhet

⚠ FARE

Sikker bruk av snøfreseren krever riktig pleie og vedlikehold av motoren. Hvis du ikke følger sikkerhetsreglene i denne manualen, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Løs ut alle koblinger og skift til nøytral før start av motoren.
- La motoren og snøfreseren tilpasse seg til utendørstemperaturene før du begynner å rydde snø.
- Bruk en jordet strømledning for alle snøfreserne som er utstyrt med en elektrisk drivmotor eller elektrisk startmotor.

⚠ FARE

Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.

Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

Not for Reproduction

Motorsikkerhet (forts.)

⚠ ADVARSEL

Ved start av motoren oppstår det gnister.
Gnister kan antenne antennelige gass i nærheten.
Dette kan føre til eksplosjon og brann.

- Hvis det finnes naturgass- eller flytgasslekkasje i området, skal du ikke starte motoren.
- Bruk ikke startvæsker under trykk, da dampen er antennelig.

⚠ ADVARSEL

Når motoren går, produseres det varme. Motordeler, spesielt eksospotten, blir veldig varme.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til alvorlige brannskader ved berøring.

- Berør aldri en varm motor eller eksospotte. La eksospotte, motorsylinder og ribber avkjøles før de berøres.
- Fjern smuss fra eksospotte- og sylinderområdet.
- Installer og vedlikehold en gnistfanger før du bruker utstyret på skogdekket, gressbevokst eller krattbevokst område.
- **Amerikanske modeller:** Det er en overtredelse av California Public Resource Code Section 4442 å bruke eller kjøre motoren på eller i nærheten av områder som er skogdekket, dekket med kratt eller gress med mindre eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger som oppfyller kravene i den lokale eller delstatsloven. Andre stater eller føderale delstater har muligens lignende lover.

Vedlikehold og oppbevaring

⚠ ADVARSEL

Denne snøfreseren må vedlikeholdes riktig for å sikre sikker bruk og ytelse. Hvis du ikke følger sikkerhetsreglene i denne manualen, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Når du utfører vedlikehold eller reparasjoner på snøfreseren, slå motoren AV, koble fra tennpluggledningen og hold ledningen unna pluggen for å forhindre at noen kan starte motoren utilsiktet.
- Kontroller skjærbolter og annen maskinvare med regelmessig mellomrom for å se om de sitter skikkelig på plass, for å være sikker på at snøfreseren er i trygg brukstilstand.
- Hold muttere og skruer på plass, og sørg for at snøfreseren er i god stand.
- Tukle aldri med sikkerhetsutstyret. Kontroller regelmessig at de fungerer skikkelig, og foreta nødvendige reparasjoner dersom de ikke fungerer som de skal.
- Komponentene kan utsettes for slitasje, skade og kvalitetsforringelse. Kontroller komponentene regelmessig og skift ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
- Kontroller betjeningsinstrumentene regelmessig. Juster og gi service som påkrevd.
- Bruk bare fabrikkgodkjente reservedeler når du reparerer.
- Følg alltid fabrikkspesifikasjonene for alle innstillinger og justeringer.
- Bare autoriserte serviceverksteder må brukes for større servicer og reparasjoner.
- Bruk bare tilkoblinger og tilbehør som er godkjent av snøfreserens produsent (f.eks. hjulbelastning, motvekter eller førerseter).
- Prøv aldri å gjøre noen justeringer når motoren er i gang (uten at det er spesifikt anbefalt av produsenten).
- Ikke la smørefett eller olje komme i kontakt med gummifriksjonshjulet eller skivedrivplaten. Hvis skivedrivplaten eller friksjonshjulet kommer i kontakt med smørefett eller olje, fører dette til skader på gummifriksjonshjulet.

Not for Reproduction

SIKKERHETSSYMBOLER

FARE: LES BRUKERMANUALEN.

Les brukermanualen for bruksanvisninger og sikkerhetsregler.

FARE: UTKASTEDE GJENSTANDER.

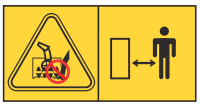
Du skal aldri rette utkastsjakten mot personer eller eiendom. Hold tilskuere unna!

FARE: FJERN NØKKELEN FØR DU FORETAR SERVICE.

Slå av motoren og fjern nøkkelen før du foretar vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid.

FARE: FARE FOR AMPUTERING.

Berøring med transportskruen fører til alvorlig skade. Hold hender, føtter og klær unna. Hold tilskuere unna!



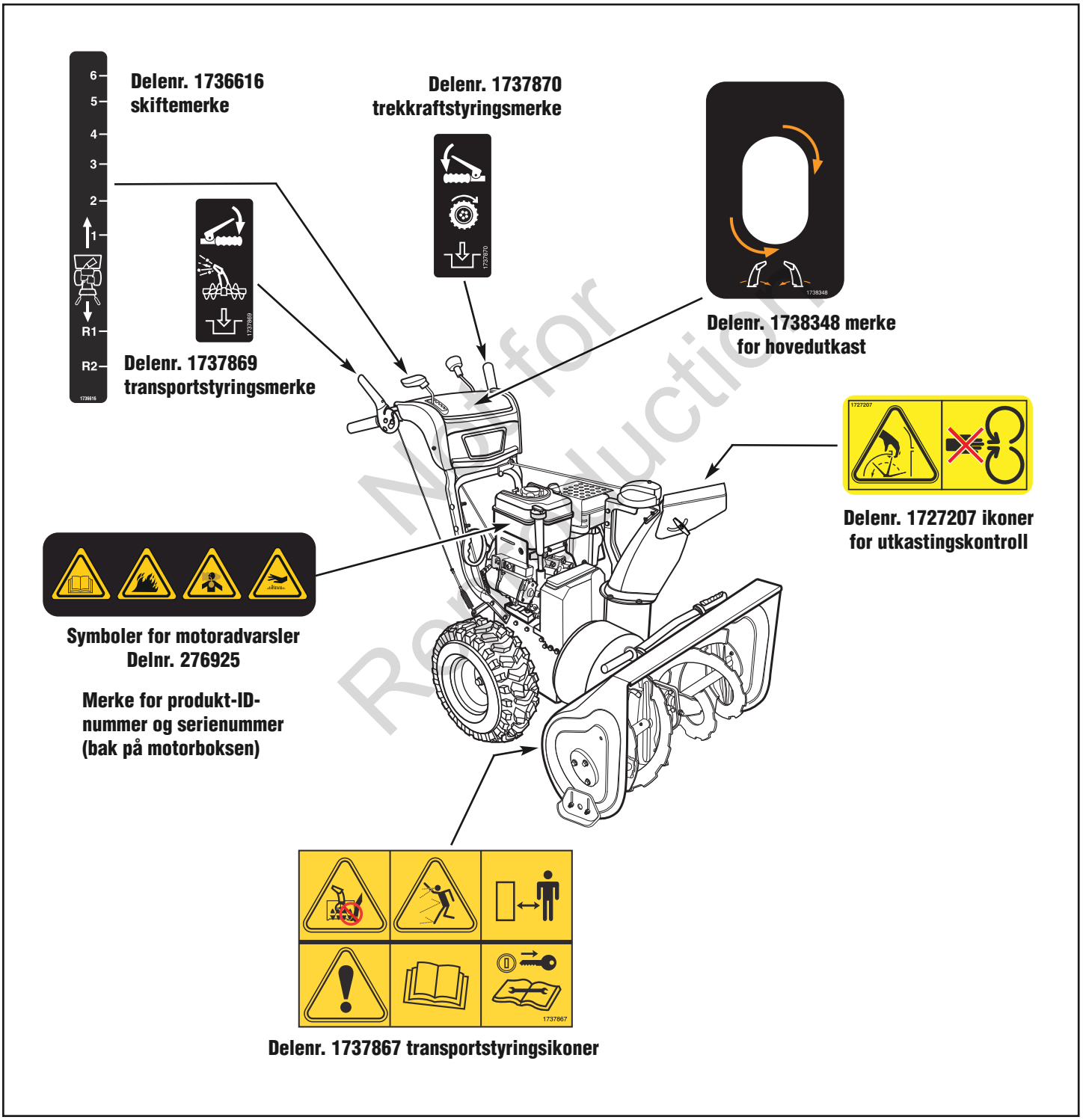
FARE: FARE FOR AMPUTERING.

Kontakt med bevegelige deler inne i sjakten vil føre til alvorlige skader. Slå av motoren før du fjerner en tilstopping av utkastsjakten. Bruk rengjøringsverktøyet, ikke hendene!

Se etter dette symbolet, da det angir viktige sikkerhetsforholdsregler. Dette symbolet angir: "OBS! Pass på! Det er fare for sikkerheten din."

ADVARSEL: Hvis sikkerhetsmerkene slites ut eller skades slik at de ikke kan leses, bestill nye merker fra den lokale forhandleren.

Før du bruker snøfreseren, les sikkerhetsmerkene som står på den. Forsikringshetsvarslene og advarslene er påsatt for din sikkerhet. Les og følg alle sikkerhetsmerkene for å forhindre personskader og skader på snøfreseren.



Sikkerhetsmerker

Figur 1

NØDVENDIG VERKTØY FOR MONTERING

1 – Kniv
2 – 1/2" fastnøkler (eller skiftenøkkel)
1 – 7/16" fastnøkler (eller skiftenøkkel)
1 – Fastnøkkel (eller skiftenøkkel)
1 – Tang eller skrutrekker (for å åpne låsesplinten)
1 – Hammer
1 – Brekkjern

DELEBAG - INNHOLD

1 – Skjærboltsett, 1/4-20 x 1-3/4"
1 – Bag med skjærbolter
1 – Skrue, 1/4-20 x 1-3/4"
1 – Avstandsholder, isolerslange, 1/4"
1 – Sekskantet låsemutter, 1/4-20
1 – Fersk drivstoff-pakke

BEMERK: Høyre og Venstre er fra bruksposisjonen.

ADVARSEL: Bruk alltid sikkerhetsbriller eller visir når du monterer snøfreseren.

SLIK PAKKER DU UT SNØFRESEREN

1. Bruk en kniv for å skjære langs de stiplede linjene på toppen av esken. Fjern deretter toppen av esken slik som vist på figur 2.
2. Bruk en kniv for å skjære langs de stiplede linjene på bunnen av esken.
3. Skyv snøfreseren gjennom bunnen av esken for å begynne med monteringen.

SLIK MONTERER DU HÅNDTAKENE

1. Løft øvre håndtak (**A**, figur 3) i bruksstilling.
2. Skyv hastighetskontrollstangen over hjulet.
3. Fjern den blå transporttapen fra kablene og skjær de oransje stripsene som sikrer styringskablene for å håndtere utstyret og de roterende delene i sjakten.

BEMERK: Pass på at de "Z"-bøyde endene av styrekablene er festet i hullene på styrespakene (A, figur 4). Vær forsiktig slik at du ikke skjærer eller skader styringskablene. Kontroller at ledningene ikke er fanget mellom det øvre og nedre håndtaket.

4. Før to bærebolter (**B**, figur 3) i de nedre hullene og fest med to 5/16" låsemutre (**C**). Stram til alle fire bæreboltene og mutrene med en 1/2" fastnøkkel eller pipenøkkel.

SLIK INSTALLERER DU ROTASJONSSVEIVEN

1. Sett inn rotasjonssveivstangen (**A**, figur 5) gjennom hullet i panelet og underpanelet.
2. Juster de små hullene før du setter inn enden på stangen i den universale bøssingen (**B**).
3. Skyv den rette siden av en hårnål (**C**) gjennom begge de små hullene helt til nålen klikker på plass.

SLIK INSTALLERER DU HASTIGHETSKONTROLLSTANGEN

Monter kuleleddet (**A**, figur 6), plassert på den nederste enden av hastighetskontrollstangen (**B**), på omkoblingsenheten (**C**) med 5/16" stoppskive (**D**) og 5/16" mutter (**E**).

KONTROLL AV KABELTILKOBLING OG JUSTERINGER

Trekkraftdrivkabelen (**A**, figur 7) transportskruedrivkabelen (**B**) er justert fra fabrikk og ytterligere justeringer skulle ikke være nødvendige.

Hvis kablene leveres stramme, separat eller begynner å gi etter, er det nødvendig med justeringer. Se avsnittet VEDLIKEHOLD i denne manualen.

SLIK INSTALLERER DU UTKASTSJAKTEN

1. Plasser utkastsjakten (**A**, figur 8) over merkene på utkastringen (**B**) slik som vist.
2. Sikre utkastsjakten med tre bærebolter (**C**) og mutre (**D**).
3. Stram til 7,6 Nm.

BEMERK: Kontroller alle boltene og mutrene sitter stramt i flensen. Ikke stram til for mye.

BEMERK: Hvis sjaktrotasjonen er langsom eller står fast, løse sjaktrotasjonsskruen 1/4 omdreining.

SLIK INSTALLERER DU DRIFTSKJÆREREN

Driftskjærere brukes til å skjære en bane gjennom snøen, som er dypere enn transportskruehuset.

1. Løsne vingemutrene (**A**, figur 9) som sikrer driftskjærerne (**B**) på transportskruehuset.
2. Løft driftskjærerne til ønsket høyde.
3. Trekk til vingemutrene.

KONTROLL AV DEKKENE

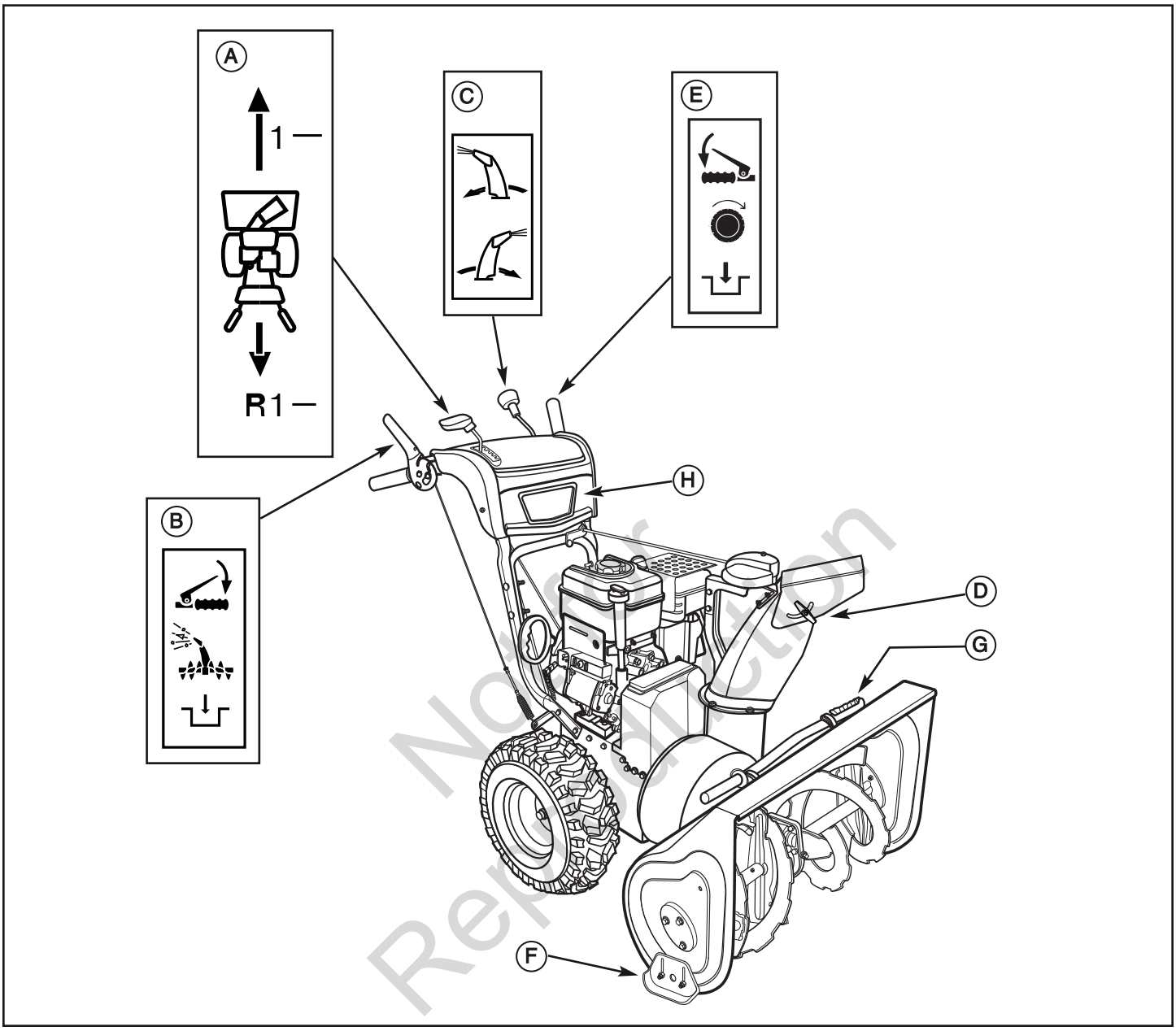
Sjekk dekkene for skader. Sjekk lufttrykket i dekkene med en egnet måler. Kontroller dekksidene for riktig lufttrykk.

FORSIKTIG: Unngå skader! Eksplosiv separasjon av dekk og felgdeler er mulig når de er pleiet feil.

- **Ikke forsøk å montere et dekk uten riktig utstyr og erfaring for å gjøre det.**
- **Ikke fyll dekkene med høyere trykk enn anbefalt trykk.**
- **Ikke sveis eller varm opp et hjul eller dekkenheten. Varme kan forårsake en økning i lufttrykket som kan føre til eksplosjon. Sveising kan strukturelt svekke eller misdanne hjulet.**
- **Ikke stå foran eller over dekkenheten når du fyller dekkene. Bruk riktig verktøy som tillater deg å stå på den ene siden.**

BEMERK: Kontroller siden på dekket for maksimalt dekktrykk. IKKE OVERSTIG maks. lufttrykk.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Styremekanismer for snøfreseren **Figur 10**

STYREMEKANISMER FOR SNØFRESER OG MOTOR

STYREMEKANISMER FOR SNØFRESEREN

A. Hastighetsspak — Tillater brukeren å bruke én av seks (6) fremover- og to (2) revershastigheter (se figur 10). Flytt hastighetsspaken til ønsket posisjon for å endre hastighet.

BEMERK: Ikke flytt hastighetsspaken når koblingen for trekkraft er aktivert. Dette kan føre til alvorlig skade på drivsystemet.

B. Transportskruespaken — Brukes til å koble til eller fra t transportskruen og rotoren. Hvis du vil aktivere, trykk ned og slipp for å koble fra.

C. Rotasjonssveiv — Brukes til å rotere utkastsjakten til venstre eller høyre.

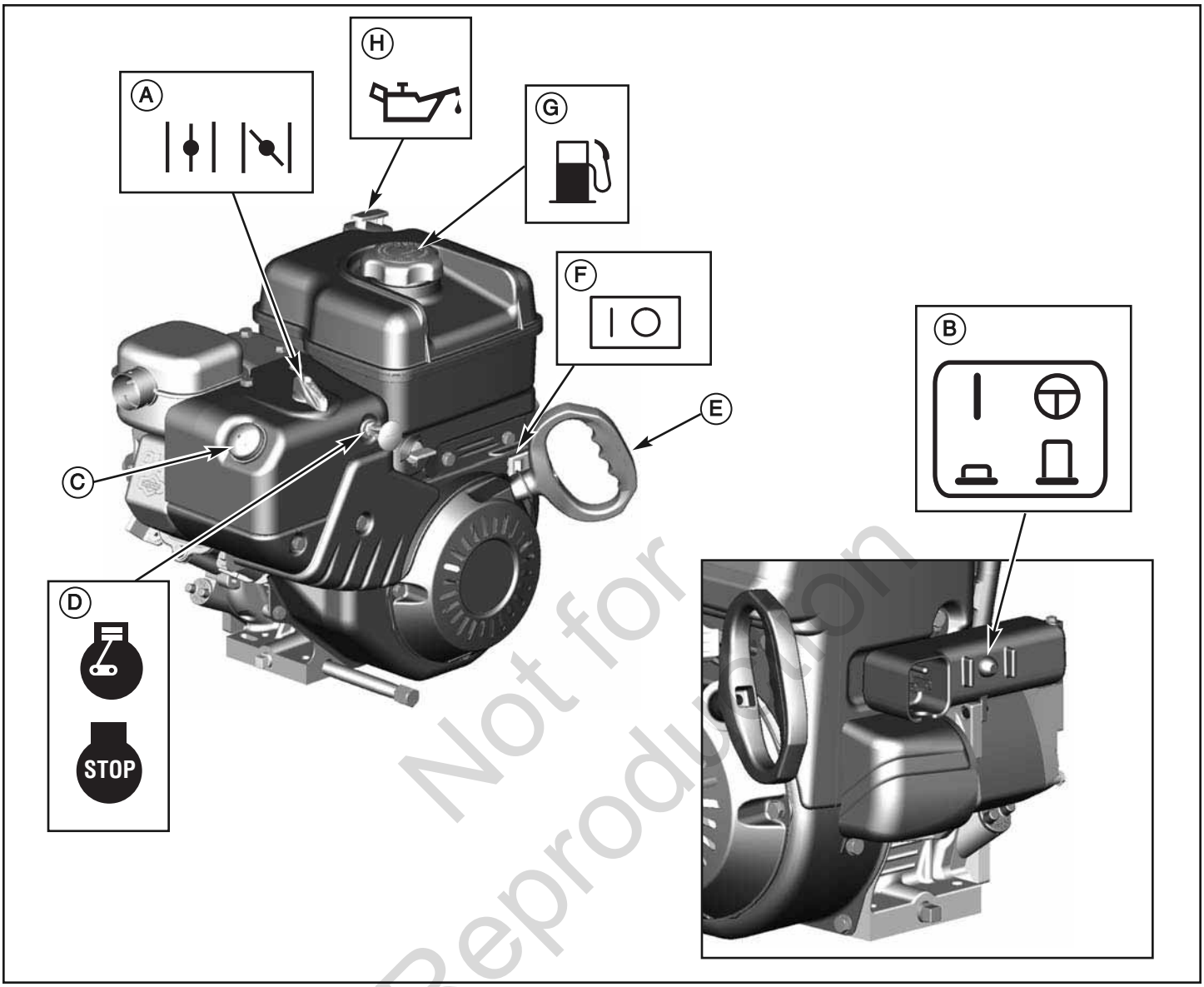
D. Vingemutter på sjaktdeflektoren — Brukes til å styre vinkelen på sjaktdeflektoren (opp eller ned).

E. Trekkontrollen — Brukes til å skyve snøfreseren fremover eller bakover. Hvis du vil aktivere, trykk ned og slipp for å koble fra.

F. Meiesko — Brukes til å justere bakkeklaringen til transportskruehuset.

G. Rengjøringsverktøy — Brukes til å fjerne snø og avfall fra utkastsjakten og transportskruehuset.

H. Framlys — Brukes når snøfreseren drives i dårlige lysforhold.



Not for Reproduction

Motorkontroller

Figur 11

MOTORKONTROLLER

A. Chokekontrollknapp — Brukes til å starte en kald motor (se figur 11).

B. Elektrisk startknapp — Brukes til å starte motoren ved hjelp av den elektriske starteren.

C. Pumpeknapp — Brukes til å sprøyte drivstoff direkte inn i forgassermanifolden for å sikre rask start i kaldt vær.

D. Sikkerhetsnøkkel — Må sette i for å starte motoren. Trekk ut for å stoppe. Ikke drei sikkerhetsnøkkelen.

E. Startsnorhåndtak — Brukes til å starte motoren manuelt.

F. PÅ/AV-bryter — Brukes til å starte og stoppe motoren.

G. Drivstofftank og lokk — Fyll drivstofftanken til ca. 38 mm under toppen av halsen for å tillate drivstoffekspansjon.

H. Oljepåfyllingslokk (utvidet peilestav)

FØR DU TAR SNØFRESEREN I BRUK

☐ Sjekk festanordningene. Sjekk at alle festeanordningene sitter godt fast.

☐ **Les denne BRUKSANVISNINGEN og OPERATØRSIKKERHET før du bruker snøfreseren. Sammenlign illustrasjonene med SNØFRESEREN din for å bli kjent med plasseringen av de forskjellige styremekanismene og justeringene. Ta vare brukerveiledningen for fremtidig referanse.**

BEMERK: Denne snøfreseren ble transportert MED OLJE i motoren. Se anvisningene Før du starter motoren i avsnittet BRUK i denne manualen før du starter motoren.

ADVARSEL: Bruken av hvilken som helst snøfreser kan føre til at fremmedlegemer blir kastet i øynene, og dette kan føre til alvorlig øyenskader. Bruk alltid sikkerhetsbriller eller visir når før du begynner å bruke snøfreseren. Vi anbefaler standard sikkerhetsbriller eller sikkerhetsmaske med visir over briller.

SLIK BRUKER DU SNØFRESEREN

FORSIKTIG: Bruk sammen med snøtrekk. Vinden kan blåse eksosgasser tilbake mot operatøren. Hvis du merker lukten av eksos, endre retningen på snøfreseren.

BEMERK: Ikke kast snø mot en bygning da skjulte gjenstander kan bli kastet med tilstrekkelig kraft for å forårsake skader.

1. Start motoren. Se Slik start motoren i dette avsnittet.
2. Snu rotasjonssveiven (**A**, figur 12) for å angi retningen (venstre eller høyre) på utkastsjakten. Se Utkastsjakt og deflektor i dette avsnittet.
3. Løsne vingemutteren (**A**, figur 15) på siden av utkastsjakten for å stille inn vinkelen (opp eller ned) på snøen som kastes ut. Se Utkastsjakt og deflektor i dette avsnittet.

FORSIKTIG: Før du setter i gang, kontroller at området foran snøfreseren er fritt for tilskuer og gjenstander.

4. Trykk transportskruespaken helt inn og hold den nede (**B**, figur 12) for å aktivere transportskruerotasjon. Hvis du slipper transportskruespaken kobles transportskruen ut.
5. Trykk trekkontrollen helt inn og hold den nede (**C**) for å koble inn fremdriften og begynne å bevege snøfreseren. For å koble fra fremdriften, frigjør håndtaket helt.

BEMERK: Slipp alltid trekkontrollen før du flytter hastighetsspaken.

6. Bruk hastighetsspaken (**D**) for å velge hastigheten fremover. Sett hastighetsspaken i en av de følgende posisjonene bestemt av snøforholdene:
   - 1-2 Våt, tung, slapset, ekstra dyp
   - 3 Moderat
   - 4-5 Meget lett
   - 6 Transport

BEMERK: Når du rydder våt, tung snø, anbefales at bakkehastigheten til enheten reduseres, samtidig med helt åpent gasspjeld og forsøk ikke på å rydde hele bredden til enheten.

7. Hvis du vil stoppe fremdriften, slipp trekkontrollen (**C**).
8. Flytt hastighetsvelgeren til den første eller andre reversposisjonen og koble inn trekkontrollen for å flytte snøfreseren bakover.

SLIK STOPPER DU SNØFRESEREN

1. Slipp transportskruespaken (**B,** figur 12).
2. Slipp trekkontrollen (**C**).
3. Skyv PÅ/AV-bryteren (**A**, figur 21) til AV-posisjonen og trekk ut sikkerhetsnøkkelen (**B**).

ADVARSEL: Du skal aldri kjøre motoren innendørs eller på et lukket, dårlig ventilert område. Eksosgasser inneholder KARBONMONOKSID, en LUKTFRI og DØDELIG GASS.

- **Hold hender, føtter, hår og løse klær unna alle bevegelige deler på motoren og snøfreseren.**
- **Temperaturen på eksospotten og områder i nærheten kan overstige 66 °C. Unngå disse områdene.**
- **DU SKAL IKKE la barn eller unge ungdommer bruke eller være nær snøfreseren mens den brukes.**

Not for Reproduction

ADVARSEL: Les brukerveiledningen før du bruker denne maskinen. Denne maskinen kan være farlig hvis den brukes uten omtanke.

- **Du skal aldri bruke snøfreseren uten alle skjermer, deksler og beskyttelser på plass.**
- **Du skal aldri rette utkasting mot vinduer eller tillate tilskuere i nærheten av maskinen mens motoren kjører.**
- **Stopp motoren når du forlater førerposisjonen.**
- **Koble fra tennpluggen før du fjerner en tilstopping i rotorhuset eller utkastsjakten, og før du foretar reparasjoner eller justeringer.**
- **Når du forlater maskinen, ta ut sikkerhetsnøkkelen. Hold maskinen ren og fri for flekker av bensin, olje og avfall for å redusere brannrisikoen.**

LÅSEPINNER FOR TREKKRAFT

Det høyre trekkhjulet kan frigjøres helt ved å bruke låsepinnen (A, figur 13). Dette tillatter at enheten kan flyttes enkelt med motoren av.

UTKASTSJAKT OG DEFLEKTOR

Rotasjonen til utkastsjakten (venstre og høyre)

1. Drei rotasjonssveiven (A, figur 14) med klokken for å dreie sjakten mot høyre (se figur 15).
2. Drei sveiven mot klokken for å dreie sjakten mot venstre.
3. Etter ønsket posisjon nås, frigjøres sveiven.

Sjaktdeflektor (opp/ned)

1. Løsne vingemutteren (A, figur 15) på siden av utkastsjakten (B).
2. Løft deflektoren for å sørge for høyere strømning og større avstand. Eller senk deflektoren for å sørge for lavere strømning og mindre avstand.
3. Etter ønsket vinkel nås, strammes vingemutteren til.

KONTROLL AV OLJE (FØR START AV MOTOR)

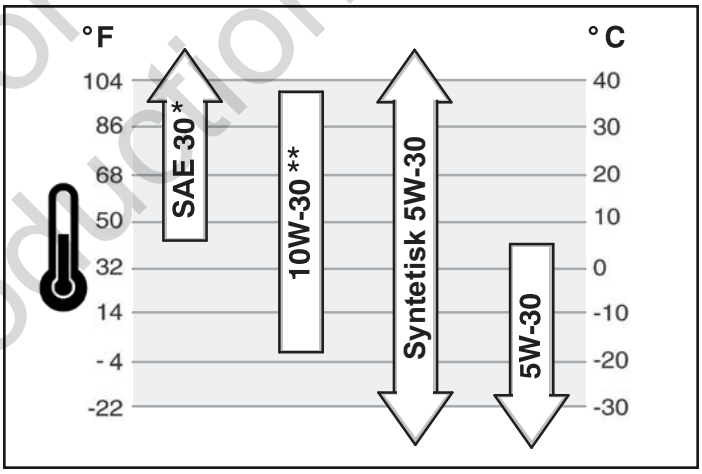
BEMERK: Motoren ble levert fra fabrikk fylt med olje. Sjekk oljenivået. Fyll på olje etter behov.

1. Sjekk at enheten står vannrett. Bruk et høykvalitets renseolje klassifisert For service SF, SH, SJ, SL eller høyere.
2. Ta av oljepåfyllingslokket/peilepinnen (A, figur 16) og tørk av med en ren klut.
3. Sett inn oljepåfyllingslokket/peilepinnen og vri mot klokke for å sette fast.
4. Ta av oljepåfyllingslokket/peilepinnen og kontroller oljenivået.

BEMERK: Ikke sjekk oljenivået mens motoren kjører.

5. Fyll på olje til den når merket FULL på oljepåfyllingslokket/ peilepinnen om nødvendig. Ikke fyll på for mye olje.
6. Lukk oljepåfyllingslokket/peilepinnen slik det sitter fast hver gang du kontrollerer oljenivået.

MERK: Syntetisk 5W30 motorolje er akseptabel for alle temperaturene. IKKE BLAND olje med bensin. Se tabellen for oljeanbefalinger.



* Under 4 °C vil bruken av SAE 30 føre til vanskelig start.
** Over 27 °C vil bruken av 10W-30 kanskje øke oljeforbruket. Kontroller oljenivået oftere.

Not for Reproduction

SLIK FYLLER DU PÅ BRENNSTOFF

Denne motoren er sertifisert for å kjøre på bensin. Kontrollsystem for eksosutslipp: EM (motorendringer).

Fyll drivstofftanken med fersk, ren, vanlig blyfri, premium blyfri eller reformulert bilbensin på minst 85 oktan sammen med drivstoffstabilisator (følg anvisningene på drivstoffstabilisatorpakken). IKKE BRUK bensin med bly. Vi anbefaler å tilsette drivstoffstabilisator til drivstoffet hver gang du fyller på bensin på drivstofftanken.

BEMERK: Vinterbensin har høyere flyktighet for å forbedre starting. Kontroller at beholderen er ren og uten rust eller andre fremmedlegemer. Du skal aldri bruke bensin som kan være gammel fra lang oppbevaring på beholderen.

FORSIKTIG: IKKE BRUK bensin som inneholder alkohol, da dette kan forårsake alvorlige skader på motoren eller redusere ytelsen betraktelig.

ADVARSEL: Bensin er brennbart. Du skal alltid utvise forsiktighet ved håndtering og oppbevaring av bensin. Slå motoren av og la motoren avkjøles i minst to minutter før du tar av bensinlokket. Fyll ikke på bensin på drivstofftanken mens snøfreseren kjører, er varm eller når det står inne i et rom. Hold borte fra åpen flamme, elektriske gnister og RØYK IKKE mens du fyller på drivstofftanken. Du skal aldri fylle opp drivstofftanken fullstendig. Fyll drivstofftanken opp til 38 mm fra helt full for å gi rom for drivstoffekspansjon. Du skal alltid fylle på drivstofftanken utendørs og bruke en trakt eller tut for å unngå søling. Kontroller at du tørker av evt. sølt bensin før du starter motoren.

Oppbevar bensinen på en ren, godkjent beholder, og ha lokket på beholderen. Oppbevar bensinen i et kaldt, godt ventilert rom, men ikke inne i huset. Du skal ikke kjøpe mer enn 30 dagers bensinforbruk for å sikre flyktighet. Bensin er ment til å brukes som drivstoff for interne forbrenningsmotoren, derfor skal du ikke bruke bensinen til andre formål. Da mange barn liker lukten av bensin, oppbevar den utenfor deres rekkevidde fordi gassene er farlige å inhalere i tillegg til å være eksplosive.

SLIK STARTER DU MOTOREN

Kontroller at motoroljen er ved merket FULL på oljepåfyllingslokket/peilepinnen. Snøfresermotoren er utstyrt med en vekselstrøm elektrisk starter og rekylstarter. Før du starter motoren, skal du ha lest følgende informasjon.

Hvis motoren oversvømmes, sett choken til ÅPEN/KJØRE-posisjonen og dra til motoren starter.

ADVARSEL: Den elektriske starteren er utstyrt med en jordet strømledningen og plugg utviklet for å brukes i en vanlig kontakt. Strømledningen må være riktig jordet hele tiden for å unngå muligheten av elektrisk støt som kan føre til skader hos brukeren. Følg alle anvisningene nøye slik som følger:

Kontroller at huset har et jordet elektrisk system.

Hvis du ikke er sikker, spør en kvalifisert elektriker. Hvis huset ikke har et jordet system, skal du ikke bruke denne elektriske starteren under noen som helst omstendigheter.

Hvis huset har jordet system, men det ikke finnes en tilgjenglig jordet kontakt for å koble til den elektriske starteren, la en kvalifisert elektriker installere en jordet kontakt.

ADVARSEL: Du skal alltid koble strømledningen til koblingsboksen på motoren og deretter plugge den andre enden i en jordet kontakt, når du setter i strømledningen.

ADVARSEL: Du skal alltid trekke ut enden koblet i den jordede kontakten først, når du kobler fra strømledningen.

Start motoren som følger.

1. Sjekk oljenivået. Se avsnittet Sjekk/fyll på olje i MOTORMANUALEN.
2. Kontroller at fremdriftskontrollene til utstyret er koblet fra.
3. Skyv PÅ/AV-bryteren (**A**, figur 17) til PÅ-posisjonen.
4. Sett inn sikkerhetsnøkkelen (**A**, figur 18) i nøkkelåpning for sikkerhetsnøkkelen og press ned helt til KJØR-posisjonen.
5. Vri choke-knappen (**B**) helt rundt med klokka hvis motoren er kald.

BEMERK: Ikke bruk choken for å starte en varm motor.

6. Trykk pumpeknappen (**C**) to ganger.

BEMERK: Ikke bruk pumpen for å starte en varm motor.

BEMERK: Kontroller at den elektriske skjøteledningen fjernes fra strømkontakten.

Not for Reproduction

7. **Snorstart:** Ta godt tak i håndtaket til startsnoren (**A**, figur 19). Trekk håndtaket på startsnoren sakte ut til du begynner å kjenne motstand, trekk deretter hardt til.

ADVARSEL: Hurtig tilbakevinding av startsnoren (tilbakeslag) trekker hånden og armen mot motoren hurtigere enn du kan slippe. Dette kan føre til brukkne bein, frakturer, blåmerker og forstuing. Når du starter motoren, trekk startsnoren sakte til du begynner å kjenne motstand, deretter trekker hardt til for å unngå tilbakeslag.

BEMERK: Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, se avsnittet om feilsøking i motormanualen.

8. **Elektrisk start:** Koble først skjøteledningen til strømkontakten og deretter i en veggkontakt. Hvis det er nødvendig med lengre ledning, kontroller at denne også er jordet.

ADVARSEL: Hvis skjøteledningen blir ødelagt, må den skiftes ut av produsenten (eller forhandleren) eller av en person med liknende kvalifikasjoner for å unngå farer.

9. **Elektrisk start:** Trykk ned starttrykknappen (**A**, figur 20). Etter du starter motoren, koble først skjøteledningen fra veggkontakten og deretter fra strømkontakten (**B**).

VIKTIG: Bruk korte startesykluser (maks. fem sekunder) for å forlenge livet på starteren. Vent ett minutt mellom startesyklusene.

BEMERK: Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, se avsnittet om feilsøking i motormanualen.

SLIK STANSER DU MOTOREN

Før du stopper motoren, la den kjøre i noen få minutter for å hjelpe til å tørke av eventuell fuktighet på motoren.

ADVARSEL: Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lettantennelig og eksplosivt. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død. IKKE CHOKE forgasseren for å stoppe motoren.

1. Skyv PÅ/AV-bryteren (**A**), figur 21) til AV-posisjonen.
2. Ta ut sikkerhetsnøkkelen (**B**). Oppbevar sikkerhetsnøkkel utenfor rekkevidden til barn.

BEMERK: Ikke mist sikkerhetsnøkkelen. Oppbevar sikkerhetsnøkkelen på et sikkert sted. Motoren kan ikke startes uten sikkerhets-/tenningsnøkkelen.

FRIGJØRE EN TILSTOPPET UTKASTSJAKT

FARE: Håndkontakt med den roterende rotoren inne i utkastsjakten er den mest vanlige årsaken til skader forbundet med snøfresere. Du skal aldri frigjøre eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene eller mens motoren er i gang. Fingrene kan fort bli fanget opp og det er fare for traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

- SLÅ AV MOTOREN!
- Vent i 10 sekunder for å være sikker på at rotorbladene har sluttet å bevege seg.
- Bruk alltid et rengjøringsverktøy, aldri hendene dine.

Et rengjøringsverktøy (**A**, figur 22) er montert enten på håndtaket eller på toppen av transportskruehuset. Bruk rengjøringsverktøyet for å fjerne snøen fra transportskruehuset.

BRUKERTIPS

1. Den mest effektive snøkastingen oppnås når snøen fjernes med én gang den er kommet ned.
2. Hvis du ønsker total snøfjerning, overlapper du litt fra hver bane du har tatt.
3. Snøen skal kastes ut etter vinden om dette er mulig.
4. Still inn meien på 3 mm under slepestangen for normalt bruk. Meiene kan justeres oppover for å sikre effektiv rydding på ekstremt hardpakkede snøoverflater.
5. På grus eller overflater med knust stein skal meiene stilles inn på 32 mm under slepestangen (se Justering av meiehøyde i avsnittet VEDLIKEHOLD i denne manualen). Stein og grus må ikke bli fanget opp og kastet ut av maskinen.
6. Etter at snøfreserjobben er ferdig, la motoren stå på tomgang i noen få minutter for å smelte snø og is akkumulert på motoren.
7. Rengjør snøfreseren grundig etter hver bruk.
8. Fjern is og snøakkumulasjon og alt avfall fra hele snøfreseren og skyll med vann (hvis mulig) for å fjerne alt salt og andre kjemiske substanser. Tørk snøfreseren etterpå.
9. Før du starter snøfreseren, skal du alltid inspisere transportskruen og rotoren for isakkumulasjon og/eller avfall som kan resultere i skader på snøfreseren.
10. Kontroller oljenivået før hver start. Kontroller at oljen er ved merket FULL på oljepåfyllingslokket/peilepinnen.

Not for Reproduction

SERVICEANBEFALINGER									
PROSEDYRE		FØRSTE 5 TIMER	FØR HVER BRUK	ETTER HVER BRUK	FØRSTE 5 TIMER	FØRSTE 10 TIMER	FØRSTE 25 TIMER	BEGYNNELSE AV HVER SESONG	FØR OPPBEVARING
SIKKERHET	Kontroller slik at du er sikker på at transportskruebladene stopper innen 5 sekunder etter at høyre kontrollspak er sluppet		✓						
	Smøring av kontrollspaker og koblinger	✓				✓		✓	
SNØFRESER	Kontroller snøfreseren for løs maskinvare				✓			✓	
	Smør sekskantet aksel og kjeder							✓	✓
	Smør transportskrueakselfestene					✓			✓
	Smør sjaktrotasjonsgiret og deflektormekanismen						✓		
	Fjern all snø og slaps fra snøfreseren for å unngå at transportkontrollen eller styremekanismene fryser			✓					
	Sjekk dekktrykk						✓		
MOTOR	Olje, kontroller		✓		✓			✓	
	Olje, skift	✓						✓	
	Kontroller og skift ut tennplugg						✓	✓	

BEMERK: Garantien på denne snøfreseren dekker ikke elementer som har vært utsatt for brukerens misbruk eller neglisjering. Brukeren må vedlikeholde snøfreseren slik det fremgår i denne manualen for å få fullt utbytte av denne garantien.

Serviceanbefalingene ovenfor leveres for å hjelpe brukeren med å vedlikeholde snøfreseren på riktig måte.

FORSIKTIG: Ikke la smørefett eller olje komme i kontakt med gummifriksjonshjulet eller skivedrivplaten. Hvis skivedrivplaten eller friksjonshjulet kommer i kontakt med smørefett eller olje, fører dette til skader på gummifriksjonshjulet.

BEMERK: Hvis smørefett eller olje kommer i kontakt med skivedrivplaten eller friksjonshjulet, kontroller at platen og hjulet rengjøres grundig med en alkoholbaseløsning.

Not for reproduction

SMØRING AV TRANSPORTSKRUEKASSEN

Transportskruekassen smøres fra fabrikk og skal ikke trenge ekstra smøring. Hvis det skulle lekke ut smøremiddel eller hvis transportskruekassen har vært på service, skal du bruke Lubriplate GR132 smørefett eller tilsvarende. Maksimalt 92 gram skal brukes.

Fjern påfyllingspluggen (**A**, figur 23) én gang i året. Hvis smørefettet fortsatt er synlig, ikke tilsett. Hvis det ikke er synlig, bruk et stykke ståltråd som en peilepinne for å kontrollere om det finnes smørefett i kassen. Mobilux EP1 og Shell Alvania EP1 er likeverdige smøremidler.

SMØRING AV TRANSPORTSKRUEAKSELFESTER

1. Ved hjelp av en smørefettpresse smører du transportskrueakselfestene (**B**, figur 23) hver tiende (10.) driftstime. Hver gang en skjærbolt skiftes ut, MÅ transportskruen (**C**) smøres. (Se avsnittet Skifte av transportskrueskjærbolt.)
2. Fjern skjærboltene og smør transportskrueakselfestene (**B**) for oppbevaring eller under skifter av skjærbolter. Roter transportskruene flere ganger på akselen og installer skjærboltene på nytt.

SMØRING AV KONTROLLSPAKKOBLINGER

ADVARSEL: Det er kritisk for sikker bruk at enheten har kontroller som kobles fra når de slippes.

Smør koblingene til spakene for trekkraft (**A**, figur 24), hastighetsvelgeren (**B**), transportskruekontrollen (**C**) hver tiende (10.) driftstime, eller som nødvendig for å sikre sikker bruk.

BEMERK: Enheten må under ingen omstendighet brukes dersom kontrollene ikke fungerer skikkelig.

SMØRING AV ROTASJONSGIRET

Smør rotasjonsgiret (**A**, figur 25) og aksel (**B**) med biltypeolje hver tjuefemte (25.) driftstime.

JUSTERING AV DRAGET I UTKASTSJAKTEN

BEMERK: Etter flere gangers bruk er det mulig at rotasjonsgiret løsner og dermed forårsaker at utkastningssjakten flyttes tilbake til midtposisjonen.

Juster draget ved å stramme mutteren (**C**, figur 25). Ved å stramme mutteren flyttes utkastningssjakten ikke med mindre operatøren betjener rotasjonssveiven.

VEDLIKEHOLD AV MOTOREN

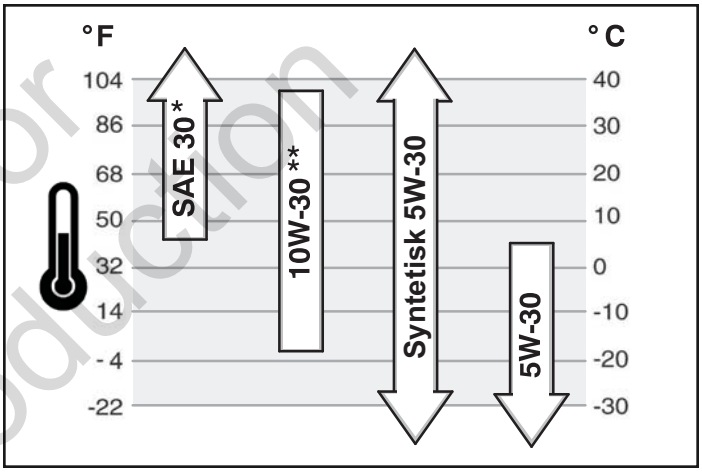
Kontroller oljenivået i veivhuset - Før du starter motoren og etter 8 timers kontinuerlig bruk. Fyll på anbefalt motorolje etter behov.

BEMERK: Ved å overfylle motoren kan dette påvirke ytelsen. Skru oljepåfyllingslokket godt til for å unngå lekkasje.

Skift olje - Hver 50. driftstime eller minst én gang i året, selv om snøfreseren ikke er brukt i femti timer. Bruk ren, høykvalitets rensolje. Fyll veivhuset til merket FULL på peilepinnen (**A**, figur 26). Kontroller at originalbeholderen er merket: A.P.I. service SF eller høyere. Ikke bruk SAE10W40 olje (da denne kanskje ikke gir riktig smøring). **Se tabellen for oljeanbefalinger**.

Tapp av olje – Sett snøfreseren slik at oljetappepluggen (**A**, figur 27) er det laveste punktet på motoren. Når motoren er varm, fjern oljetappepluggen og oljepåfyllingslokket og tapp av oljen i en egnet beholder.

Sett på plass oljetappepluggen og skru skikkelig til. Fyll på veivhuset med anbefalt motorolje.



* Under 4 °C vil bruken av SAE 30 føre til vanskelig start.
** Over 27 °C vil bruken av 10W-30 kanskje øke oljeforbruket. Kontroller oljenivået oftere.

Not for Reproduction

SKIFTE AV TENNPLUGG

Fjern snødekslet

1. Fjern chokeknappen (**A**, figur 27).
2. Ta ut sikkerhetsnøkkelen (**B**).
3. Fjern monteringsskruene (**A**, figur 28).
4. Ta av snødekslet sakte (**B**). Kontroller at pumpeknappslangen (**C**) og tennpluggledningen (**D**) ikke kobles fra.
5. Nå har du tilgang til tennpluggen (**E**).
6. Kontroller først at pumpeknappslangen og tennpluggledningen er koblet til før du setter på snødekslet.
7. Monter snødekslet på motoren og sikre med monteringsskruene.
8. Koble chokeknappen (**A**, figur 29) med chokeakselen på forgasseren (**B**). Kontroller at chokeknappen er riktig installert. Hvis chokeknappen ikke installeres riktig, vil choken ikke fungere.
9. Sett i sikkerhetsnøkkelen (**C**).

Kontroller og skift ut tennplugg

Kontroller tennpluggen hver tjuefemte (25.) time. Skift ut tennpluggen (figur 30) hvis det er hull i elektrodene eller hvis de er brente eller porselen sprukket.

1. Fjern snødekslet (se avsnittet Fjern snødekslet).
2. Rengjør tennpluggen og still inn pluggåpningen regelmessig.
3. Rengjør området rundt tennpluggen før du fjerner den for å forhindre at smuss kommer inn i motoren.
4. Skift ut tennpluggen hvis det er hull i elektrodene eller hvis porselenen er sprukket.
5. Rengjør tennpluggen ved å skrape forsiktig på elektrodene (ikke bruk sandpapir eller stålbørste).
6. Kontroller at tennpluggen er ren og fri for fremmedlegemer. Kontroller mellomrommet mellom elektrodene med en føler og still det inn på 0,76 mm om nødvendig.
7. Før du setter i tennpluggen, påfør gjengene lett med graffittfett for å sikre lett fjerning.
8. Skru tennpluggen godt fast i motoren. Hvis du har en dreiemomentnøkkel, stram til 24,4-31,2 Nm.

ADVARSEL: Slå alltid av enheten, fjern tenningsnøkkelen og koble fra tennpluggledningen før du utfører reparasjoner eller justeringer.

JUSTERING AV MEIEHØYDE

Denne snøfreseren er utstyrt med to høydejusteringer, sikret på utsiden av transportskruehuset. Disse løfter fronten på snøfreseren.

Når du fjerner snø fra en hard overflate, som for eksempel en asfaltert oppkjørsel eller fliselagt gangvei, juster meiene for å senke snøfreseren ned.

Når du fjerner snø fra stein eller ujevn overflater, løft fronten på snøfreseren ved å flytte meiene ned. Dette vil hjelpe deg med å unngå at steiner eller annet avfall blir fanget opp og kastet ut av transportskruene.

Hvis du vil justere skrensen, gå frem som følger:

1. Plasser en klosse (på samme høyde fra bakken som du ønsker) under slepestangen i nærheten, men ikke under meien.
2. Løsne monteringsmutrene på meien (**A**, figur 31) og trykk meien ned (**B**) helt til den berører bakken. Stram monteringsmutrene på nytt.
3. Still inn meien på andre siden til samme høyde.

BEMERK: Kontroller at snøfreseren stilles inn på samme høyde på begge sider.

ADVARSEL: Kontroller at du har riktig bakkeklaring for området du skal rydde for snø. Gjenstander slik som grus, stein og annet avfall kan kastes ut med stor nok kraft til å forårsake personskader, skader på eiendom eller skader på snøfreseren hvis de kommer i kontakt med rotoren.

Not for Reproduction

JUSTERING AV REIM

Reim for trekkraftoverføring

Reimen for trekkraftoverføring har konstant fjærbelastning og trenger ikke noen justering. Dersom reimen for trekkraftoverføring glipper, skift den ut. Kontakt autorisert forhandler.

Drivreim for transportskrue

Dersom snøfreseren ikke kaster ut snø, kontroller justering av kontrollkabelen. Hvis det er riktig, kontroller også tilstanden for drivreimen for transportskruen. Hvis den skadet eller løs, skift den ut (kontakt autorisert forhandler).

1. Koble fra tennpluggledningen.
2. Fjern skruen (**A**, figur 32) fra reimdekslet (**B**). Fjern reimdekslet.
3. Løs mutteren på frigangsblokken (**A**, figur 33) og flytt frigangsblokken mot beltet omkring 3 mm (1/8 tommer).

ADVARSEL: Ikke skru til for kraftig, ettersom det kan løfte opp håndtaket og få transportskruen til å starte uten å trykke inn transportskruekontrollen.

4. Fest mutter.
5. Med hjelp fra en assistent, koble til tilkoblingen for transportbelteoverføring. Kontroller spenningen på reimen som er på motsatt side av ledeskiven (**A**, figur 33). Reimen skal gi etter ca. 12,5 mm med moderat trykk. Du må kanskje flytte frigangsblokken mer enn en gang for å få riktig spenning.
6. Slipp transportskruespaken. **Transportskruen må stanse innen 5 sekunder.**
7. Dersom ikke transportskruen fungerer skikkelig, stans motoren og kontroller justeringen av drivlenken på nytt.
8. Sett på plass reimdekslet (**B**, figur 32). Stram til skruen (**A**).
9. Alltid når reimer justeres eller skiftes ut, er det alltid nødvendig å justere kablene etterpå (se avsnittet Kontroll og justering av kablene).
10. Koble til tennpluggledningen.

JUSTERING AV REIMSTRYRING

1. Koble fra tennpluggledningen.
2. La noen koble til reimen for transportskruen. Dette vil aktivere ledeskiven til transportskruen (**A**, figur 34).
3. Mål avstanden mellom reimføreren (**B**) og reimen (**C**). Avstanden skal være ca. 3 mm.
4. Dersom justering er nødvendig, løsne festebolten på reimføreren. Flytt reimføreren til riktig posisjon. Dra til festebolten.
5. Sett på reimdekslet.
6. Koble til tennpluggledningen.

JUSTERING AV HASTIGHETSKONTROLLSTANGEN

Hvis hastighetskontrollstangen krever justering, løsne låsemutteren (**A**, figur 35), fjern mutteren (**B**) fra universalleddet og drei universalleddet (**C**) inn eller ut for å endre nøytralen.

KONTROLL OG JUSTERING AV KABLENE

Kablene justeres fra fabrikk og ingen ytterligere justeringer skulle være nødvendige. Hvis kablene er blitt stramme eller begynner å gi etter, er det nødvendig med justeringer.

Når reimene justeres eller skiftes ut, må kablene justeres.

Justering av transportskruekontrollkabel

ADVARSEL: Ikke skru til for kraftig, ettersom det kan løfte opp håndtaket og få transportskruen til å starte uten å trykke inn transportskruekontrollen.

1. Når transportskruespaken frigjøres, må kroken (**A**, figur 36) bare så vidt berøre håndtaket (**B**) uten å heve det. Det kan være maksimum 0,8 mm klaring.
2. Løs mutteren (**C**) ved å holde justeringsflatene (**D**) og vri mutteren for å justere. Deretter dreier du justeringsflatene og holder justeringsskruene (**E**). Justeringsskruen er en stjerneskrue, og hodet kan holdes fast eller vris ved å sette inn en skrutrekker gjennom fjæren (**F**).
3. Hold justeringsflatene og stram til mutteren.
4. Start enheten og kontroller transportskruen. Transportskruen må ikke brukes uten at transportskruespaken er trykket ned.
5. Trykk transportskruespaken helt ned med motoren i gang. Transportskruen skal da aktiveres og kjøre normalt.
6. Slipp transportskruespaken. **Transportskruen må stanse innen 5 sekunder.**
7. Dersom ikke transportskruen fungerer skikkelig, stans motoren og kontroller justeringen av transportskruestyringskabelen på nytt.
8. Hvis drivkoblingen er riktig justert, er det mulig at det er nødvendig å stramme drivreimen til transportskruen (se avsnittet Justering av reim).

Not for Reproduction

Justering av trekkraftstyringskabel

1. Fjern bensin fra bensintanken. Sett snøfreseren opp på enden av transportskruehusets framside.

ADVARSEL: Tapp av bensinen utendørs, på avstand fra brann eller flamme.

2. Løsne boltene (A, figur 37) på begge sider av bunnpanelet (B).
3. Fjern bunnpanelet.
4. Skyv kabelfestet (A, figur 38) av braketten for kabeljustering (B).
5. Skyv bunnen av trekkraftstyringskabelen (C) gjennom braketten for kabeljustering helt til Z-kroken (D) kan fjernes.
6. Fjern Z-kroken fra braketten for kabeljustering. Flytt Z-kroken ned til neste justeringshull.
7. Trekk trekkraftstyringskabelen opp gjennom braketten for kabeljustering.
8. Sett kabelfestet over braketten for kabeljustering.
9. Trykk ned kontrollspaken og kontroller lengden på drivfjæren (A, figur 39) for å kontrollere justeringen. Lengden på drivfjæren er minst 76 mm og maks. 85 mm ved riktig justering.
10. Sett inn bunnpanelet (B, figur 37).
11. Løsne boltene (A) på begge sider av bunnpanelet.

SKIFTE AV TRANSPORTSKRUESKJÆRBOLT

Transportskruene er sikret til transportskrueakselen med spesielle skjærbolter som er utviklet til å brekke dersom en gjenstand kommer inn i transportskruehuset. Bruk av en hardere type skjærbolt vil redusere beskyttelsen som skjærbolten gir.

ADVARSEL: Gå ikke nær utkastsjakten eller transportskruen når motoren er i gang. La ikke motoren gå dersom et deksel eller en beskyttelse er fjernet.

I de fleste tilfeller vil skjærbolten ryke dersom transportskruen treffer en gjenstand som kan gjøre skade på enheten. Dette beskytter girboksen og andre deler mot skader.

Skjærboltene (A, figur 40) er plassert på transportskrueakselen. Erstatt en ødelagt skjærbolt som følger.

1. Trykk ut bolten med en stansenål.
2. Sett i en ny skjærbolt og låsesplint. Bøy endene på låsesplinten ned.

VIKTIG: Ikke skift ut skjørbolten med noe annet enn erstatningsbolt av riktig kvalitet. Bruk av bolter, skruer eller hardere skjærbolter vil føre til skade på utstyret.

KONTROLL AV DEKKENE

Sjekk dekkene for skader. Sjekk lufttrykket i dekkene med en egnet måler (se figur 41).

FORSIKTIG: Unngå skader! Eksplosiv separasjon av dekk og felgdeler er mulig når de er pleiet feil.

- **Ikke forsøk å montere et dekk uten riktig utstyr og erfaring for å gjøre det.**
- **Ikke fyll dekkene med høyere trykk enn anbefalt trykk.**
- **Ikke sveis eller varm opp et hjul eller dekkenheten. Varme kan forårsake en økning i lufttrykket som kan føre til eksplosjon. Sveising kan strukturelt svekke eller misdanne hjulet.**
- **Ikke stå foran eller over dekkenheten når du fyller dekkene. Bruk riktig verktøy som tillater deg å stå på den ene siden.**

BEMERK: Kontroller siden på dekket for maksimalt dekktrykk. IKKE OVERSTIG maks. lufttrykk.

Not for Reproduction

OPPBEVARING UTENOM SESONGEN

ADVARSEL: Du skal aldri oppbevare motoren med drivstoff på tanken innendørs eller i dårlig ventilert rom, hvor drivstoffgass kan nå en åpen flamme, gnist eller pilotflamme slik som finnes på ovner, varmtvannsberedere, klestørkere, etc.

Behandle bensin forsiktig. Den er meget brennbar og uforsiktig bruk kan føre til alvorlig brannskader på personer og/eller gjenstander.

Tapp av drivstoff i en godkjent beholder utendørs og unna åpen flamme.

Hvis snøfreseren skal oppbevares for tretti (30) dager eller mer ved sesongslutt, anbefales følgende trinn for å klargjøre snøfreseren for oppbevaring.

BEMERK: Bensinen må fjernes eller behandles for å forhindre at det dannes gummiavleiringer i tanken, filteret, slangen og forgasseren under oppbevaring.

1. Tapp av bensinen ved å kjøre motoren til tanken er tom og motoren stanser. Hvis du ikke ønsker å tappe av bensinen, tilsett drivstoffstabilisator til bensinen som er igjen på tanken for å minimalisere gummiavleiringer og syrer. Hvis tanken nesten er tom, bland stabilisatoren med frisk bensin i en separat beholder og tilsett noen av blandingen i tanken. FØLG ALLTID ANVISNINGENE PÅ STABILISATOREN. KJØR DERETTER MOTOREN I MINST 10 MINUTTER ETTER AT STABILISATOREN ER TILSATT FOR Å TILLATE AT BLANDINGEN NÅR FORGASSEREN. LAGRE SNØFRESEREN PÅ ET SIKKERT STED.
2. Du kan hjelpe motoren (bare for 4-taktere) til å være i god driftstilstand ved å skifte olje før oppbevaring.
3. Smør stempel-/sylinderområdet. Dette kan gjøres ved først å fjerne tennpluggen og deretter sprøyte ren motorolje inn i tennplugghullet. Deretter dekker du tennplugghullet med en klut for å absorbere oljesprayen. Etterpå roterer du motoren ved å trekke i startsnoren to eller tre ganger. Til slutt setter du inn tennpluggen igjen og setter på tennpluggledningen.
4. Rengjør snøfreseren grundig.
5. Smør alle smørepunktene (se avsnittet Smøreemner i VEDLIKEHOLD).
6. Kontroller at alle mutrer, bolter og skruer sitter som de skal. Inspiser alle synlige bevegelige deler for skader, brudd og slitasje. Skift ut om nødvendig.
7. Fjern all rust eller flekk områder med avflasset maling. Puss litt før du maler.
8. Dekk bare metalldeler på snøfreserens transportskruehus og rotoren med rustbeskyttelse.
9. Hvis det mulig, oppbevar snøfreseren innendørs og dekk den til for å beskytte den mot støv og skitt.
10. På modeller med sammenfoldbart håndtak, koble fra omkobling og sjaktsveiven og løse knappene som sikrer det øvre håndtaket. Roter det øvre håndtaket tilbake.
11. Hvis maskinen må lagres utendørs, sett snøfreseren på klosser og kontroller at hele maskinen er oppe fra bakken. Dekk til snøfreseren med en tykk presenning.

SMØRING AV SEKSKANTET AKSEL OG KJEDER

FORSIKTIG: Ikke la smørefett eller olje komme i kontakt med gummifriksjonshjulet eller skivedrivplaten. Hvis skivedrivplaten eller friksjonshjulet kommer i kontakt med smørefett eller olje, fører dette til skader på gummifriksjonshjulet.

BEMERK: Hvis smørefett eller olje kommer i kontakt med skivedrivplaten eller friksjonshjulet, kontroller at platen og hjulet rengjøres grundig med en alkoholbaseløsning.

1. Plasser hastighetsspaken (**D**, figur 13) i første gir fremover.
2. Tapp av drivstoff på en godkjent beholder.
3. Sett snøfreseren opp på enden av transportskruehuset.

   BEMERK: Når veivhuset er fylt med olje, la ikke snøfreseren stå opp på transportskruehuset over en lengre tidsperiode.
4. Fjern bunnpanelet.
5. Smør kjedene (**A**, figur 42), tannhjulene (**B**) og sekskantakselen (**C**) før lagring eller ved sesongstart ved hjelp av en ren klut dyppet i motorolje. IKKE bruk smørefett.

   BEMERK: Bruk en ren klut for å tørke av overskytende olje fra kjedene, tannhjulene og sekskantakselen.
6. Sett bunnpanelet på plass.

BRUK ETTER OPPBEVARING

1. Sett det øvre håndtaket i bruksstilling, stram til knappene som sikrer det øvre håndtaket og koble til omkobling og sjaktsveiven.
2. Fyll drivstofftanken med fersk bensin.
3. Kontroller tennpluggen. Sjekk at pluggåpningen er riktig. Hvis tennpluggen er slitt eller skadet, skift den ut før bruk.
4. Sjekk at alle festeanordningene sitter godt fast.
5. Kontroller at alle beskyttelser, skjermer og deksler sitter som de skal.
6. Sjekk at alle justeringene er riktige.

Not for Reproduction

PROBLEM?	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Transportskruen stopper ikke etter 5 sekunder når du slitt den høyre kontrollspaken.	Free-Hand™-kontroll er AKTIV.	Frigjør både transportskrue- og trekkraft-/Free-Hand™-kontrollene for å stanse transportskruen.
	Drivreim for transportskrue feiljustert.	Juster drivreimen for transportskrue.
	Drivreimfører for transportskrue feiljustert.	Juster drivreimfører for transportskrue.
Utkastsjakten eller deflektoren virker ikke (elektrisk).	Elektrisk svikt.	Kontakt autorisert forhandler.
Utkastsjakten eller deflektoren virker ikke (fjernkontroll-manuelt).	Utkastsjakten eller deflektoren er ute av stilling eller trenger smøring.	Juster og/eller smør kontrollkobling.
Snøfreseren beveger seg ikke ved lav hastighet.	Trekkraftsstyringen ikke justert.	Juster overføringen på nytt, eller sett hastighetsvelger til en høyere hastighet.
Motoren vil ikke starte.	Nøkkelen står på av.	Trykk nøkkelen til PÅ.
	Får ikke kald motor til å tenne.	Trykk på pumpeknappen to ganger, og start på nytt.
	Drivstoffventilen er LUKKET.	Vri ventilen til ÅPEN.
	Tom for drivstoff.	Fyll drivstofftanken.
	Choke AV - kald motor.	Slå choke PÅ, sett gasspjeldet til HURTIG.
	Motoren overflommet.	Slå choke AV, prøv å starte.
	Ingen gnist.	Kontroller pluggåpning. Juster pluggåpningen, rengjør elektrode eller skift ut pluggen hvis nødvendig.
	Vann i drivstoff, eller gammelt drivstoff.	Tøm tanken. (Deponer drivstoffet på et autorisert mottak av farlig avfall.) Fyll med nytt drivstoff.
Motor vanskelig å starte, eller går dårlig.	For rik drivstoffblanding.	Flytt choken til AV.
	Feil ved tennplugg, skitten eller feil åpning.	Rengjør og juster pluggåpning eller skift ut tennplugg.
	Drivstoffventilen er blokkert.	Fjern blokkeringen.
Unormalt mye vibrasjon.	Løse deler eller skadet rotor/transportskrue.	Stans motoren øyeblikkelig. Trekk til all maskinvare. Hvis vibrasjonen fortsetter, ta enheten på service hos autorisert forhandler.
Snøfreseren stopper ikke når trekkraftstyringsspaken slippes.	Trekkraftsstyringen ikke justert.	Juster trekkraftstyringskoblingen.
Snøfreseren trekker til én side.	Ikke likt trykk i dekk.	Kontroller dekktrykket.
	Ett hjul er satt i frihjulmodus. (Låseklemme for trekkraft i YTRE hull.)	Kontroller at venstre låseklemme for trekkraft er i INDRE hull (for å koble til trekkraftoverføring).

Not for Reproduction

FEILSØKING

PROBLEM?	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Slepestang rengjør ikke hard overflate.	Meiene feil justert.	Løft eller senk meiene.
Enheten klarer ikke skyve seg selv.	Drivreim løs eller slitt.	Skift ut drivreimen. Kontakt autorisert forhandler.
	Feil justering av trekkraftoverføringskabelen.	Juster du trekkraftstyringskabelen Se avsnittet “Hvordan kontrollere og justere kablene” i VEDLIKEHOLD i denne manualen.
	Slitt eller skadet friksjonsskive.	Skift ut friksjonsskive. Kontakt autorisert forhandler.
Enheten klarer ikke kaste ut snø.	Drivreimen for transportskruen løs eller slitt.	Juster drivreimen for transportskrue. Se avsnittet “Justering av reim” i VEDLIKEHOLD i denne manualen, eller kontakt autorisert forhandler.
	Transportskruestyringskabel feiljustert.	Justering transportskruestyringskabel. Se avsnittet “Hvordan kontrollere og justere kablene” i VEDLIKEHOLD i denne manualen.
	Ødelagt skjærbolt.	Skift ut skjærbolt. Se avsnittet Skifte av transportskrueskjærbolt i VEDLIKEHOLD i denne manualen.
	Utkastsjakten blokkert.	Stans motoren øyeblikkelig. Du skal alltid bruke rengjøringsverktøyet for å fjerne en tilstopping i utkastsjakten, ikke hendene. Rengjør utkastsjakten og innsiden av transportskruehuset. Se avsnittet ADVARSLER i OPERATØRSIKKERHET.
	Fremmedlegeme ligger i transportskruen.	Stans motoren øyeblikkelig. Du skal alltid bruke rengjøringsverktøyet for å fjerne en tilstopping i sjakten, ikke hendene. Fjern gjenstanden fra transportskruen. Se avsnittet ADVARSLER i OPERATØRSIKKERHET.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. EIERGARANTIPOLICY

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparerer og/eller bytter ut gratis del(er) på utstyret som er defekte på grunn av materialmangler eller fabrikasjonsfeil eller begge deler. Briggs & Stratton Corporation reparerer og/eller bytter ut del(er) på Briggs and Stratton-motoren* (hvis montert) som er defekte på grunn av materialmangler eller fabrikasjonsfeil eller begge deler. Transportutgifter til produktet som er sendt for reparasjon eller utskifting under denne garantien må bæres av kjøper. Denne garantien gjelder for tidsperioden og er underlagt betingelsen som er oppført nedenfor. Finn nærmeste autorisert servicesenter ved hjelp av forhandlerkartet hos www.Murray.com for garantiservice.

Det finnes ingen andre eksplisitte garantier. Impliserte garantier, inkludert garantier av salgbarhet og egnethet for et gitt formål, er begrenset til ett år fra anskaffelsesdato eller til tiden som hjemles i loven. Ansvar for tilfeldig eller følgeskader er ekskludert i den grad denne utelukkelsen tillates av loven.

Noen stater eller land tillater ikke begrensninger på hvor lang tid en implisitt garanti gjelder og noen stater eller land tillater ikke utelukkelse eller begrensning av tilfeldige eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller utelukkelsen over gjelder for deg. Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat eller land til land.

GARANTIPERIODE

Element	Hjemmebruk	Forretningsmessig bruk:
Utstyr	2 år	90 dager
Motor*	2 år	90 dager
Batteri	1 år	1 år

Garantiperioden begynner på kjøpedatoen for den første brukeren eller den profesjonelle sluttbrukeren, og fortsetter ut perioden som er oppgitt ovenfor. “Hjemmebruk” betyr personlig, hjemmebruk av en bruker. “Forretningsmessig bruk” betyr all annen bruk, inkludert bruk for kommersielt, forretningsmessig eller utleieformål. Så snart produktet er brukt kommersielt, skal det deretter betraktes som forretningsmessig bruk når det gjelder denne garantien.

Ingen garantiregistrering er nødvendig for å få garanti på produkter av merket Briggs & Stratton. Ta vare på kvitteringen som bevis på kjøpet. Hvis du ikke kan skaffe bevis på opprinnelig kjøpedato når du ber om garantiservice, brukes produksjonsdatoen til produktet for å bestemme om du har rett til garantien.

Not for Reproduction

OM DIN GARANTI

Vi tar gjerne imot garantireparasjoner og beklager bryderiet du måtte ha med dette. Garantiservice er bare tilgjengelig gjennom serviceforhandlere som er autorisert av Briggs & Stratton eller BSPPG, LLC.

Flesteparten av garantireparasjonene håndteres rutinemessig, men noen gang kan forespørsler om garantiservice ligge utenfor garantien. Denne garantien dekker bare material- eller fabrikasjonsfeil. Den dekker ikke skader forårsaket av feil bruk eller misbruk, feil vedlikehold eller reparasjoner, normal slitasje eller gammel eller ikke-godkjent drivstoff.

Feil bruk og misbruk - Riktig bruk for bruksområdene til produktet beskrives i bruksanvisningen. Hvis du bruker produktet på en måte som ikke er beskrevet i bruksanvisningen eller bruker produktet etter det er blitt skadet vil dette annullere garantien. Garantien godtas ikke hvis serienummeret på produktet er fjernet, produktet er endret eller modifisert på noen måte eller hvis produktet bærer preg av misbruk slik som støtskader eller korrosjonsskader forårsaket av vann/kjemikalier.

Feil vedlikehold eller reparasjoner - Dette produktet må vedlikeholdes i henhold til prosedyrene og skjemaene oppført i bruksanvisningen, i tillegg til å pleies og repareres bare med bruk av originaldeler fra Briggs & Stratton. Skader forårsaket av manglende vedlikehold eller bruk av ikke-originale reservedeler dekkes ikke av garantien.

Normal slitasje - Som alle mekaniske apparater er enheten din utsatt for slitasje selv om den vedlikeholdes riktig. Garantien dekker ikke reparasjoner når dette skyldes at normal bruk har slitt ut produktet eller utstyret. Vedlikeholds- og slitasjeelementer slik som filtre, belter, kniver og bremseklosser (motorbremseklosser er dekket) er ikke dekket av garantien alene på grunn av slitasjepreget på disse, med mindre årsaken skyldes defekter i materialet eller i fabrikasjonen.

Gammelt drivstoff - Produktet trenger frisk drivstoff i henhold til kriteriene angitt i bruksanvisningen for fungere riktig. Skader forårsaket av gammelt drivstoff (forgasserlekasjer, blokkerte drivstoffslanger, tilsmussede ventiler, etc.) dekkes ikke av garantien.

* Gjelder bare for motorer fra Briggs and Stratton. Garantidekning av motorer fra andre produsenter enn Briggs and Stratton gis av motorfabrikanten.

MOTOR:

Merke	Briggs & Stratton
Modellserie	Snøserie
Brutto dreiemoment*	11,5 momentytelse ved 3060 opm
Type	4-takt - OHV
Slagvolum	249 cc (15,2 cu in.)
Startsystem	230 V elektrisk, rekylstarter
Dynamo	60 W bare vekselstrøm
Oljekapasitet	0,59 liter (20 oz)
Motorolje	Syntetisk 5W30
Drivstofftankvolum	2,8 liter (3,0 qts)
Tennpluggåpning	0,76 mm (0,030 in.)
Tennplugg med resistor	491055
Langlivet platinium tennplugg	5066
Tenningssystem	Dette tenningssystemet samsvarer med den kanadiske standarden ICES002.

TRANSPORTSKRUE/ROTOR:

Klareringsbredde	68,6 cm (27 in.)
Inntakshøyde	53,3 cm (21 in.)
Transportskrue-/rotordiameter	30,5 cm (12 in.)
Antall rotorblader	3

SJAKT:

Sjaktdeflektor	Manuell
Sjaktrotering	Ekstern - start montert på instrumentbrettet 190° (3,5 omdreininger)

DRIVSYSTEM:

Drivtype	Friksjonsdisk - låsepinne for trekkraft
Kjørehastigheter	6 fremovergir, 2 revers
Dekkstørrelse	40,6 x 12,2 cm
Lufttrykk i dekkene	Kontroller dekksidene for riktig lufttrykk.

Not for Reproduction

Informasjon om vurdert motorytelse

*Den totale effekten for individuelle bensinmotormodeller er merket iht. SAE (Society of Automotive Engineers) kode J1940 (Effekt i små motorer og fremgangsmåte for måling av dreiemoment), og målinger er innhentet og korrigert iht. SAE J1995 (Revision 2002-05). Dreiemomentverdier er avledet ved 3060 rpm; hestekraftverdier er avledet ved 3600 rpm. Reell brutto motorkraft vil være lavere og påvirkes bl.a. av bruksbetingelser i omgivelsene og motor-til-motor variasjoner. Gitt både det store produktspekteret våre motorer hører til, og de ulike miljøkravene som gjelder for bruken av utstyret, vil ikke bensinmotoren utvikle den anslåtte bruttoeffekten når den brukes i et gitt maskinelt utstyr (faktisk "på stedet"- eller netto effekt). Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, tilbehør (luftfilter, eksos, belastning, kjøling, forgasser, drivstoffpumpe, etc.), installasjoners begrensning, bruksbetingelser i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høydenivå) og motor-til-motor variasjoner. På grunn av begrenset produksjonskapasitet kan Briggs & Stratton erstatte en motor i denne serien av motorer med en kraftigere motor.

INNEHÅLL

Illustrationer 3
Användarens säkerhet 10
Montering 16
Egenskaper och reglage 17
Användning 19
Underhåll 23
Förvaring 28
Felsökning 29
Garanti 31
Specifikationer 32

Allmän information

Tack för ditt köp av denna kvalitetsbyggda snöslunga från Murray. Vi är mycket glada för ditt förtroende för varumärket Murray. När den används och underhålls enligt instuktionerna i bruksanvisningen, får du många års trogen tjänst från din Murray-produkt.

Denna handbok innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma dig på de faror och risker som kan uppstå med snöslungor och hur du undviker dem. Snöslungan är enbart utformad och avsedd att användas för snöslungning och är inte avsedd för andra ändamål. Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna noga innan du försöker att starta eller använda utrustningen. **Snöslungan måste slutmonteras innan den används.** Se avsnittet Montering för anvisningar om slutmonteringen. Följ all instuktionerna. **Spara instuktionerna för framtida referens.**

Produkt referensdata

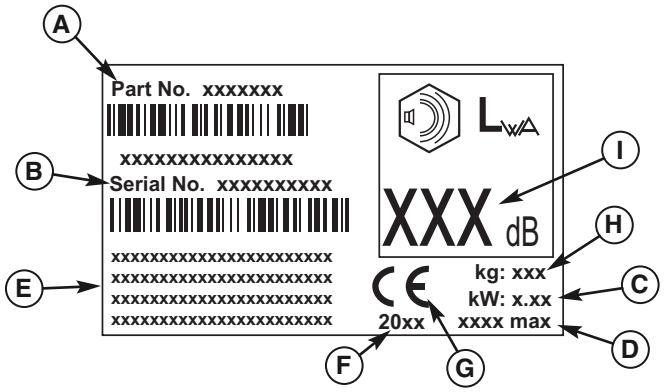
Skriv ner modellens namn/nummer, tillverkarens identifikationsnummer och motorns serienummer i de avsedda rutorna, för att ha dem till hands. Dessa nummer hittar du på de platser som visas.

När du kontaktar återförsäljaren för reservdelar, service eller information MÅSTE du ha dessa nummer tillgängliga.

PRODUKT REFERENSDATA	
Modellbeskrivning namn/nummer	
Enhet TILLV.nummer	Enhet SERIEnummer
Snöslunga tillv.nummer	Snöslunga SERIEnummer
Återförsäljare	Inköpsdatum
MOTOR REFERENSDATA	
Motortillverkare	Motor modell
Motor typ/spec	Motor kod/serienummer

CE identifikationsmärkningar

A. Tillverkarens id-nummer
B. Tillverkarens serienummer
C. Effekt i kW
D. Maximal motorhastighet i varv per minut
E. Tillverkarens namn och adress
F. Tillverkningsår
G. CE-märkning
H. Vikt i kilo
I. Garanterad ljudnivå i dB



Den illustrerade reservdelslistan för maskinen kan laddas ner från **www.murray.com**. Uppge modellnummer och serienummer vid beställning av reservdelar.

Copyright © 2009 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, Med ensamrätt.
MURRAY är ett varumärke som ägs av Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

FARA - Risk för lemlästning

Utkastarröret innehåller ett roterande skovelhjul för att slunga snö. Du ska aldrig rensa eller ta bort stopp med händerna. Fingrar kan lätt fastna med allvarlig lemlästning eller svåra skärskador som följd. Använd alltid ett rensningsredskap för att rensa eller ta bort stoppet i utkastarröret.

FARA

- **Den vanligaste orsaken till skada i samband med snöröjning är handkontakt med det roterande skovelhjulet inuti utkastöret.**
- **Denna snöslunga kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Läs och iakttag alla säkerhetsinstruktioner i handboken. Underlåtenhet att göra det, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.**

Säkerhetssymboler och signalord

Säkerhetssymbolen och signalorden (FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET eller OBSERVERA) används för att indikera sannolikheten och den påvisade risken för personskada och/eller skada på produkten. Därutöver kan en varningssymbol användas för att visa på typ av fara.

FARA visar på en risk, som om den inte undviks, **leder till allvarlig skada eller döden**.

VARNING visar på en risk, som om den inte undviks, **kan leda till allvarlig skada eller döden**.

FÖRSIKTIGHET visar på en risk, som om den inte undviks, **kan orsaka lätt eller måttlig skada**.

OBSERVERA visar på en situation som **kan orsaka skada på produkten.**

VARNING

USA-modeller: Vissa komponenter från denna produkt och dess tillhörande tillbehör innehåller kemikalier som i delstaten Kalifornien konstaterats kunna förorsaka cancer, genetiska skador eller hämma fortplantningen. Tvätta händerna efter användning.

Säkerhetssymboler och deras innebörd

Säkerhetsvarning – identifierar säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador.

Handbok – läs och förstå innan du vidtar någon åtgärd eller kör snöslungan.

Roterande skovelhjul

Håll ett säkert avstånd till snöslungan

Roterande snöskruv

Roterande drivhjul

Vidrör aldrig roterande delar

Utkastade föremål

Eld

Explosion

Elektrisk stöt

Giftiga gaser

Het yta

Öronskydd rekommenderas vid långtidsanvändning

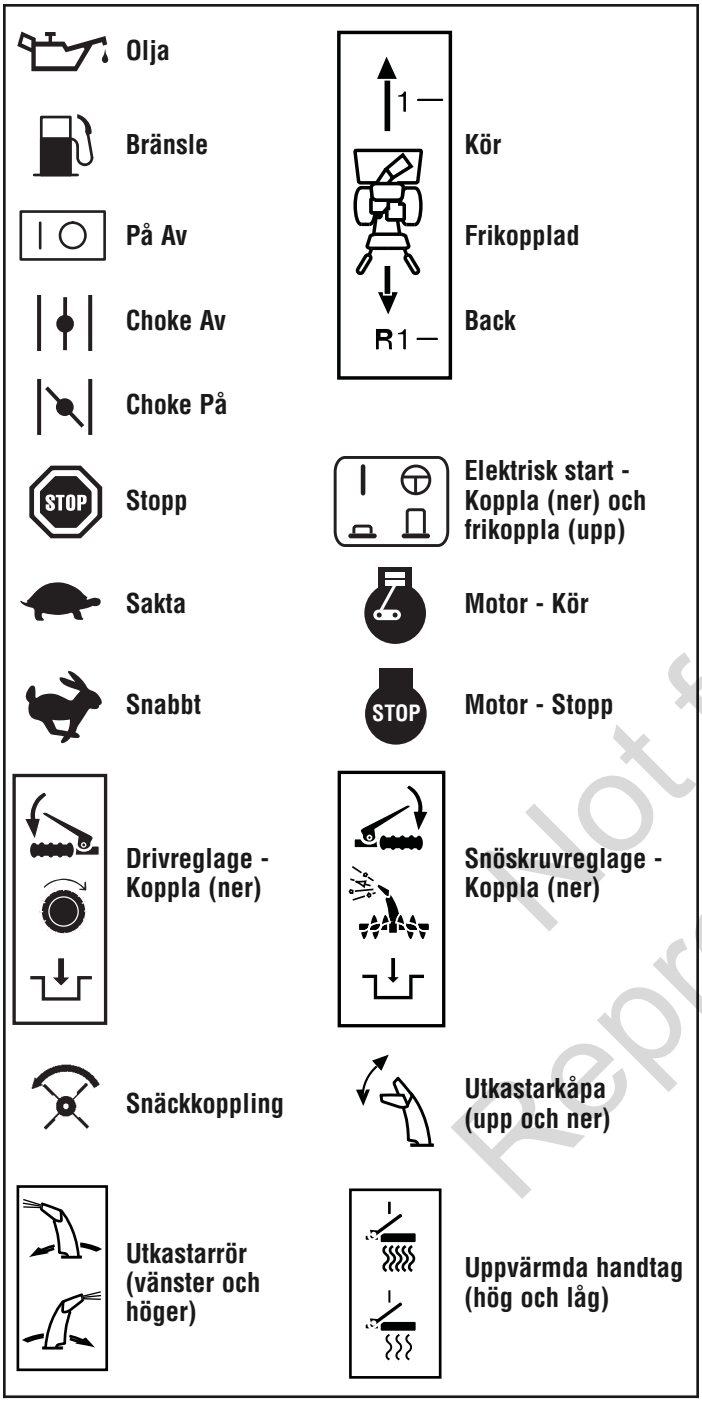
Stäng av motorn och ta bort tändstiftskabeln innan underhåll eller reparation utförs.

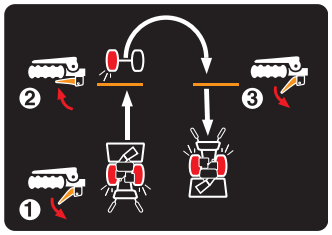
VARNING

USA-modeller: Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som konstaterats kunna förorsaka cancer, genetiska skador eller hämma fortplantningen.

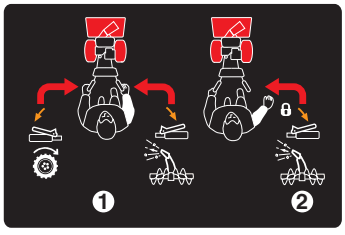
Not for Reproduction

Reglagesymboler på utrustningen





Easy-Turn™ drivreglage



Free-Hand™ reglage

Läs handboken

FARA

Läs, förstå och följ alla instruktionerna på snöslungan och i handboken innan du använder denna enhet.

Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna i handboken leder till allvarlig personskada eller dösfall.

- Gör dig bekant med alla reglage och hur snöslungan ska användas på rätt sätt.
- Se till att du fått tillräcklig träning innan du använder snöslungan.
- Lär dig hur du snabbt stannar slungan och kopplar ur reglagen.
- Låt aldrig någon person använda snöslungan utan noggrann genomgång.
- Följ alltid instruktionerna i handboken, om snöslungan ska förvara under en längre period.
- Behåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekaler.
- Försök aldrig själv utföra reparationer på snöslungan om du inte blivit korrekt utbildad. Felaktig service på snöslungan kan resultera i riskfylld användning, skador på utrustningen och undantag från tillverkarens garanti.

Utkastarrör

FARA

Utkastarröret innehåller roterande skovelhjul för att slunga snö. Du ska aldrig rensa eller ta bort stopp med händerna. Fingrar kan snabbt fastna i skovelhjulet. Använd alltid ett rensverktyget.

Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig lemlästning eller svåra skärskador.

SÄKER RENGÖRING AV ETT IGENSATT UTKASTATTÖR

FARA: Den vanligaste orsaken till skada i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande skovelhjulet inuti utkastarröret. Använd aldrig händerna för att rensa utskaströret.

FÖLJ DESSA INSTRUKTIONER:

1. Säng AV motorn.
2. Vänta i 10 sekunder för att vara säker på att snöskruven har slutat snurra.
3. Använd alltid ett rensverktyg, aldrig händerna.

OBS! Alla symboler på denna sida finns inte på din snöslunga. Se avsnittet EGENSKAPER OCH REGLAGE för gällande symboler.

Not for Reproduction

Utrustningens användning och säkerhet

⚠ FARA

Snöslungan är inte säkrare än dess förare. Felaktig användning eller bristande underhåll kan vara farligt. Kom ihåg att du är ansvarig för din egen och andras säkerhet.

- Använd aldrig snöslungan i närheten av andra, särskilt små barn och husdjur.
- Kontrollera noga det område där snöslungan ska användas och ta bort dörrmattor, kälkar, snowboards, ledningar och andra främmande föremål.
- Använd inte snöslungan utan att använda lämpliga vinterkläder.
- Bär en fotbeklädnad som förbättrar greppet på halt underlag.
- Var försiktig, speciellt då du backar med snöslungan, för att undvika att halka eller falla.
- Använd aldrig snöslungan utan att du har god sikt eller belysning. Se till att du alltid har god balans och ett stadigt tag i handtagen.
- Röj inte snö på tvären på sluttningar. Var mycket försiktig när du vänder på sluttningar. Undvik röja snö i branta sluttningar.
- Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö för snabbt.
- Kör aldrig snöslungan för fort vid transport på halt underlag. Kontrollera bakåt och var försiktig vid backning.
- Använd inte snöslungan på ytor ovanför marknivå som t.ex. hustak, garage, uterum eller liknande strukturer eller byggnader.
- Förarna måste bedöma sin förmåga att använda snöslungan på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra.
- Snöslungan är enbart avsedd att röja snö. Använd inte snöslungan för andra ändamål.
- Kör inga passagerare.
- Om snöslungan träffar på ett främmande föremål, stäng AV motorn, lossa tändkabeln från tändstiftet, dra ur sladden på elmotorer och undersök snöslungan noga och leta efter eventuella skador. Reparera skadorna innan snöslungan startas och används igen.
- Stäng AV motorn om snöslungan vibrerar onormalt. Vibrationer är vanligen ett tecken på problem. Kontakta vid behov en auktoriserad försäljare för reparation.
- För modeller med elektrisk startmotor ska elsladden dras ur när motorn startat.

Bränslehantering

⚠ FARA

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet.

Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan orsaka brand eller explosion som kan leda till svåra brännskador eller dödsfall.

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter innan du tar bort tanklocket och tankar.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat område.
- Överfyll inte tanken. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
- Ha inte bränsle i närheten av gnistor, öppen eld, kontrollampor och andra antändningskällor.
- Kontrollera att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Använd en för ändamålet godkänd bränslebehållare.
- Om bränsle spills ut ska du vänta lite innan du startar motorn.

NÄR MOTORN STARTAS

- Se till att tändstift, spjäll, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) sitter ordentligt på plats.
- Dra inte igång motorn om tändstiftet är borttaget.
- Försök inte starta motorn om bensin spillts ut, utan flytta bort snöslungan från spillområdet och undvik öppen eld eller gnistkällor tills alla bensinångorna försvunnit.
- Överflöda inte motorn. Följ handbokens startinstruktioner för motorn.
- Om motorn flödar, ska choken sättas (i förekommande fall) i läget ÖPPEN/KÖR, gasen (i förekommande fall) flyttas till läget SNABB och dra igång tills motorn startar.

NÄR UTRUSTNINGEN ANVÄNDS

- Luta inte snöslungan i en vinkel som får bränslet att rinna ut.
- Använd inte chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.
- Kör aldrig motorn utan luftrenare (i förekommande fall) eller luftfilter (i förekommande fall).

VID OLJEBYTE

- Om du tappar ur olja från det övre oljepåfyllningsröret, måste bränsletanken vara tom, annars kan bränsle rinna ut och orsaka brand eller explosion.

NÄR UTRUSTNINGEN TRANSPORTERAS

- Transportera med TOM bränsletank eller med bränsleavstängningsventilen AV.

FÖRVARING AV BENSIN ELLER UTRUSTNING MED BRÄNSLE I TANKEN

- Förvara inte i närheten av ugnar, spisar, vattenvärmare eller annan utrustning med kontrollampor eller tändningskällor, eftersom de kan antända bränsleångor.

Not for Reproduction

Rörliga delar

FARA

Håll händer, fötter och kläder borta från roterande delar. Roterande delar kan komma i kontakt med eller trassla in händer, fötter, hår, kläder eller tillbehör.

Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig lemlästning eller svåra skärskador.

- När snöslungan rengörs repareras eller inspekteras, ska du kontrollera att motorn är AV-stängd, tändstiftkabeln frånkopplad och alla rörliga delar har stannat.
- Håll aldrig händer eller fötter nära eller under roterande delar. Undvik alltid utkastöppningen.
- Använd aldrig snöslungan utan att korrekta skydd eller andra säkerhetsanordningar finns på plats och fungerar.
- Lämna aldrig snöslungan utan uppsikt när motorn är igång. Frikoppla alltid snöskruven och alla reglage, stanna motorn och tag ur tändningsnyckeln.
- Ha inga löst hängande kläder framför snöslungan och snöskruven. Halsdukar, vantar, hängande dragsnören, lösa kläder och byxor kan snabbt komma in i den roterande utrsutningen och orsaka lemlästning. Fäst upp långt hår och ta av smycken.
- Låt maskinen gå under några minuter efter att snö slungats, för att undvika att insamlaren/snöskruven fryser fast.
- Koppla ifrån strömmen till insamlaren/snöskruven när snöslungan transporteras eller inte används.

Utkastade föremål

FARA

Föremål kan fångas upp av snöskruven och kastas ut ur utkastarröret. Kasta aldrig ut snön mot åskådare eller låt någon komma framför snöslungan. Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig personskada eller dösfall.

- Bär alltid skyddsglasögon eller visir när den används och när du utför någon justering eller reparation.
- Var alltid uppmärksam på riktningen som snön slungas. Gående i närheten, husdjur eller egendom kan skadas av objekt som slungas iväg.
- Var uppmärksam på miljön där du använder snöslungan. Kör man över föremål som grus, dörrmattor, tidningar, leksaker och stenar som är gömda under snön, kan de kastas från röret eller förstöra snöskruven.
- Var alltid försiktig när du kör på eller korsar grusgångar, trottoarer eller vägar.
- Justera höjden på inmatningshuset så att det går fritt vid grusgångar eller ytor med krossad sten.
- Använd aldrig snöslungan nära inhägnader av glas, bilar, fönsterrutor, sluttningar eller liknande utan korrekt justering av utkaströrets vinkel.
- Undersök området där du planerar att använda snöslungan. Markera gränserna för gångar och körbanor.

Barn

FARA

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barns närvaro. Barn tycker ofta om att titta på snöslungor och hur de används. Utgå aldrig från att barn stannar där du senast såg dem.

- Ha inga barn i närheten under användning. Barn attraheras ofta av utrustningen. Var uppmärksam på alla människor i närheten.
- Var uppmärksam och stäng av slungan om barn kommer in på området.
- Låt aldrig barn använda snöslungan.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten. Barn kan finnas i närheten.

Motorsäkerhet

FARA

Säker användning av snöslungan kräver att motorn sköts och underhålls korrekt. Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna i handboken leder till allvarlig personskada eller dösfall.

- Frikoppla alla reglage innan motorn startas.
- Låt motorn anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.
- Använd en jordad treledarkontakt till alla snöslungor med elektrisk drivmotor eller elektrisk startmotor.

FARA

Motorn avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme, även om dörrar och fönster är öppna.

Not for Reproduction

Motorsäkerhet (fortsättning)

⚠ VARNING

När motorn startas, skapas gnistor.
Gnistbildning kan antända lättantändliga gaser i närheten.
Det kan leda till explosion och brand.

- Om det finns läckande natur- eller LP-gas i området, ska motorn inte startas.
- Använd inte trycksatta startvätskor eftersom ångorna är lättantändliga.

⚠ VARNING

När motorn körs producerar den värme. Motordelar, speciellt ljuddämparen, blir extremt varma.
Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan leda till svåra brännskador vid beröring.

- Vidrör aldrig en varm motor eller ljuddämpare. Låt ljuddämpare, motorcylinder och kylflänsar svalna innan du rör dem.
- Ta bort skräp från området kring ljuddämparen och cylindern.
- Montera och håll en gnistfångare i arbetsskick innan utrustningen används på obearbetad mark som är täckt med skog, gräs eller snår.
- **USA-modeller:** Det är ett brott mot sektion 4442 av California Public Resource Code att använda eller köra motorn på eller i närheten av skog-, snår- eller grästäckt mark om inte avgassystemet utrustats med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller delstatliga lagar. Andra delstater och federala områden kan ha liknande lagar.

Service och förvaring

⚠ VARNING

Snöslungan måste underhållas på rätt sätt för att den ska fungera säkert. Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna i handboken kan leda till allvarlig personskada eller dösfall.

- När underhåll eller reparationer utförs på snöslungan, ska motorns stängas AV, tändstiftskabeln kopplas ifrån och tas bort från kontakten, för att förhindra att någon av misstag startar motorn.
- Kontrollera regelbundet att säkerhetsbultar och andra maskindelar är ordentligt åtdragna så att snöslungan är i säkert arbetsskick.
- Alla skruvar och muttrar ska vara åtdragna och snöslungan hållas i gott skick.
- Gör inga ändringar på säkerhetsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet och utför nödvändiga reparationer om de inte fungerar tillfredställande.
- Delar kan slitas ut, förstöras eller försämras. Kontrollera ofta delarna och byt vid behov ut dem mot rekommenderade reservdelar.
- Kontrollera ofta reglagens funktion. Justera och serva vid behov.
- Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar vid reparation.
- Följ alltid tillverkarens instruktioner för inställningar och justeringar.
- Endast auktoriserade serviceverkstäder bör genomföra service och reparationer.
- Använd endast tillbehör som är godkända av tillverkaren av snöslungan (t .ex. hjulvikter, balansvikter eller kåpor).
- Försök aldrig göra justeringar medan motorn går (utom då detta särskilt rekommenderas av tillverkaren).
- Låt inte fett eller olja komma i kontakt med friktionshjulen av gummi eller drivskivsplattan. Om diskdrivplattan eller friktionshjulet kommer i kontakt med fett eller olja, skadas friktionshjulet av gummi.

Not for Reproduction

SÄKERHETSSYMBOLER

FARA: LÄS HANDBOKEN.

Läs handboken för användar- och säkerhetsinstruktioner.

FARA: RISK FÖR UTKASTADE FÖREMÅL.

Rikta aldrig utkastarröret mot personer eller egendom. Håll åskådare på avstånd.

FARA: TA UR NYCKELN INNAN SERVICE UTFÖRS.

Stäng av motorn och ta bort nyckeln innan underhåll eller reparation utförs.

FARA: RISK FÖR LEMLÄSTNING.

Kontakt med utkastarröret orsakar svåra personskador. Håll händer, fötter och kläder borta. Håll åskådare på avstånd.

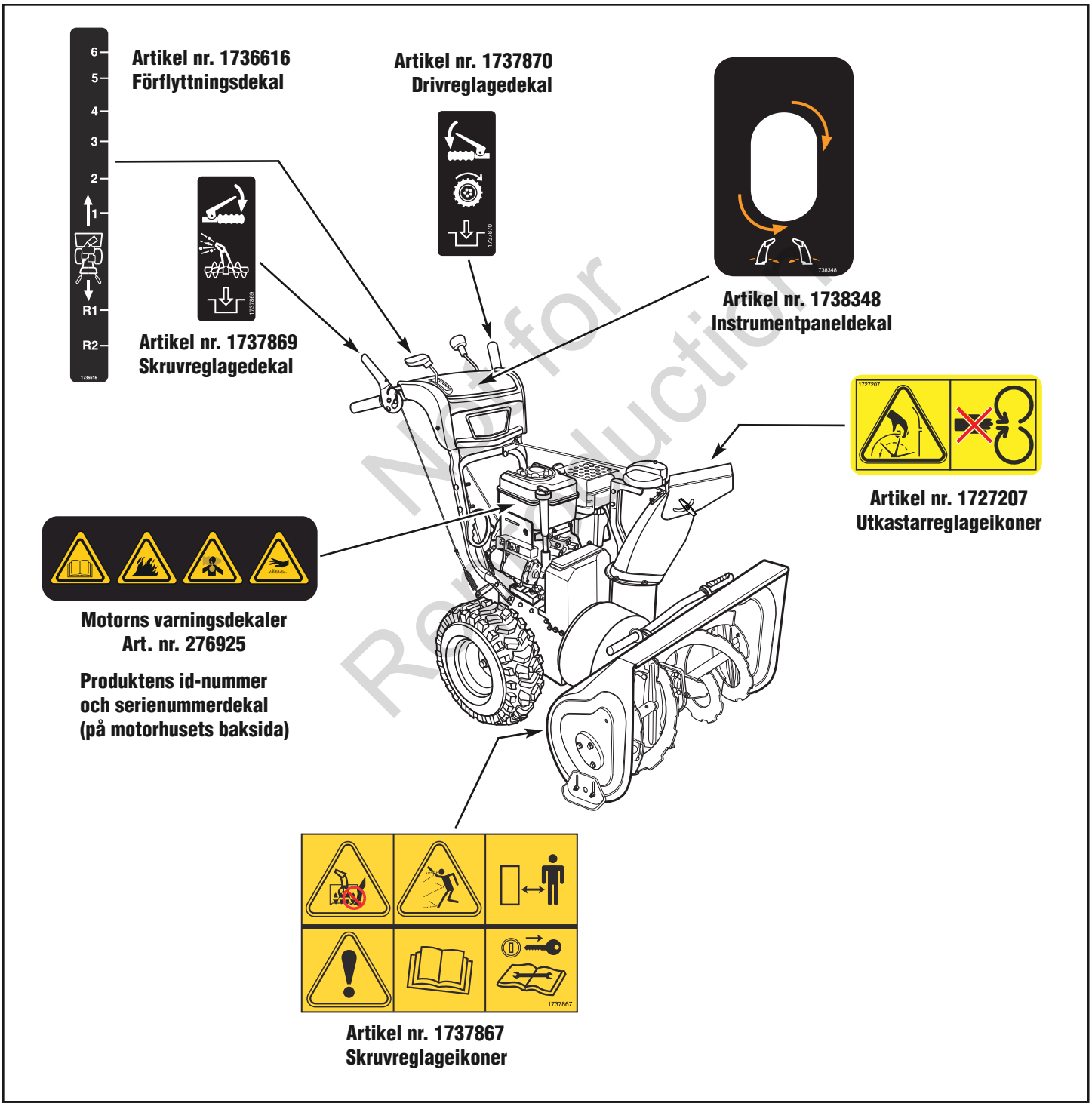
FARA: RISK FÖR LEMLÄSTNING.

Kontakt med de rörliga delarna inne i röret kan leda till allvarliga skador. Stäng av motorn innan du rensar utkastarröret. Använd ett rensningsverktyg, inte händerna!

Leta upp denna symbol som visar på viktiga försiktighetsåtgärder. Symbolen indikerar: ”Observera! Var uppmärksam! Detta är en säkerhetsrisk.”

VARNING: Om säkerhetsdekalerna slits eller skadas och blir oläsliga, ska du beställa ersättningsdekaler från din lokala försäljare.

Läs nedanstående säkerhetsdekaler på snöslungan, innan du använder snöslungan. Försiktighetsuppmaningarna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika personskada eller skador på snöslungan, måste du förstå och följa alla säkerhetsdekalerna.



Säkerhetsdekaler

Fig. 1

NÖDVÄNDIGA VERKTYG FÖR MONTERING

1 – Kniv
2 – 1/2" Skruvnycklar (eller skiftnycklar)
1 – 7/16" Skruvnycklar (eller skiftnycklar)
1 – Skruvnyckel (eller skiftnyckel)
1 – Tänger eller skruvmejsel (för att öppna saxsprint)
1 – Hammare
1 – Bändare

RESERVDELSPÅSENS INNEHÅLL

1 – Brytbultsats, 1/4-20 x 1-3/4"
1 – Påse brytbultar
1 – Skruv, 1/4-20 x 1-3/4"
1 – Bricka, rörmuff, 1/4"
1 – Sexkantig låsmutter, 1/4-20
1 – Nytt bränsle-paket

OBS! ”Höger” och ”Vänster” är sedda ur förarpositionen.

VARNING: Använd alltid skyddsglasögon eller visir när du monterar snöslungan.

UPPACKNING AV SNÖSLUNGAN

1. Med hjälp av kniven skär du längs den streckade linjen runt kartongens översida. Ta därefter bort kartongens översida som på fig. 2.
2. Med hjälp av kniven skär du längs den streckade linjen runt kartongens botten.
3. För bort snöslungan från kartongens botten för att fortsätta med monteringen.

MONTERA HANDTAGEN

1. Höj det övre handtaget (**A**, fig. 3) till arbetsläget.
2. Led hastighetsreglaget över hjulet.
3. Ta bort den blå transporttejpen från kablarna och klipp orange buntband för att hålla fast kablarna vid hantaget och rörets vridbara delar.

OBS! Se till att de ”Z”-formade ändarna på reglagekablarna är fästa i hålen på reglagen (A, fig. 4). Var noga med att inte skära eller skada reglagekablarna. Kontrollera att sladdarna inte klämts mellan det övre och nedre handtaget.

4. För in två klämskruvar (**B**, fig. 3) i de nedre hålen och fäst med två 5/16" låsmuttrar (**C**). Dra åt alla fyra klämskruvarna och muttrarna med en 1/2" skruvnyckel eller djup hylsnyckel.

MONTERA RÖRETS VRIDSTÅNG

1. Sätt i rörets vridstång (**A**, fig. 5) genom hålet i instrumentpanel och underpanel.
2. Ställ in de små hålen innan stångens ände sätts in i universalbussningen (**B**).
3. För den raka sidan av hårnålen (**C**) genom båda de små hålen tills den klickar på plats.

MONTERA HASTIGHETSREGLAGET

Fäst kulleden (**A**, fig. 6), på nedre änden av hastighetsreglaget (**B**) på gaffelenheten (**C**) med en 0,8 cm (5/16”) låsbricka (**D**) och 0,8 cm (5/16") mutter (**E**).

KONTROLLERA KABELANSLUTNINGAR OCH INSTÄLLNINGAR

Drivenhetens drivkabel (**A**, fig. 7) och snöskruvens drivkabel (**B**) justeras på fabriken och behöver därför ingen ytterligare justering.

Om kablarna sträcks, lossnar eller börjar ge efter, är det nödvändigt att justera. Se avsnittet UNDERHÅLL i handboken.

MONTERA UTKASTARRÖRET

1. Placera utkastarröret (**A**, fig. 8) över flikarna på rörets ring (**B**) som på bilden.
2. Fäst utkastarröret med tre klämmskruvar (**C**) och muttrar (**D**).
3. Dra åt till 7,6 Nm (66 in-lbs).

OBS! Kontrollera att alla bultar och muttrar i flänsen är åtdragna. Dra inte åt för hårt.

OBS! Om rörets vridning är långsam eller kärvar, lossas rörets vridskruv 1/4 varv.

MONTERA DRIVSKÄRAREN

Drivskärarna används för att skära en väg genom snön som är djupare än snöskruvhusets djup.

1. Lossa vingmuttrarna (**A**, fig. 9) som håller fast drivskärarna (**B**) på snöskruvhuset.
2. Höj drivskärarna till önskad höjd.
3. Spänn vingmuttrarna.

KONTROLLERA DÄCKEN

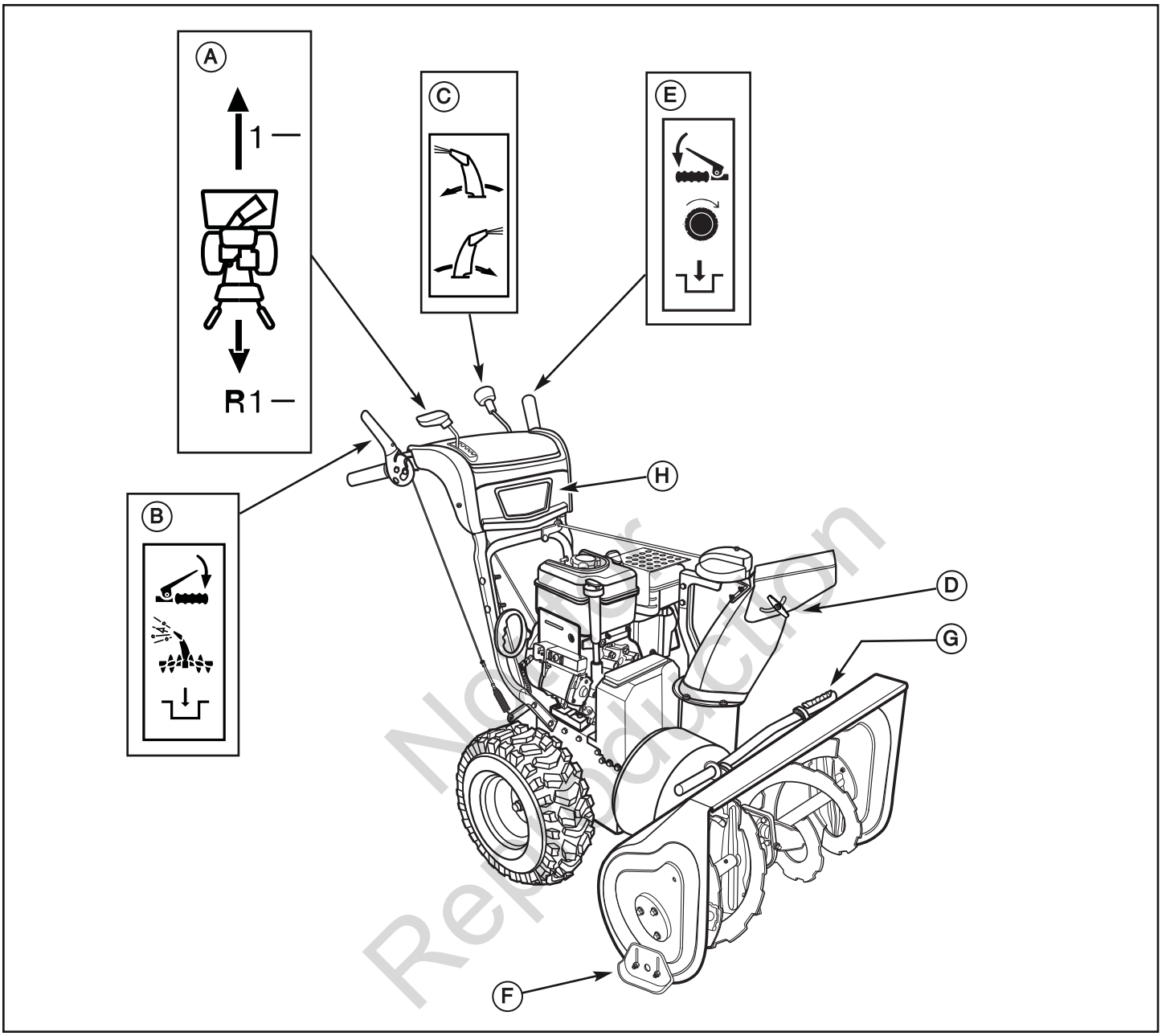
Kontrollera att däcken inte är skadade. Kontrollera lufttrycket i däcken med en noggrann mätare. Se däckets sida för rätt tryck.

VARNING: Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan ske när de servas felaktigt.

- **Försök inte att montera ett däck utan rätt utrustning och erfarenhet av arbetet.**
- **Pumpa inte däcket över det rekommenderade trycket.**
- **Svetsa eller värm inte hjulet eller däckenheten. Värme kan orsaka att lufttrycket ökar, vilket leder till en explosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulets struktur.**
- **Stå inte framför eller över däcken när de pumpas. Använd passande verktyg så att du kan stå på ena sidan.**

OBS! Kontrollera däckets sida för maximalt däcktryck. Överskrid INTE maxtrycket.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Snöslungans reglage **Fig. 10**

SNÖSLUNGANS OCH MOTORNS REGLAGE

SNÖSLUNGANS REGLAGE

A. Hastighetsväljare — Föraren kan använda en av sex (6) kör- och två (2) backhastigheter (se fig. 10). För att ändra, flyttas hastighetsreglaget till önskat läge.

OBSERVERA: Rör inte hastighetsreglaget när drivkopplingen är ilaggd. Det kan leda till svåra skador på drivsystemet.

B. Snöskruvsreglage — Används för att koppla och ur snöskruven och skovelhjulet. Tryck ner för att koppla, släpp för att koppla ur.

C. Rörets vridstång — Används för att vrida utkastarröret åt vänster eller höger.

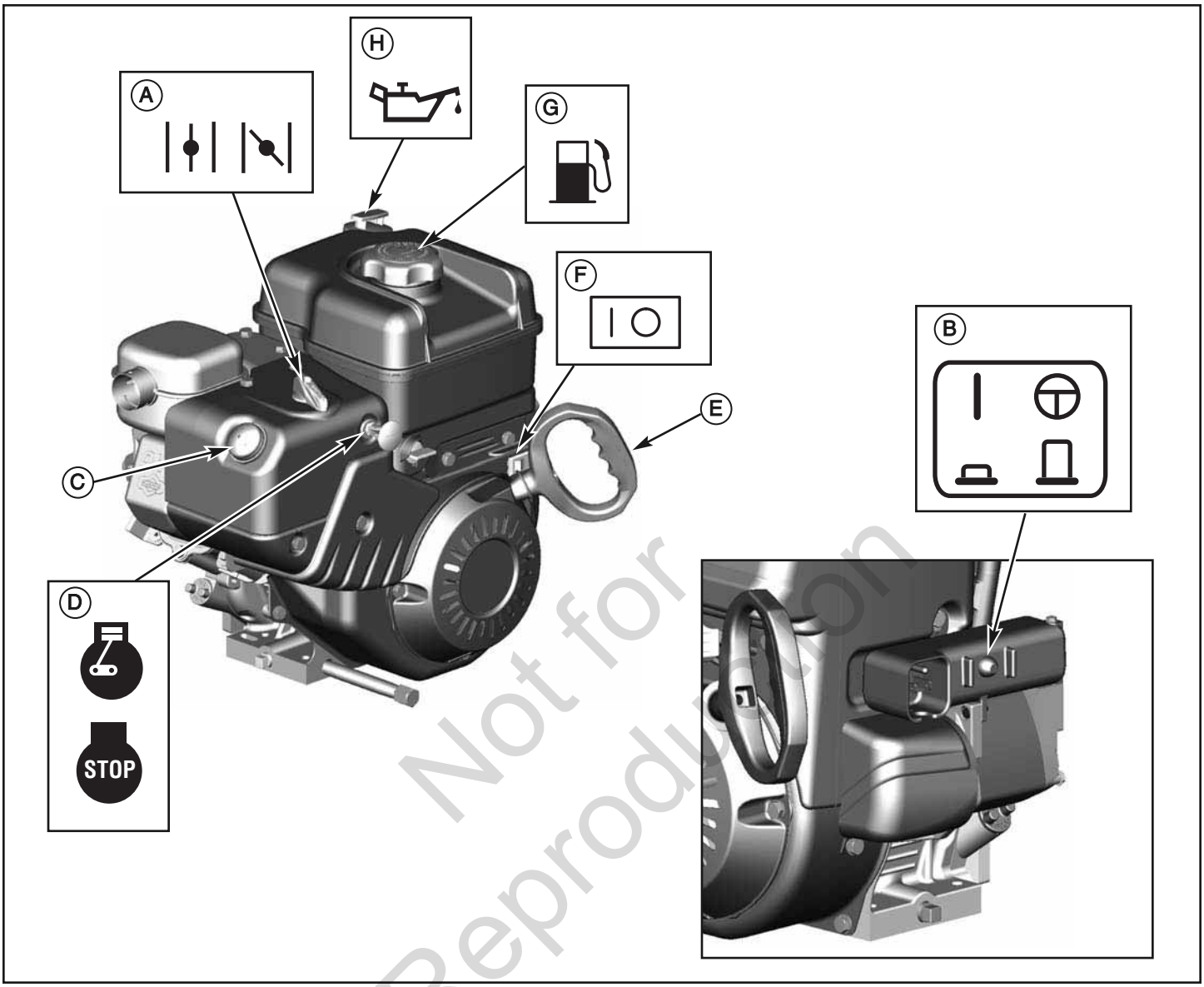
D. Utkastarkåpans vingmutter — Används för att reglera utkastarkåpans vinkel (upp eller ner).

E. Drivreglaget — Används för att driva snöslungan framåt eller bakåt. Tryck ner för att koppla, släpp för att koppla ur.

F. Släpsko — Används för att justera snöskruvhusets avstånd till marken.

G. Rensverktyg — Används för att ta bort snö och skräp från utkastarröret och snöskruvhuset.

H. Strålkastare — Används för att använda snöslungan vid dåligt ljus.



Not for Reproduction

Motorkontroller **Fig. 11**

MOTORKONTROLLER

A. Chokekontrollknapp — Används för att starta en kall motor (se fig. 11).

B. Elektrisk startknapp — Används för att starta motorn med hjälp av en elektrisk startmotor.

C. Tändningssknapp — Används för insprutning av bränsle direkt i karburatorns insugsrör, för att garatera snabba starter i kallt väder.

D. Säkerhetsnyckel — Måste sättas i för att starta motorn. Dra ur den för att stoppa. Vrid inte säkerhetsnyckeln.

E. Startsnörets handtag — Används för att starta motorn manuellt.

F. PÅ/AV-brytare — Används för att starta eller stoppa motorn.

G. Bränsletank och tanklock — Fyll bränsletanken till ca. 38 mm (1-1/2") under rörets överkant, för att bränslet ska kunna expandera.

H. Oljepåfyllningslock (förlängd mätsticka)

INNAN SNÖSLUNGAN ANVÄNDS

☐ Kontrollera fästena. Se till att fästena är åtdragna.

☐ **Läs HANBOKEN och ANVÄNDARENS SÄKERHET innan du använder din snöslunga. Jämför illustrationerna med din SNÖSLUNGA för att bekanta dig med de olika reglagens och justeringarnas placering. Spara instuktionerna för framtida referens.**

OBS! Denna snöslunga levererades MED OLJA i motorn. Se instruktionerna "Innan motorn startas" i handbokens avsnitt ANVÄNDNING, innan motorn startas.

VARNING: När man använder en snöslunga kan främmande föremål slungas in i ögonen och leda till svåra ögonskador. Använd alltid skyddsglasögon eller visir innan du börjar använda snöslungan. Vi rekommenderar skyddsglasögon av standardtyp eller ansiktsskydd med brett synfält över glasögon.

SNÖSLUNGANS ANVÄNDNING

VARNING: Användning med ett snöskyddstält. Vinden kan blåsa bak avgaserna mot användaren. Om du känner en lukt av avgas ska du ändra arbetsriktning.

OBSERVERA: Slunga inte snö mot en byggnad eftersom dolda föremål kan slungas med tillräcklig kraft för att orsaka skada.

1. Starta motorn. Se "Starta motorn" i detta avsnitt.
2. Vrid rörets vridstång (**A**, fig. 12) för att ställa in riktningen (vänster eller höger) på utkastarröret. Se "Utkastarrör och utkastarkåpa" i detta avsnitt.
3. Lossa vingmuttern (**A**, fig. 15) på sidan av utkastarröret för att ställa in i vilken vinkel (upp eller ner) snön ska slungas. Se "Utkastarrör och utkastarkåpa" i detta avsnitt.

VARNING: Före användning ska du se till att området framför snöslungan är fritt från åskådare eller hinder.

4. Tryck och håll in snöskruvens reglage helt (**B**, fig. 12) för att starta snörskuvens rotation. Släpps snöskruvens reglage frikopplas snöskruven.
5. Tryck och håll in drivreglaget helt (**C**) för att lägga in drivet och börja röra på snöslungan. För att avaktivera drivningen, släpp upp reglaget helt.

OBS! Frigör alltid drivreglaget innan hastighetsreglaget flyttas.

6. Använd hastighetsreglaget (**D**) för att välja körhastighet. Ställ in hastighetsreglaget på ett av följande lägen beroende på snöförhållandena.
   - 1-2 Våt, tung, moddig, extra djup
   - 3 Måttlig
   - 4-5 Mycket lätt
   - 6 Transport

OBS! Vid rengöring av våt, tung snö, är det lämpligt att sänka enhetens grundhastighet, ha full gas och försök inte att använda enhetens fulla bredd.

7. För att stoppa rörelsen framåt, frigörs drivreglaget (**C**).
8. För att flytta snöslungan bakåt, flyttar du hastighetsreglaget till första eller andra backläget och kopplar drivreglaget.

STOPPA SNÖSLUNGAN

1. Lossa snöskuvens reglage (**B,** fig. 12).
2. Lossa drivreglaget (**C**).
3. Tryck PÅ/AV-brytaren (**A**, fig. 21) till lägett AV och dra ut säkerhetsnyckeln (**B**).

VARNING: Kör aldrig motorn inomhus eller i ett slutet utrymme med dålig ventilation. Motorns avgaser innehåller KOLOXID, en LUKTFRI och DÖDLIG GAS.

- **Håll händer, fötter, hår och lösa kläder borta från motorns och snöslungans rörliga delar.**
- **Ljuddämparen och kringliggande områden kan nå temperaturer som överskrider 66 °C (150 °F). Undvik dessa områden.**
- **LÅT INTE barn eller ungdomar använda eller vistas nära snöslungan när den används.**

Not for Reproduction

VARNING: Läs Handboken innan maskinen används. Denna maskin kan vara farlig om den används oförsiktigt.

- **Använd aldrig snöslungan utan alla skydd, lock, skärmar på plats.**
- **Rikta aldrig utkastaren mot fönster eller tillåt åskådare intill maskinen när den är igång.**
- **Stoppa motorn när du lämnar körläget.**
- **Koppla ur tändstiftet innan du rensar skovelhjulhuset eller utkastarröret och innan du utför reparationer eller justeringar.**
- **Ta bort säkerhetsnyckeln när du lämnar maskinen. För att minska risken för brand ska maskinen hållas ren och fri från utspilld bensin, olja och skräp.**

DRIVLÅSSPRINTAR

Det högra drivhjulet kan frigöras helt med låsbulten (A, fig. 13). Det gör att snöslungan kan flyttas när motorn är avstängd.

UTKASTARRÖR OCH UTKASTARKÅPA

Vridning av utkastarrör (vänster/höger)

1. Vrid rörets vridstång (A, fig. 14) medurs för att vrida röret åt höger (se fig. 15).
2. Vrid stången moturs för att vrida röret åt vänster.
3. När du fått önskat läge, lossas stången.

Utkastarkåpa (Upp/Ner)

1. Lossa vingmuttern (A, fig. 15) på utkastarrörets sida (B).
2. Höj utkastarkåpan för att få en högre stråle och större avstånd eller sänk utkastarkåpan för att få en lägre stråle och kortare avstånd.
3. När du fått önskad vinkel dras vingmuttern åt.

KONTROLLERA OLJAN (INNAN MOTORN STARTAS)

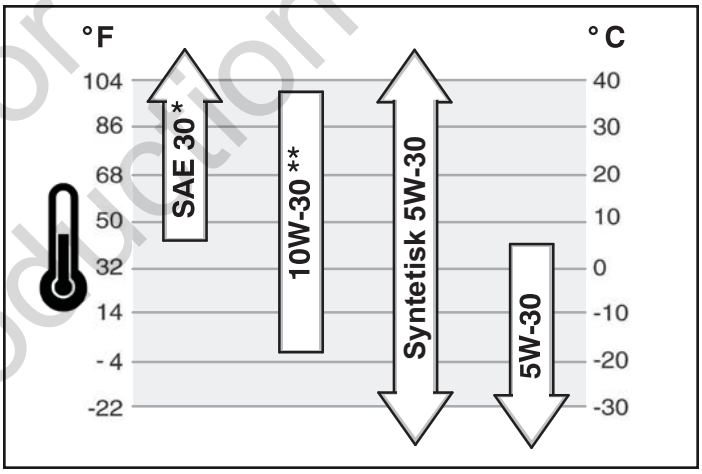
OBS! Motorn levererades fylld med olja från fabriken. Kontrollera oljenivån. Tillsätt vid behov olja.

1. Se till att enheten står plant. Använd en rengöringsolja av bra kvalitet med klassificering ”För service SF, SH, SJ, SL eller högre”.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket/mätstickan (A, fig. 16) och torka av den med en ren trasa.
3. Sätt i oljepåfyllningslocket/mätstickan och vrid medurs för att stänga.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket/mätstickan och kontrollera oljan.

OBS! Kontrollera inte oljenivån medan motorn är igång.

5. TIlsätt olja vid behov tills nivån når märket FULL på oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll inte på för mycket olja.
6. Sätt fast oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt varje gång du kontrollerar oljenivån.

OBS! Syntetisk motorolja 5W30 går bra i alla temperaturer. Blanda INTE olja med bensin. Se tabell över rekommenderade oljetyper.



* Under 4 °C (40 °F) blir det svårt att starta med SAE 30.
** Över 27 °C (80 °F) kan oljeförbrukningen öka med 10W-30. Kontrollera oljenivån oftare.

Not for Reproduction

FYLL BRÄNSLETANKEN

Denna motor är kalibrerad för att användas med bensin. System för avgaskontroll: MM (motormodifieringar).

Fyll bränsletanken med ny, ren, blyfri regular-, blyfri premium- eller reformulerad bensin för bilar, med minst 85 oktan med en bränslestabilisator (följ instruktionerna på bränslestabilisatorns förpackning). Använd INTE bensin med bly. Vi rekommenderar att bränslestabilisatorn tillsätts bränslet varje gång du fyller på bränsle i tanken.

OBS! Bensin för vintertemperaturer är mer lättflyktig för att underlätta starten. Se till att behållaren är ren och fri från rost eller andra främmande partiklar. Använd aldrig bensin som kan vara avslagen efter lång förvaring i behållaren.

VARNING: Använd INTE bensin som innehåller någon alkohol, eftersom det kan skada motorn eller försämra prestationen betydligt.

VARNING: Bensin är lättantändlig. Var alltid försiktig när du hanterar eller förvarar bensin. Stäng av motorn och låt den svalna under minst två minuter innan bensinlocket tas av. Fyll inte på bensin i bränsletanken när snöslungan är igång, varm eller när snöslungan är i ett slutet utrymme. Ha aldrig öppen eld, elektriska gnistor och RÖK INTE i närheten, när du fyller bränsletanken. Fyll aldrig bränsletanken helt utan fyll bränsletanken till 3,8 mm (1-1/2") från överkanten, för att ge utrymme så att bränslet kan expandera. Fyll alltid tanken utomhus och använd en tratt eller ränna för att inte spilla. Torka upp allt utspillt bränsle innan motorn startas.

Förvara bensin i en ren, godkänd behållare och sätt på locket i behållaren. Förvara bensin i ett svalt och väl ventilerat utrymme. Aldrig inomhus. Köp aldrig mer än ett 30-dagars bensinlager för att garantera lättflyktighet. Bensin är avsedd att användas som ett bränsle för förbränningsmotorer. Använd därför inte bensin för något annat ändamål. Eftersom många barn tycker om lukten av bensin, ska den förvaras utom räckhåll eftersom ångorna är farliga att inandas och dessutom är explosiva.

STARTA MOTORN

Motoroljan ska nå upp till märket FULL på oljepåfyllningslocket/mätstickan. Snöslungans motor är försedd med en elektrisk AC startmotor och rekylstart. Innan motorn startas ska du se till att du har läst följande information.

Om motorn flödar, sätter du choken på ÖPPEN/KÖR och drar igång tills den startar.

VARNING: Den elektriska startmotorn har en treledarkabel och -kontakt för att kunna användas på AC hushållsström. Elkabeln måste alltid vara riktigt jordad, för att förhindra elektriska stötar som kan orsaka personskada på användaren. Följ de angivna instruktionerna noga:

Se till att ditt hus har ett jordat treledarsystem.

Är du osäker kan du förhöra dig hos en elektriker. Saknar ditt hus ett jordat treledarsystem, ska den elektriska startmotorn absolut inte användas.

Har ditt hus ett jordat treledarsystem men det saknas ett trehålsuttag för att ansluta startmotorn, måste du få ett trehålsuttag installerat av en elektriker.

VARNING: När en elkabel ansluts, måste elkabeln alltid först kopplas till kopplingsdosan på motorn och därefter kopplas den andra änden till ett jordat trehålsuttag.

VARNING: När elkabeln dras ut, ska alltid änden som sitter i det jordade trehålsuttaget dras ut först.

Starta motorn på följande sätt:

1. Kontrollera oljenivån. Se avsnittet ”Kontrollera/fyll på olja” i MOTORHANDBOKEN.
2. Kontrollera att körreglagen är frånkopplade.
3. Tryck PÅ/AV-brytaren (**A**, fig. 17) till läget PÅ.
4. Sätt i tändningsnyckeln (**A**, fig. 18) i nyckelhålet och vrid helt till KÖR-läget.
5. Vrid chokereglaget (**B**) helt medurs om motorn är kall.

OBS! Använd inte choken för att starta en varm motor.

6. Tryck in primerknappen (**C**) två gånger.

OBS! Använd inte primerknappen för att starta en varm motor.

OBS! Se till att den elektriska förlängningssladden tas bort från eluttaget.

Not for Reproduction

7. **Start med upprullning:** Håll hårt i handtaget på startsnöret (**A**, fig. 19). Dra långsamt i startsnörets handtag tills det tar emot och dra snabbt.

VARNING: Drar du snabbt i startsnöret (bakslag) dras din hand och arm snabbare mot motorn än du hinner släppa taget. Benbrott, frakturer, blåmärken eller stukning kan bli resultatet. När du startar motorn drar du långsamt i startsnöret tills det tar emot och drar sedan snabbt för att inte bli skadad av att snöret snabbt dras in.

OBS! Om motorn inte startar efter tre försök, se motorhandbokens avsnitt Felsökning.

8. **Elstart:** Anslut först förlängningssladden till sladduttaget och sedan till ett vägguttag. Om ytterligare förlängning krävs är det viktigt att det är en treledarkabel.

VARNING: Om förlängningssladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren (eller en serviceagent) eller en på annat sätt godkänd person för att undvika fara.

9. **Elstart:** Tryck in startknappen (**A**, fig. 20). När du startat motorn kopplar du först loss förlängningsslangen från vägguttaget och sedan från sladduttaget (**B**).

VIKTIGT: För att förlänga startmotorns livslängd kör du den bara kort (högst fem sekunder). Vänta en minut mellan startförsök.

OBS! Om motorn inte startar efter tre försök, se motorhandbokens avsnitt Felsökning.

STOPPA MOTORN

Låt motorn gå några minuter innan den stoppas för att hjälpa till att torka upp fukt på motorn.

VARNING: Bensin och bensinångor är extremt lättantändliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka svåra brännsskador eller döden. ANVÄND INTE chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.

1. Tryck PÅ/AV-brytaren (**A**, Figure 21) till läget AV.
2. Ta bort säkerhetsnyckeln (**B**). Förvara säkerhetsnyckeln utom räckhåll för barn.

OBS! Lossa inte på säkerhetsnyckeln. Förvara säkerhetsnyckeln på ett säkert ställe. Motorn startar inte utan säkerhets-/tändningsnyckeln.

RENGÖR ETT IGENSATT UTKASTATTÖR

FARA: Den vanligaste orsaken till skada i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande skovelhjulet inuti utkastarröret. Rengör eller rensa aldrig ett utkastarrör med händerna eller medan motorn är igång. Fingrar kan lätt fastna med allvarlig lemlästning eller svåra skärskador som följd.

- STÄNG AV MOTORN!
- Vänta i 10 sekunder för att vara säker på att snöskruven har slutat snurra.
- Använd alltid ett rensverktyg, aldrig händerna.

En rensningsverktyg (**A**, fig. 22) är fäst vid vardera handtaget eller överst på snöskruvhuset. Använd rensningsverktyget för att ta bort snö från snöskruvhuset.

RÅD FÖR ANVÄNDNING

1. Den effektivaste snöslungningen får man när snön röjs direkt när den fallit.
2. För fullständig snöröjning ska strängarna överlappa varandra.
3. Snö ska om möjligt slungas i medvind.
4. Vid normal användning, sätts släpskorna 3 mm (1/8") under skrapskäret. För väldigt hårt packade snöytor, kan släpskorna justeras uppåt för att säkerställa effektiv röjning.
5. På gångar med grus eller krossad sten, ska släpskorna ställas in på 32 mm (1-1/4") under skrapskäret (se "Justera släpskons höjd" i avsnittet UNDERHÅLL i handboken). Sten och grus får inte plockas upp och slungas iväg av maskinen.
6. När snöslungningen är klar, ska motorn gå på tomgång i några minuter för att snön och isen som samlats på motorn ska smälta.
7. Rengör snöslungan ordentligt efter varje användning.
8. Ta bort is och snö som samlats och allt skräp från hela snöslungan och spola med vatten (om möjligt) för att få bort salt eller andra kemikalier. Torka snöslungan torr.
9. Innan snöslungan startas, undersök alltid snöskruvarna och skovelhjulet om det finns is och/eller skräp, som kan orsaka skada på snöslungan.
10. Kontrollera oljenivån före varje start. Kontrollera att oljan är på FULL-märket på oljepåfyllningslocket/mätstickan.

Not for reproduction

SERVICEREKOMMENDATIONER									
PROCEDUR		**FÖRSTA 5 TIMMARNA**	**FÖRE VARJE ANVÄNDNING**	**EFTER VARJE ANVÄNDNING**	**VAR 5:e TIMMA**	**VAR 10:e TIMMA**	**VAR 25:e TIMMA**	**I BÖRJAN AV VARJE SÄSONG**	**FÖRE VARJE FÖRVARING**
SÄKERHET	Kontrollera för att försäkra dig om att snöskruvsbladet stannar inom 5 sekunder efter att höger reglage släppts		✓						
	Smörj reglaget och länkningen	✓				✓		✓	
SNÖSLUNGA	Kontroller att snöslungan inte har några lösa delar				✓			✓	
	Smörj sexkantsaxeln och kedjorna							✓	✓
	Smörja snöskruvaxelns fästen					✓			✓
	Smörj rörets vridväxel och utkastarkåpan						✓		
	Ta bort all snö och snösmörja från snöslungan för att förhindra att snöskruven eller reglagen fryser			✓					
	Kontroller däcktryck						✓		
MOTOR	Olja, kontrollera		✓		✓			✓	
	Olja, byt	✓						✓	
	Kontrollera och byt tändstift						✓	✓	

OBS! Snöslungans garanti täcker inte punkter som berott på användarens vanvård eller slarv. För att garantin ska gälla fullt ut, måste användaren underhålla snöslungan enligt instruktionerna i handboken.

Ovanstående **servicerekommendationer** är till för att hjälpa användaren att undehålla snöslungan på rätt sätt.

VARNING: Låt inte fett eller olja komma i kontakt med friktionshjulen av gummi eller drivskivsplattan. Om diskdrivplattan eller friktionshjulet kommer i kontakt med fett eller olja, skadas friktionshjulet av gummi.

OBSERVERA: Om fett eller olja kommer i kontakt med drivskivans platta eller friktionshjulet, ska plattan och hjulet rengöras ordentligt med alkoholbaserat lösningsmedel.

Not for reproduction

SMÖRJ SNÖSKRUVENS VÄXELLÅDA

Snöskruvens växellåda smörjs i fabriken och behöver ingen ytterligare smörjning. Om smörjmedlet av någon anledning skulle läcka ut eller om snöskruven har servats, tillsätts Lubriplate GR132-fett eller motsvarande. Högst 92 gram (3-1/4 ounce) ska användas.

Ta bort påfyllningsskruven (**A**, fig. 23) en gång om året. Om fettet är synligt ska inget nytt tillsättas. Är fettet inte synligt, används en bit tunn ståltråd som mätsticka, för att kontrollera om det finns fett i växellådan. Mobilux EP1 och Shell Alvania EP1 är passande motsvarigheter.

SMÖRJ SNÖSKRUVAXELNS FÄSTEN

1. Med en smörjpistol smörjs snöskruvaxelns fästen (**B**, fig. 23) var tionde (10) driftstimma. Varje gång säkerhetsbulten byts, (**C**) MÅSTE snöskruven smörjas. (Se avsnittet "Byt snöskruvens säkerhetsbult".)
2. Vid förvaring eller när säkerhetsbultarna ska bytas, ska säkerhetsbultarna tas bort och snöskruvaxelns fästen smörjas (**B**). Vrid snöskruven flera gånger på axeln och sätt tillbaka säkerhetsbultarna.

SMÖRJ REGLAGESPAKARNAS LÄNKNING

VARNING: Det är viktigt för säkerheten hos snöslungan att reglagen avaktiveras då de släpps.

Smörj länkningen för drivreglaget (**A**, fig.24), hastighetsreglaget (**B**) och snöskruvreglaget (**C**) var tionde (10) driftstimma eller vid behov, för att säkerställa säker användning.

OBSERVERA: Snöslungan får aldrig användas om inte reglagen fungerar som de ska.

SMÖRJ RÖRETS VRIDVÄXEL

Smörj rörets vridväxel (**A**, fig. 25) och axel (**B**) bilolja var tjugofemte (25) driftstimma.

JUSTERA RÖRETS VRIDMOTSTÅND

OBS! Efter upprepad användning, kan rörets vridväxel bli lös och orsaka att röret rör sig tillbaka till mittläget.

Ställ in motståndet genom att spänna muttern (**C**, fig. 25). Dras muttern åt begränsas rörets rörelse utan att användaren måste vrida på rörets vridvev.

MOTORUNDERHÅLL

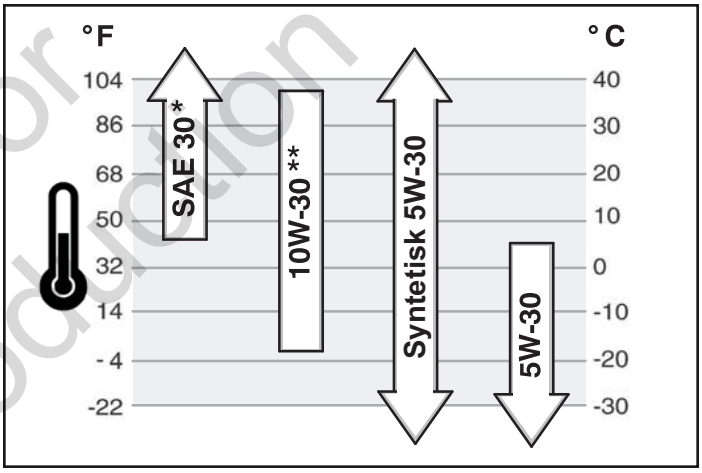
Kontrollera oljenivån i vevhuset – Innan motorn startas och var 8:e timma vid kontinuerlig användning. Tillsätt rekommenderad motorolja efter behov.

OBS! Överfylls motorn kan det påverka prestandan. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt, så att det inte läcker.

Byt olja – Var 50:e timma eller minst en gång om året, även om snöslungan inte används under 50 timmar. Använd en rengöringsolja av hög kvalitet. Fyll vevhuset till FULL-linjen på mätstickan (**A**, fig. 26). Se till att originalbehållaren är märkt: API service "SF" eller högre. Använd inte SAE10W40-olja (eftersom den inte smörjer rätt). **Se tabell över rekommenderade oljetyper**.

Tappa ut olja – Placera snöslungan så att oljeavtappningsskruven (**A**, fig. 27) är motorns lägsta punkt. När motorn är varm tas oljeavtappningsskruven och oljepåfyllningslocket bort och olja tappas ut i en lämplig behållare.

Sätt tillbaka oljeavtappningsskruven och dra åt ordentligt. Fyll vevhuset med den rekommenderade motoroljan.



* Under 4 °C (40 °F) blir det svårt att starta med SAE 30.
** Över 27 °C (80 °F) kan oljeförbrukningen öka med 10W-30. Kontrollera oljenivån oftare.

Not for Reproduction

BYT TÄNDSTIFT

Ta bort snöhuven

1. Ta bort chokereglaget (**A**, fig. 27).
2. Ta bort säkerhetsnyckeln (**B**).
3. Ta bort monteringsskruvarna (**A**, fig. 28).
4. Lossa försiktigt snöhuven (**B**) Se till att primerknappens slang (**C**) och tändningsledningen (**D**) inte är frånkopplade.
5. Nu kan tändstiftet (**E**) nås.
6. När snöhuven ska monteras, måste du först säkerställa att primerknappens slang och tändningsledningen är kopplade.
7. Montera snöhuven på motorn och fäst med fästskruvarna.
8. Anslut chokereglaget (**A**, fig. 29) till chokeaxeln på karburatorn (**B**). Se till att chokereglaget är riktigt monterat. Är chokereglaget inte rätt installerat, fungerar inte choken.
9. Sätt i säkerhetsnyckeln (**C**).

Kontrollera och byt tändstift

Kontrollera tändstiftet var tjudofemte (25) timma. Byt tändstiftet (fig. 30) om elektroderna har korroderat eller är brända eller om porslinet har spruckit.

1. Ta bort snöhuven (se avsnittet "Ta bort snöhuven").
2. Rengör tändstiftet och återställ avståndet regelbundet.
3. Rengör runt tändstiftets bas innan det tas bort, för att förhindra att smuts kommer in i motorn.
4. Byt tändstift om elektroderna är korroderade eller brända eller om porslinet har spruckit.
5. Rengör tändstiftet genom att försiktigt skrapa på elektroderma (använd inte sandblästring eller stålborste).
6. Se till att tändstiftet är rent och fritt från främmande material. Kontrollera elektrodernas avstånd med ett trådbladmått och återställ vid behov avståndet till 0,76 mm (0,030").
7. Innan tändstiftet sätts i ska trådarna bestrykas med grafitfett för att de ska vara lätta att ta bort.
8. Fäst pluggen ordentligt i motorn. Har du en skiftnyckel, ska pluggen dras åt till 24,4-31,2 Nm (18-23 ft-lbs).

VARNING: Stäng alltid av enheten, ta bort tändningsnyckeln och koppla ifrån tändstiftet innan några reparationer eller justeringar görs.

JUSTERA SLÄPSKONS HÖJD

Denna snöslunga är utrustad med två släpskor med höjdjustering, som är fästa på utsidan av snöskruvhuset. De höjer framdelen av snöslungan.

När snön tas bort från en hård yta som en asfalterad vägbana eller trottoar, justeras släpskorna uppåt för att få ner framdelen på snöslungan.

När snö tas bort från sten eller ojämnt underlag, höjs snöslungans framdel genom att släpskorna sänks. Detta bidrar till att sten och annat skräp inte plockas upp och slungas iväg av snöskruvarna.

Släpskorna justeras på följande sätt:

1. Placera ett block (som är lika högt som den önskade höjden från marken) under skrapskäret intill, men inte under, släpskon.
2. Lossa släpskons fästmuttrar (**A**, fig. 31) och för ner släpskon (**B**) tills den rör vid marken. Dra åt fästmuttrarna igen.
3. Sätt släpskon på andra sidan på samma höjd.

OBS! Se till att snöslungan är inställd på samma höjd på båda sidor.

VARNING: Kontrollera att du har tillräckligt avstånd till marken för det speciella område som ska röjas. Föremål som grus, sten eller annat skräp kan slungas med tillräcklig kraft för att orsaka personskada, skada på egendom eller skada på snöslungan, om de fastnar i skovelhjulet.

Not for Reproduction

REMJUSTERING

Drivrem för drivning

Drivremmen för drivning har en konstant fjäderbelastning och behöver inte justeras. Om drivremmen slirar, ska den bytas ut. Kontakta en auktoriserad försäljare.

Drivrem för snöskruv

Om snöslungan inte slungar ut snö kontrollerar du justeringen av styrkabeln. Om allting fungerar kontrollerar du drivremmen. Är den skadad eller lös, ska den bytas (kontakta auktoriserad försäljare).

1. Lossa tändkabeln.
2. Ta bort skruven (**A**, fig. 32) från remkåpan (**B**). Ta bort remkåpan.
3. Lossa muttern på mellandrevets remskiva (**A**, fig. 33) och flytta mellandrevets remskiva ca. 3 mm (1/8 inch) mot remmen.

VARNING: Skruva inte åt för hårt eftersom det kan lyfta reglaget och orsaka att snöskruvreglaget aktiveras utan att det är nedtryckt.

4. Spänn muttern.
5. Med hjälp av en annan person kopplas snöskruvens drivkoppling. Kontroller spänningen i remmen som är mitt emot remskivan (**A**, fig. 33). Remmen ska röra sig ca. 12,5 mm (1/2") med måttligt tryck. Du kan behöva flytta tomgångsskivan mer än en gång för att få rätt spänning.
6. Lossa snöskuvens reglage. Snöskruven måste stanna inom 5 sekunder.
7. Om snöskruven inte fungerar normalt stänger du av motorn och kontrollerar drivremmarnas justeringen igen.
8. Sätt tillbaka remkåpan (**B**, fig. 32). Dra åt skruven (**A**).
9. När remmarna har justerats eller bytts ut måste kablarna justeras (se avsnittet "Kontrollera och justera kablarna").
10. Anslut tändkabeln.

JUSTERA REMLEDAREN

1. Ta bort tändstiftskabeln.
2. Be någon att koppla in snöskruvens drivenhet. Då kopplas snöskruvens tomgångsskiva in (**A**, fig. 34).
3. Mät avståndet mellan remledaren (**B**) och remmen (**C**). Avståndet ska vara 3 mm (1/8").
4. Om justering behövs, lossa remledarens fästskruv. Flytta remledaren till rätt läge. Dra åt fästskruven.
5. Sätt på remkåpan.
6. Anslut tändstiftskabeln.

JUSTERA HASTIGHETSREGLAGET

Om hastighetsreglaget kräver justering, lossas låsmuttern (**A**, fig. 35), muttern (**B**) tas bort från kardanknuten och kardanknuten vrids (**C**) in eller ut för att ändra det neutrala läget.

KONTROLLERA OCH JUSTERA KABLARNA

Kablarna justeras på fabriken och det ska inte behövas någon justering. Om kablarna har blivit sträckta eller slappa, krävs justering.

När remmarna justeras eller byts, ska kablarna justeras.

Justering av snöskruvens kabel

VARNING: Skruva inte åt för hårt eftersom det kan lyfta reglaget och orsaka att snöskruvens drivreglage aktiveras utan att det är nedtryckt.

1. När snöskruvens drivreglage är uppsläppt, ska kroken (**A**, fig. 36) knappt vidröra reglaget (**B**) utan att lyfta det. Det får högst vara 0,8 mm (1/32 in) spelrum.
2. Justera genom att lossa muttern (**C**), hålla på justeringsytorna (**D**) och vrida muttern. Vrid därefter justeringsytorna och håll justerskruven (**E**). Justeringsskruven är en stjärnskruv och huvudet kan hållas eller vridas genom att använda en skruvmejsel i springan (**F**).
3. Håll justeringsytorna och spänn muttern.
4. Starta motorn och kontrollera snöskruven. Snöskruven får inte kopplas in om inte snöskruvens reglage är nertryckt.
5. Med motorn igång trycker du ner snöskruvens drivreglage helt. Snöskruven ska kopplas in och köra normalt.
6. Lossa snöskruvens reglage. Snöskruven måste stanna inom 5 sekunder.
7. Om snöskruven inte fungerar riktigt ska motorn stoppas och justeringen av snöskruvens reglagekabel kontrolleras.
8. Om drivlänkningen är rätt justerad, kan det vara nödvändigt att justera spänningen i snörskruvens drivrem (se avsnittet "Remjustering").

Not for Reproduction

Justera drivreglagets kabel

1. Töm tanken på bensin. Ställ snöslungan upp på framkanten av snöskruvhuset.

VARNING: Tappa ur bensinen utomhus, utan närhet till eld eller flammor.

2. Lossa skruvarna (**A**, fig. 37) på ömse sidor om bottenplattan (**B**).
3. Ta bort bottenplattan.
4. För av kabelskon (**A**, fig. 38) från kabeljusteringsbygeln (**B**).
5. För nederdelen av drivreglagekabeln (**C**) genom kabeljusteringsbygeln tills "Z"-kroken (**D**) kan tas bort.
6. Ta bort "Z"-kroken från kabeljusteringsbygeln. Flytta ner "Z"-kroken till nästa justeringshål.
7. För upp drivreglagekabeln genom kabeljusteringsbygeln.
8. Sätt kabelskyddet över kabeljusteringsbygeln.
9. För att kontrollera justeringen trycks drivreglaget ner och längden på drivfjädern (**A**, fig. 39) kontrolleras. Är justeringen rätt, är drivfjäderns längd minst 76 mm (3 in) och högst 85 mm (3-3/8 in).
10. Sätt tillbaka bottenplattan (**B**, fig. 37).
11. Dra åt skruvarna (**A**) på ömse sidor om bottenplattan.

BYT SNÖSKRUVENS SÄKERHETSBULT

Snöskruvarna är fästa vid snöskruvaxeln med speciella säkerhetsbultar som utformats för att brista om ett föremål blir kvar i snöskruvhuset. Används en hårdare typ av säkerhetsbult minskas skyddet man får av säkerhetsbulten.

VARNING: Gå inte nära utkastöret eller snöskruven när motorn är igång. Kör inte motorn om kåpor eller skydd är borttagna.

Om snöskruven stöter på ett föremål som kan orsaka skador på snöslungan, bryts säkerhetsbulten i de flesta fall av. Det skyddar växellådan och andra delar från skador.

Säkerhetsbultarna (**A**, fig. 40) är placerade på snöskruvaxeln. Byt ut trasiga säkerhetsbultar på följande sätt:

1. Knacka på den trasiga säkerhetsbulten med en pinndorn.
2. Sätt i en ny säkerhetsbult och saxsprint. Böj ner ändarna på saxsprinten.

VIKTIGT: Byt inte ut säkerhetsbultarna mot något annat än korrekt typ av säkerhetsbultar. Används bultar, skruvar eller hårdare säkerhetsbultar kan det orsaka skador på utrustningen.

KONTROLLERA DÄCKEN

Kontrollera att däcken inte är skadade. Kontrollera lufttrycket i däcken med en noggrann mätare (se fig. 41).

VARNING: Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan ske när de servas felaktigt.

- **Försök inte att montera ett däck utan rätt utrustning och erfarenhet av arbetet.**
- **Pumpa inte däcket över det rekommenderade trycket.**
- **Svetsa eller värm inte hjulet eller däckenheten. Värme kan orsaka att lufttrycket ökar, vilket leder till en explosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulets struktur.**
- **Stå inte framför eller över däcken när de pumpas. Använd passande verktyg så att du kan stå på ena sidan.**

OBSERVERA: Kontrollera däckets sida för maximalt däcktryck. Överskrid INTE maxtrycket.

Not for Reproduction

LÅNGTIDSFÖRVARING

VARNING: Förvara aldrig motorn med bränsle i tanken, inomhus eller i dåligt ventilerat utrymme där bränsleångorna kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller kontrollampor som på ugn, vattenvärmare, torkskåp/tumlare etc.

Hantera bensin med aktsamhet. Den är mycket eldfarlig och oförsiktighet kan leda till svåra brandskador på personer och/eller egendom.

Tappa ut bränslet i godkända behållare utomhus, på avstånd från öppen eld.

Om snöslungan ska förvaras under trettio (30) dagar eller mer vid slutet av snösäsongen, rekommenderas följande steg för att förbereda snöslungan för förvaring.

OBS! Bensin måsta tappas ur eller behandlas för att förhindra hartsavlagringar i tank, filter, slang och karburator under förvaringen.

1. Ta bort bensinen genom att köra motorn tills tanken är tom och motorn stannar. Vill du inte ta bort besninen tillsätts bränslestabilisator till bensinen som är kvar i tanken, för att minska risken för hartsavlagringar och syror. Om tanken är nästa tom blandas stabilisatorn med ny bensin i en separat behållare och lite av blandningen hälls i tanken. FÖLJ ALLTID INSTRUKTIONERNA PÅ STABILISATORNS FÖRPACKNING. KÖR DÄREFTER MOTORN I MINST 10 MINUTER EFTER ATT STABILISATORN TILLSATTS OCH LÅT BLANDNINGEN NÅ KARBURATORN. FÖRVARA SNÖSLUNGAN PÅ EN SÄKER PLATS.
2. Motorn kan bevaras (enbart 4-takts) i gott arbetsskick genom att oljan byts ut före förvaringen.
3. Smörj kolv-/cylinderområdet. Detta kan göras genom att man först tar bort tändstiftet och sprutar ren motorolja i tändstiftshålet. Täck därefter över tändstiftshålet med en trasa för att suga upp oljesprayet. Vrid motorn genom att dra i startsnöret två, tre gånger. Sätt slutligen tillbaka tändstiftet och fäst tändstiftskabeln.
4. Rengör snöslungan noggrannt.
5. Smörj alla smörjpunkter (se ”Smörjning” i avsnittet UNDERHÅLL).
6. Se till att muttrar, bultar och skruvar är riktigt åtdragna. Undersök att inga synliga rörliga delar har skador, brott eller är slitna. Byt vid behov.
7. Bättra på alla rostiga eller avflagade målade ytor. Sandpappra lätt innan du målar.
8. Täck omålade metalldelar på snöslungans snöskruvhus och skovelhjulet med rostskyddsmedel.
9. Förvara om möjligt snöslungan inomhus och täck över den för att skydda den från damm och smuts.
10. På modeller med vikbara handtag lossas kopplingen och rörets stång samt knopparna som fäster det övre handtaget. Vrid det övre handtaget bakåt.
11. Måste maskinen förvaras utomhus, ska maskinen lyftas upp så att hela maskinen är ovanför marken. Täck snöslungan med en tung presenning.

SMÖRJ SEXKANTSAXELN OCH KEDJORNA

VARNING: Låt inte fett eller olja komma i kontakt med friktionshjulen av gummi eller drivskivsplattan. Om diskdrivplattan eller friktionshjulet kommer i kontakt med fett eller olja, skadas friktionshjulet av gummi.

OBSERVERA: Om fett eller olja kommer i kontakt med drivskivans platta eller friktionshjulet, ska plattan och hjulet rengöras ordentligt med alkoholbaserat lösningsmedel.

1. Placera hastighetsreglaget (**D**, fig. 13) i körväxel.
2. Tappa ut bränsle till en godkänd behållare.
3. Ställ snöslungan upp på kanten av snöskruvhuset.

   OBS! När vevhuset är fyllt med olja ska inte snöslungan lämnas stående på snöskruvhuset under längre tid.
4. Ta bort bottenplattan.
5. Kedjorna (**A**, fig. 42), kedjehjulet (**B**) och sexkantsaxeln (**C**) smörjs med en ren trasa doppad i olja före förvaringen eller när säsongen börjar. Använd INTE fett.

   OBS! Använd en ren trasa för att torka bort överflödig olja från kedjorna, kedjehjulet och sexkantsaxeln.
6. Sätt i bottenplattan.

TA FRAM FRÅN FÖRVARING

1. Sätt det övre handtaget i arbetsläge, dra åt knopparna som fäster det övre handtaget och koppla in kopplingen och rörets stång.
2. Fyll bränsletanken med nytt bränsle.
3. Kontrollera tändstiftet. Se till att avståndet är riktigt. Om tändstiftet är slitet eller skadat ska det bytas före användning.
4. Se till att fästena är åtdragna.
5. Se till att alla skydd, lock och skärmar är på plats.
6. Se till att alla justeringar är korrekta.

Not for Reproduction

PROBLEM	HITTA EN	ÅTGÄRD
Snöskruven stannar inte inom 5 sekunder efter att höger reglage har frigjorts.	Free-Hand™-reglaget är AKTIVT.	Släpp både snöskruvreglaget och driv-/Free-HandTM-reglaget för att stanna snöskruven.
	Drivremmen för snöskruven inte justerad.	Justera snöskruvens rem.
	Snöskruvens remledare är inte justerad.	Justera snöskruvens remledare.
Utkastarröret eller kåpan fungerar inte (elektrisk).	Elektrisk fel.	Kontakta en auktoriserad försäljare.
Utkastarröret eller kåpan fungerar inte (fjärr-manuell).	Utkastarröret eller kåpan är inte justerade eller behöver smörjas.	Justera och/eller smörj reglagelänkningen.
Drivningen kan inte flytta snöslungan vid låg hastighet.	Drivreglaget är inte justerat.	Justera drivningen eller flytta hastighetsreglaget till en högre hastighet.
Motorn startar inte.	Nyckeln är av.	Skjut nyckeln till PÅ-läget.
	Går inte att prima kall motor.	Tryck två gånger på primerknappen och försök igen.
	Bränsleventilen är i LÅST läge.	Vrid ventilen till ÖPPET läge.
	Slut på bensin.	Fyll tanken.
	Choken AV - kall motor.	Vrid PÅ choken och ställ gasen på SNABB.
	Motorn flödad.	Vrid AV choken, försök starta.
	Ingen gnista.	Kontrollera avståndet. Ändra avstånd på tändstift, rengör elektroden eller byt ut vid behov.
	Vatten i bensinen, eller gammal bensin.	Töm tanken. (Bensin måste lämnas på en station för miljöfarligt avfall.) Fyll på med nytt bränsle.
Motorn svårstartad eller går dåligt.	Bränsleblandningen för fet.	Flytta choken till AV.
	Tändstift felaktigt, smutsigt ellet med fel avstånd.	Rengör och ändra avstånd i tändstiftet eller byt.
	Bränsleventilen blockerad.	Rengör ventilen.
Onormal vibration.	Lösa delar eller skadat skovelhjul/snöskruv.	Stoppa genast motorn. Skruva åt alla delar. Fortsätter vibrationen ska enheten servas av en auktoriserad försäljare.
Snöslungan stannar inte när drivreglaget frigörs.	Drivreglaget är inte justerat.	Justera drivreglaget.
Snöslungan drar åt en sida.	Ojämnt däcktryck.	Kontrollera däcktrycket
	Ett hjul är i frihjulsläge. (Drivlåssprinten i det YTTRE läget.)	Se till att rätt drivlåssprint är i det INRE hålet (för att aktivera drivningen).

Not for Reproduction

FELSÖKNING

PROBLEM	HITTA EN	ÅTGÄRD
Skrapskäret röjer inte hårda ytor.	Släpskorna felinställda.	Höj eller sänk släpskorna.
Enheten kan inte driva sig fram.	Drivremmen är lös eller skadad.	Byt ut drivremmen. Kontakta en auktoriserad försäljare.
	Felaktig justering av drivenhetens drivkabel.	Justera drivreglagekabel Se ”Kontrollera och justera kablarna” i avsnittet UNDERHÅLL i handboken.
	Sliten eller skadad friktionsskiva.	Byt friktionsskiva. Kontakta auktoriserad försäljare.
Enheten slungar inte snö.	Snöskruvens drivrem är lös eller skadad.	Byt ut eller justera snöskruvens drivrem. Se ”Remsjustering” i avsnitter UNDERHÅLL i handboken eller kontakta en auktoriserad fösäljare.
	Snöskruvreglagets kabel är inte rätt justerad.	Justera snöskruvreglagets kabel. Se ”Kontrollera och justera kablarna” i avsnittet UNDERHÅLL i handboken.
	Trasig säkerhetsbult.	Byt ut säkerhetsbulten. Se ”Byt snöskruvens säkerhetsbult” i avsnittet UNDERHÅLL i handboken.
	Utkastarröret är tilltäppt.	Stoppa genast motorn. Använd alltid ett rengöringsverktyg, för att rensa utkastaren. Inte händerna. Rengör utkastarröret och insidan av snöskruvhuset. Läs avsnittet VARNINGAR i avsnittet ANVÄNDARENS SÄKERHET.
	Främmande föremål i snöskruven.	Stoppa genast motorn. Använd alltid ett rengöringsverktyg, för att rensa utkastaren. Inte händerna. Ta bort föremålet från snöskruven. Läs avsnittet VARNINGAR i avsnittet ANVÄNDARENS SÄKERHET.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. ÄGARENS GARANTIPOLICY

GARANTI OCH ANSVARSBEGRÄNSNING

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparerar och/eller byter gratis del(ar) vid materialfel eller tillverkningsfel. Briggs & Stratton Corporation reparerar och/eller byter gratis del(ar) vid materialfel eller tillverkningsfel på Briggs and Stratton- motorn* (i förekommande fall). Köparen står själv för transportkostnaden för produkt som lämnats in för reparation eller utbyte. Garantin gäller under nedan angivna perioder och enligt nedan angivna villkor. För garantiservice, använd närmaste auktoriserade service-verkstad, som återfinns på www.Murray.com.

Inga ytterligare garantiåtaganden ingår. Allmän garanti, konsumentgaranti eller garanti täckande erforderligt bruk, begränsas till ett år från inköpsdatum eller till lagstadgad tid. Ansvar frånskrivs för oförutsedda skador eller skador som uppstår i samband med bruk av produkten i den omfattning lagen tillåter.

Vissa stater och länder tillåter inte begränsning av garantitid, undantag eller begränsning av ansvar för skador vid bruk, vilket innebär att ovan nämda begränsningar kanske inte gäller dig. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter men du kan även besitta andra rättigheter, vilka varierar mellan olika stater och länder.

GARANTIPERIOD

Artikel	Privat bruk	Kommersiellt bruk:
Utrustning	2 år	90 dagar
Motor*	2 år	90 dagar
Batteri	1 år	1 år

Garantitiden sträcker sig enligt perioden ovan från inköpsdatum för första ägare. ”Privat bruk” avser personligt bruk i hemmet av privatperson. ”Kommersiellt bruk” avser allt annat bruk, inklusive affärsrelaterat bruk, bruk i näringsverksamhet eller uthyrning. Då produkten en gång varit i kommersiellt bruk betraktas produkten fortsättningsvis som kommersiell i garantisammanhang.

Ingen registrering krävs för att garantin ska gälla för Briggs & Strattons produkter. Spara ditt inköpskvitto som köpbevis. I de fall då köpbevis saknas för att styrka inköpsdatum i samband med garantiservice används produktens tillverkningsdatum för att fastställa garantins giltighet.

OM DIN GARANTI

Vi välkomnar garantireparationer och ber om ursäkt för det besvär felet orsakat. Garantiservice tillhandahålls enbarte genom Briggs & Stratton eller BSPPG, LLC. auktoriserade verkstäderer.

De flesta garantireparationer sker rutinmässigt men i vissa fall faller inte reparationen under garantin. Denna garanti täcker endast fel i material och/eller tillverkning. Den täcker inte skador orsakade av felaktig användning eller missbruk, undermåligt underhåll eller reparation, normalt slitage eller ej godkänt bränsle.

Felaktig användning eller missbruk - Hur utrustningen ska användas korrekt beskrivs i användarmanualen. Att använda produkten på annat sätt än vad som beskrivs i användamanualen eller använda produkten efter att den skadats, gör garantin ogiltig. Garanti medges inte om produktens serienummer har avlägsnats eller produkten har modifierats på något sätt eller produkten bevisligen har missbrukats t.ex. slag eller vatten/kemiska korrosionsskador.

Felaktigt underhåll eller reparation - Produkten måste underhållas enligt de procedurer och scheman som finns i användarmanualen och servas eller repareras med originaldelar från Briggs & Stratton. Skador som orsakats av undermåligt underhåll eller användning av annat än originaldelar täcks inte av garantin.

Normalt slitage - I likhet med all mekanisk utrustning, är din enhet utsatt för slitage även vid korrekt underhåll. Garantin omfattar inte reparationer då normal användning lett till utmattning av en del av eller hela produkten. Underhålls- och slitageartiklar som filter, remmar, skär och bromsklossar (motorns bromsklossar täcks) täcks inte av garantin endast på grund av slitageegenskaperna, såvida inte orsaken beror på fel i material eller tillverkning.

Gammalt bränsle - För att fungera riktigt, måste produkten ha nytt bränsle som överensstämmer med kriterierna som specificeras i användarmanualen. Skador som orsakas av gammalt bränsle (läckage i förgasaren, tillstäppta bränsleledningar, kärvande ventiler etc.) täcks inte av garantin.

* Gäller enbart motorer från Briggs and Stratton. Garantitäckning för motorer som inte är Briggs and Stratton tillhandahålles av motortillverkaren.

Not for Reproduction

MOTOR:

Märke	Briggs & Stratton
Modell serie	Snöserien
Bruttovridmoment*	11,5 MK vid 3060 rpm
Typ	4-takt - OHV
Slagvolym	249 cc (15,2 cu in.)
Startsystem	230 V elektrisk, rekyl
Växelriktare	60W AC enbart
Oljekapacitet	0,59 liter (20 oz)
Motorolja	Syntetisk 5W30
Bränsletankens volym	2,8 liter (3,0 qts)
Avstånd mellan tändstiftets elektroder	0,76 mm (0,030")
Resistortändstift	491055
Platinatändstift med lång livslängd	5066
Tändningssystem	Detta tändningssystem med tändstift uppfyller kanadensisk ICES-002-standard.

SNÖSKRUV/SKOVELHJUL:

Röjningsbredd	68,6 cm (27")
Intagshöjd	53,3 cm (21")
Snöskruvens/skovelhjulets diameter	30,5 cm (12")
Antal skovelhjulsblad	3

RÖR:

Utkastarkåpa	Manuell
Rörets vridning	Extern - Panelmonterad vev, 190° (3,5 varv)

DRIVSYSTEM:

Drivtyp	Friktionsskiva - Drivlåssprint
Körhastigheter	6 framåthastigheter, 2 back
Däckstorlek	40,6 x 12,2 cm (16 x 4,8")
Däckets tryck	Se däckets sida för rätt tryck.

Not for Reproduction

Information om motorns effekt

Bruttoeffektklassificeringen för enskilda bensinmotormodeller sker i enlighet med SAE (Society of Automotive Engineers) kod J1940 (klassificering av effekt och vridmoment för småmotorer). Effektprestanda har inhämtats och korrigerats i enlighet med SAE J1995 (revidering i maj 2005). Vridmomentvärden inhämtas vid 3060 RPM. Hästkrafter inhämtas vid 3600 RPM. I verkligheten är bruttomotoreffekten lägre och påverkas bl.a. av miljömässiga förhållanden och variationer i olika motorer. Med tanke på det breda utbudet produkter i vilka motorer monteras och många olika miljömässiga faktorer som gäller för körning av utrustningen utvecklar inte bensinmotorn den klassificerade bruttoeffekten när den körs i en viss utrustning (”på plats” eller nettoeffekt). Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat tillbehör (luftrenare, avgaser, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, miljömässiga körförhållanden (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer i olika motorer. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton byta till en motor med högre effekt för denna motorserie.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for Reproduction

Briggs & Stratton Power Products Group, L.L.C.
P.O. Box 702
Milwaukee, WI USA 53201-0702
1-800-233-3723
BRIGGSandSTRATTON.com
murray.com